

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:119) om taxiförarlegitimation;

TSFS 2023:35

Utkom från trycket
den 21 juni 2023

VÄGTRAFIK

beslutade den 9 juni 2023.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 2 § i taxitrafikförordningen (2012:238) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:119) om taxiförarlegitimation

dels att 1 kap. 2 §, 6 kap. 2 § och 7 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 8 kap. 5 §, och närmast före 8 kap. 5 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

EU-pass pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas av medlemsstaterna

nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare utländskt nationellt identitetskort utfärdat med den utformning och det innehåll som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1157 av den 20 juni 2019 om säkrare identitetskort för unionsmedborgare och uppehållshandlingar som utfärdas till unionsmedborgare och deras familjemedlemmar när de utövar rätten till fri rörlighet

SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61 43 14 och SBC 151-U, Särskilda bestämmelser för certifiering av överensstämmelse med standard

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, taxitrafiklagen (2012:211) och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

6 kap.

2 § Godtagbara identitetshandlingar enligt 1 § är

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt nationellt identitetskort,
3. nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare,
4. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
5. svenskt körkort,
6. EU-pass, och
7. pass utfärdat av Förenade kungariket, Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz samt färöiskt pass.

7 kap.

1 § Följande omständigheter utgör hinder för prov:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 6 kap. 1 §.
3. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 2 kap. 11 §.
4. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.
5. Provdeltagaren följer inte 2 kap. 12 §.
6. Provdeltagaren kan inte uppvisa giltigt körkort vid körprov enligt 4 kap. 9 § och det är inte möjligt att på annat sätt kontrollera körkortsinnehavet.
7. Provdeltagaren tillhandahåller ett fordon som inte uppfyller kraven i 4 kap. 6–8 §§ eller vars tjänstevikt eller totalvikt inte kan fastställas.
8. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomföra provet.

Allmänna råd

Exempel på annan omständighet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller uppträder bråkigt eller störande vid provet.

8 kap.

Rapportering till Transportstyrelsen

5 § Trafikverket ska till Transportstyrelsen rapportera uppgifter om

1. genomfört skriftligt prov i yrkeskompetens enligt 3 kap. 7 § taxitrafiklagen (2012:211),
2. genomfört körprov för taxiförarlegitimation enligt 3 kap. 3 § första stycket 5 taxitrafiklagen (2012:211), och
3. beslut om avstängning enligt 3 kap. 9 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238).

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen av genomfört körprov ska den som rapporterar skriftligen även försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sara Målqvist
(Väg och järnväg)