

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2023:14**

Utkom från trycket  
den 18 april 2023

**SJÖFART**

beslutade den 5 april 2023.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 3 kap. 11 § samt 9 kap. 1 och 18 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

*dels* att 3 kap. 4–6 §§, 6 kap. 77–93 §§, 9 kap. 55 §, 10 kap. 10–13 §§, 11 kap. 14–21 §§ och 12 kap. 25–32 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att rubrikerna närmast före 3 kap. 4 och 5 §§, 6 kap. 78, 79, 81, 83, 84 och 91 §§, 10 kap. 10 och 12 §§, 11 kap. 14, 15, 17 och 18 §§ samt 12 kap. 25, 26, 28 och 29 §§ ska utgå,

*dels* att 1 kap. 1 §, 6 kap. 76 §, 9 kap. 54 §, 11 kap. 13 §, 12 kap. 1 och 24 §§, 13 kap. 38 § samt bilaga 1, 4 och 5 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas ett nytt kapitel, 3 a kap., tre nya paragrafer, 5 kap. 19 §, 11 a kap. 8 §, 13 kap. 56 § samt närmast före 5 kap. 19 §, 6 kap. 76 §, 9 kap. 54 §, 11 kap. 13 §, 11 a kap. 8 §, 12 kap. 24 § och 13 kap. 56 § nya rubriker av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

### **1 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** Dessa föreskrifter gäller, om inte annat anges, för fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon och på svenskt fartyg inom andra vattenområden.

Föreskrifterna gäller inte för fartyg som används uteslutande för fritidsändamål, med följande undantag.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel IV/2.1 och Helsingforskonventionen regel IV/5 A inklusive rekommendation 24/8.

- 3 a kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål och som har en skrovlängd på minst 2,5 meter.
- 11 kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål och som har en bruttodräktighet om 400 och däröver.
- 11 a kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål och som har en bruttodräktighet under 400.
- 12 kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål.
- 13 kap. 24 § gäller dieselmotorer installerade på fartyg som används för fritidsändamål och som har en längd om 24 m eller mer och som levererats efter den 1 januari 2021.

### **3 a kap. Avlämning av avfall från fartyg till mottagningsanordning**

#### **Definitioner**

**1 §** I detta kapitel ska följande definitioner gälla. I övrigt används de definitioner som framgår av bilaga 1.

<i>avfall från fartyg</i>	enligt definition i 1 kap. 3 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg
<i>fast avfall</i>	se definition i 12 kap. 1 §
<i>matavfall</i>	se definition i 12 kap. 1 §
<i>regelbundna hamnanlöp</i>	upprepade resor med samma fartyg mellan fastställda hamnar, eller en serie resor till och från samma hamn utan mellanliggande anlöp
<i>tidtabellsbunden trafik</i>	trafik baserad på en offentliggjord eller planerad tidtabell över avgångs- och ankomsttider mellan fastställda hamnar eller återkommande överfarter som har ett tidtabellsliknande upplägg
<i>tillräcklig lagringskapacitet</i>	tillräcklig kapacitet för att lagra avfallet ombord från avgångstidpunkten fram till nästa anlöpshamn, inklusive det avfall som sannolikt kommer att genereras under resan
<i>toalettavfall</i>	se definition i 11 kap. 3 §

#### **Mottagning av avfall**

**2 §** Regler om skyldigheter när det gäller mottagning av avfall finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:12) om mottagning av avfall från fritidsbåtar.

## Avlämning av avfall

**3 §** Bestämmelser om avlämning av avfall finns i 3 kap. 10 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

## Undantag från avlämning av avfall

**4 §<sup>3</sup>** Ett fartyg får fortsätta till nästa hamn utan att avlämna sitt avfall om fartyget har tillräcklig särskild lagringskapacitet för allt avfall som har ackumulerats och kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa fram till nästa anlöpshamn, utifrån den information som angetts i förhandsanmälan om avfall och avfallsavlämningskvitton från föregående avfallsavlämningshamn.

Tillräcklig särskild lagringskapacitet beräknas i enlighet med kommissionens genomförandeförordning.<sup>4</sup>

**5 §<sup>5</sup>** Ett fartyg som inte omfattas av krav på förhandsanmälan av avfall enligt 10 § får fortsätta till nästa hamn utan att avlämna sitt avfall om det kan visas att det finns tillräcklig lagringskapacitet för allt avfall som har ackumulerats och kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa till nästa anlöpshamn.

