

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2023:52**

Utkom från trycket  
den 27 oktober 2023

**SJÖFART**

beslutade den 27 september 2023.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § och 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 12 kap. 6 och 10 a §§ i styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

### **12 kap.**

**6 §<sup>1</sup>** Trots utsläppsförbudet i 2 §, får följande typer av fast avfall släppas ut i havet i specialområden om fartyget är under gång och utsläppet sker i enlighet med de för varje avfallstyp angivna villkoren nedan.

1. Utsläpp av matavfall ska ske så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste shelfis. Matavfallet ska finfördelas eller malas och kunna passera genom ett såll, vars öppningar inte är större än 25 mm. Matavfallet får inte vara förorenat av någon annan avfallstyp. Det är förbjudet att släppa ut introducerade fågelprodukter, däribland fjäderfä och delar av fjäderfä, i Antarktisområdet, med undantag av sådana fågelprodukter som har steriliseringsbehandlats.

2. Utsläpp av lastrester som inte kan tas om hand med hjälp av allmänt tillgängliga metoder för lossning får enbart ske förutsatt att samtliga villkor nedan är uppfyllda:

a) lastrester i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen som är skadliga för den marina miljön i enlighet med de kriterier som anges i bilaga I till MARPOL Annex V.

b) fast gods i bulk, förutom spannmål, i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden), har klassificerats i enlighet med bilaga I till MARPOL Annex V och deklarerats av avsändaren om det är skadligt för den marina miljön eller inte.

<sup>1</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel V/6.

c) rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen som är skadliga för den marina miljön i enlighet med de kriterier som anges i resolution MEPC.295(71)

d) både avgångshamnen och nästa destinationshamn ligger inom specialområdet, och att fartyget vid resa mellan dessa hamnar inte lämnar specialområdet.

e) det inte finns några tillräckliga mottagningsanordningar tillgängliga i dessa hamnar.

f) lastrumsspolvatten som innehåller rester släpps ut så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land eller närmaste shelfis, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste shelfis.

**10 a §<sup>2</sup>** Fast gods i bulk, förutom spannmål, i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk, ska klassificeras i enlighet med bilaga I till MARPOL annex V och deklareraras av avsändaren om det är skadligt för den marina miljön eller inte<sup>3</sup>.

---

Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini  
(Sjö- och luftfart)

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL regel V/4.3.

<sup>3</sup> Avsnitt 4.2.3 i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden).