

## Transportstyrelsens föreskrifter om miljövårdighetsbevis och bullerkrav för mindre underljudsplan;

**TSFS 2023:3**

Utkom från trycket  
den 10 februari 2023

beslutade den 27 januari 2023

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 1 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie GEN

### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för luftfartyg som är undantagna enligt artikel 2.8 och bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

### Om miljövårdighetsbevis

2 § En ansökan om miljövårdighetsbevis ska innehålla information om

1. registreringsstat och luftfartygets registreringsbeteckning,
2. tillverkarens serienummer,
3. tillverkarens typ- och modellbeteckning,
4. uppgifter om alla ändringar som har gjorts för att uppfylla de normer som gäller för miljövårdighetsbeviset,
5. de högsta vikter vid vilka det är visat att normerna för miljövårdighetsbeviset uppfylls, och
6. om luftfartyget är tillverkat efter den 6 oktober 1977, uppgifter om bullernivåerna och deras 90-procentiga konfidensintervaller på de referenspunkter för vilka det har visats att bullernormerna för miljövårdighetsbeviset uppfylls.

Miljövårdighetsbevis, eller motsvarande handlingar, som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat och innehåller de uppgifter som anges i punkt första stycket 1–6 är giltiga i Sverige.

### **Bullernormer**

**3 §** Luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter och som använder flygplatser belägna i Sverige ska, när de registreras i Sverige, uppfylla krav som minst motsvarar kapitel 6 i del II, Volume 1 – Aircraft Noise i ICAO Annex 16 Environmental Protection, Second Edition.

För luftfartyg som uppfyller första stycket men som har modifierats så att bullernivån ändrats, gäller i stället kapitel 10 i del II, Volume 1 – Aircraft Noise i ICAO Annex 16 Environmental Protection, Eight Edition.

---

1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2023.

2. Genom författningen upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:47) om begränsning av buller från underljudsflygplan.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ali Ddir  
(Sjö- och luftfart)