**6 §<sup>6</sup>** Undantag från avlämning gäller för följande fartyg om de rutinmässigt anlöper en hamn där det finns ett arrangemang för avfallsavlämning och de har tillräcklig lagringskapacitet:

1. Fartyg i nationell skärgårdstrafik.
2. Taxibåtar.
3. Fartyg som används för en eller flera av hamntjänsterna:
  - a) Bunkring.
  - b) Lasthantering.
  - c) Förtöjning.
  - d) Passagerartjänster.
  - e) Uppsamling av avfall och lastrester.
  - f) Lotsning.
  - g) Bogsering.

**7 §<sup>7</sup>** Undantag från avlämning gäller för fartyg för vilka Transportstyrelsen efter ansökan har medgett undantag från kravet om

<sup>3</sup> Motsvarar artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>4</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/89 av den 21 januari 2022 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 vad gäller den metod som ska användas för beräkningen av tillräcklig särskild lagringskapacitet.

<sup>5</sup> Motsvarar artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>6</sup> Motsvarar Helsingforskonventionen regel IV/6:C.

avfallsavlämning i aktuell hamn. Följande villkor ska vara uppfyllda för att få undantag:

1. Fartyget går i tidtabellsbunden trafik med regelbundna hamnanlöp minst en gång varannan vecka.

2. Det finns ett arrangemang för att säkerställa avlämning av avfallet och betalning av avgifterna i en hamn längs fartygets rutt som

a) styrks av ett undertecknat kontrakt med en hamn eller avfallsentreprenör och av avfallsavlämningskvitton,

b) har anmälts till alla hamnar längs fartygets rutt, och

c) har godkänts av hamnen.

3. Undantaget har ingen negativ inverkan på sjösäkerhet, hälsa, boende- eller arbetsförhållanden ombord eller på den marina miljön.

Trots beviljat undantag får ett fartyg inte fortsätta till nästa anlöpshamn om det inte finns tillräcklig lagringskapacitet.

Ansökan om undantag ska skickas till Transportstyrelsen och innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 4.

**8 §<sup>8</sup>** Undantag från avlämning gäller då den som ansvarar för en mottagningsanordning inte kan ta emot fartygets avfall. Bestämmelse om vilken dokumentation som fartyget ska förses med av den som ansvarar för mottagningsanordningen i de fall fartyget inte har kunnat lämna sitt avfall finns i 5 kap. 4 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg.

**9 §<sup>9</sup>** Fartyg som anlöper ankarplatser i hamnar är undantagna från krav på avlämning.

### **Fartygs förhandsanmälan av avfall<sup>10</sup>**

**10 §** Fartygsoperatören, fartygsoperatörens ombud eller befälhavaren för ett fartyg med en bruttodräktighet över 300 ska noggrant och sanningsenligt fylla i förhandsanmälan om avfall.

Undantag gäller för örlogsfartyg, militära hjälpfartyg eller andra fartyg som ägs eller används av en medlemsstat i Europeiska unionen och används för icke-kommersiella ändamål samt fiskefartyg, traditionsfartyg och fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter.

---

<sup>7</sup> Motsvarar artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>8</sup> Motsvarar Helsingforskonventionen regel IV/6:C.

<sup>9</sup> Motsvarar artikel 3.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>10</sup> Motsvarar artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

Anmälan ska lämnas elektroniskt via Maritime Single Window på det sätt som Sjöfartsverket anvisar.

Anmälan ska ske minst 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

**11 §** Förhandsanmälan ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga 5. Den information som ingår i anmälan ska förvaras ombord till nästa anlöpshamn och ska kunna uppvisas vid inspektion.

### **Undantag från förhandsanmälan**

**12 §<sup>11</sup>** Krav på förhandsanmälan av avfall gäller inte för fartyg som är undantagna krav på avlämning av avfall enligt 6, 7 och 9 §§.

### **Avlämning av avfall**

**13 §** Avlämning ska ske vid den tidpunkt och på den plats som överenskommit med den som ansvarar för mottagningsanordningen.

Fartyget ska följa de instruktioner som den ansvariga för mottagningsanordningen ger vid avlämnandet av avfall.

**14 §** Avfall ska lämnas till en mottagningsanordning på ett sådant sätt att risk för spill inte föreligger eller i övrigt innebär risker för hälsa eller miljö.

**15 §** Om avfall kommer ut i vattnet eller på land i samband med avlämning ska åtgärder omedelbart vidtas för att begränsa utsläpp och skada.

**16 §** För avfall som pumpas iland ska det avlämnande fartyget tillhandahålla personal för koppling och lösgöring ombord av slang mellan fartyget och mottagningsanordningen.

### *Sludge, oljehaltigt länsvatten och oljelastrester*

**17 §** Ett fartyg ska kunna pumpa sludge, oljehaltigt länsvatten och oljelastrester till mottagningsanordningen med tillräcklig kapacitet för att avlämningsförfarandet inte ska fördröjas.

#### ***Allmänna råd***

*Vid bedömningen av om pumpkapaciteten är tillräcklig bör MEPC/Circ.642, ändrad genom MEPC/Circ.676 och MEPC/Circ.760, beaktas.*

<sup>11</sup> Motsvarar artikel 3.1 och 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

**18 §** Vid avlämning av sludge och oljehaltigt länsvatten ska fartyget meddela den som ansvarar för mottagningsanordningen om oljeresterna innehåller främmande substanser, lösningsmedel eller detergener.

**19 §** Om sludge, oljehaltigt länsvatten och oljelastrester lämnas i fat eller andra behållare, ska dessa vara tättslutande, i god kondition och varaktigt märkta med innehåll och fartygets namn samt ställas upp på en plats som den som ansvarar för mottagningsanordningen anvisar.

#### *Toalettavfall*

**20 §** Ett fartyg ska kunna pumpa sitt toalettavfall till mottagningsanordningen.

#### *Fast avfall*

**21 §** Behållare som innehåller lösningsmedel eller andra kemikalier som lämnas till mottagningsanordning ska vara tättslutande och lämpliga för avfallet. Dessutom ska de märkas varaktigt med innehåll och, i förekommande fall, UN-nummer samt fartygets namn.

Fast avfall som kan sprida lukt eller smitta eller i övrigt kan vara en hälsorisk för personer ombord eller i hamnen ska vara paketerat och märkas med innehåll.

#### **Övrigt**

**22 §**<sup>12</sup> Ett fartyg som har lämnat förhandsanmälan om avfall enligt 10 § ska så snart avfallsavlämningskvitto mottagits rapportera informationen från kvittot elektroniskt via Maritime Single Window på det sätt som Sjöfartsverket anvisar.

**23 §**<sup>13</sup> Information från avfallsavlämningskvitto ska finnas tillgänglig ombord på fartyget i minst två år, där så är relevant tillsammans med oljedagbok, lastdagbok, avfallsdagbok eller avfallshanteringsplan.

**24 §** I 4 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg finns bestämmelser om att den som ansvarar för en mottagningsanordning får debitera merkostnader som uppstår om 10–11, 13, 16–19 och 21 §§ i detta kapitel inte följs.

<sup>12</sup> Motsvarar artikel 7.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

<sup>13</sup> Motsvarar artikel 7.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg, om ändring av direktiv 2010/65/EU och upphävande av direktiv 2000/59/EG.

## 5 kap.

### Avfallsavlämning

19 § Bestämmelser om avlämning av sludge och oljehaltigt läsvatten till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

## 6 kap.

### Avfallsavlämning

76 § Bestämmelser om avlämning av oljehaltiga lastrester till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

## 9 kap.

### Avfallsavlämning

54 § Bestämmelser om avlämning av lastrester av skadliga flytande ämnen i bulk till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

## 11 kap.

### Avfallsavlämning

13 § Bestämmelser om avlämning av toalettavfall till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

## 11 a kap.

### Avfallsavlämning

8 § Bestämmelser om avlämning av toalettavfall till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

## 12 kap.

1 §<sup>14</sup> I detta kapitel används följande definitioner.

*djurkadaver*                      kropp från ett djur som dör eller avlivas under en resa där det medförs som last ombord

<sup>14</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel V/1.

<i>driftavfall</i>	omfattar allt avfall i fast form (inklusive slam) som samlas in ombord i samband med normalt underhåll av fartyget eller under fartygets normala drift, eller används vid stuvning och hantering av last, och som inte omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter. Driftavfall omfattar också rengöringsmedel och tillsatser i spolvatten som används i lastrum och utvändigt. Driftavfall omfattar inte gråvatten, slagvatten eller andra liknande utsläpp av väsentlig betydelse för fartygets drift
<i>fast avfall</i>	omfattar, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter, alla sorters matavfall, hushållsliknande avfall, driftavfall, plast, lastrester, förbränningsaska, matolja, fiskeredskap och djurkadaver som genereras under fartygets normala drift och som fortlöpande eller regelbundet ska bortskaffas. Fast avfall omfattar inte färsk fisk och delar därav som har genererats till följd av fiskeverksamhet under resan eller till följd av vattenbruksverksamhet. I vattenbruksverksamhet ingår förflyttning av fisk och skaldjur till vattenbruksanläggningar, samt förflyttning av skördad fisk och skördade skaldjur från sådana anläggningar till land för beredning
<i>fast eller flytande plattform</i>	fast eller flytande konstruktion till havs som ingår i utforskningen, utvinningen eller den därmed förenade offshorebearbetningen av havsbottens mineral-tillgångar
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	
<i>förbränningsaska</i>	aska och slagg från avfallsförbränning i incinerator ombord
<i>hushållsliknande avfall</i>	omfattar alla typer av avfall och som genereras i bostadsutrymmen ombord, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter. Gråvatten omfattas inte
<i>industriell fiskhantering</i>	beredning av fisk och skaldjur som inkluderar vidare hantering såsom paketering, nedfrysning eller konservering
<i>lastrester</i>	Omfattar alla typer av lastrester som finns kvar på däck eller i lastrum efter lastning eller lossning, inklusive överskott och spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, oavsett om det är fuktigt eller torrt eller uppblandat med spolvatten, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter. Dock omfattas inte lastdamm som finns kvar på däck efter sopning, eller damm på fartygets utvändiga ytor
<hr style="border-top: 1px dashed #000;"/>	



*Allmänna råd*

*En vägledning om definitionen av driftavfall finns i resolution MEPC.295(71)<sup>15</sup>.*

**Avfallsavlämning**

**24 §** Bestämmelser om avlämning av fast avfall till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

**13 kap.**

**38 §** Inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon får avfall från fartyg såsom oljerester inklusive sludge, rötslam, oljebemängda trasor och trassel, plast, förpackningsmaterial och liknande inte förbrännas ombord på fartyg.

**Avfallsavlämning**

**56 §** Bestämmelser om avlämning av avfall från avgasreningssystem som används som metod för att minska utsläpp av svaveldioxid till luft till mottagningsanordning finns i 3 a kap.

---

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stina Paulin  
(Sjö- och luftfart)

<sup>15</sup> MEPC.295(71) 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.



## Bilaga 1. Definitioner<sup>16</sup>

---

*GC-koden* The Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk, antagen av IMO genom resolution A.328(IX), i gällande lydelse.

*Hamn* Enligt definitionen i 1 kap. 4 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

*HELCOM* Helsingforskommissionen, det verkställande organet inom ramen för Helsingforskonventionen.

---

*IMO* The International Maritime Organization – den internationella sjöfartsorganisationen.

*Incinerering ombord på fartyg* Förbränning av avfall eller andra produkter ombord på ett fartyg som alstrats vid normal drift av fartyget. Incinerering omfattar även all termisk destruktion av avfall som uppstår under normal fartygsdrift och förbränning av sludge och spilloljor samt annat avfall i hjälpångpannor.

*Incinerator ombord på fartyg* En anordning ombord ett fartyg, konstruerad för att huvudsakligen användas vid termisk destruktion av avfall.

---

*Kontinuerlig matning* Den process som används för att utan en persons medverkan mata in avfall i en förbränningskammare när förbränningsanläggningen är i normal drift och förbränningskammarens arbetstemperatur uppgår till mellan 850 °C och 1200 °C.

*Lastrester* Rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i lastrum eller tankar efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, antingen under våta eller torra förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor.

*Läktring* Överföring av gods mellan fartyg.

---

<sup>16</sup> Ändringen innebär även att definitionerna fast avfall, industriell fiskhantering och toalettavfall tas bort ur förteckningen.

<i>Mottagande fartyg</i>	Fartyg vilket från annat fartyg mottar olja som last eller bunkerolja.
<i>Mottagningsanordning</i>	En fast, flytande eller rörlig anordning som är avsedd för att ta emot avfall från fartyg.
<i>NLS-fartyg</i>	Fartyg som är byggt eller anpassat huvudsakligen för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, däri inbegripet oljetankfartyg som avses i 4 kap. 4 § när lasten eller del av lasten består av skadliga flytande ämnen i bulk.
<i>Oljetankfartyg levererat den 1 januari 2010 eller senare</i>	Oljetankfartyg 1. för vilket byggnadskontrakt tecknats den 1 januari 2007 eller senare, 2. när byggnadskontrakt inte finns, vars köl sträckts eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 juli 2007 eller senare, 3. som levererats den 1 januari 2010 eller senare, eller 4. som har undergått en väsentlig förändring: – för vilken kontrakt tecknats den 1 januari 2007 eller senare, – när kontrakt inte finns, om byggnadsarbetet påbörjats den 1 juli 2007 eller senare, eller – om byggnadsarbetet avslutats den 1 januari 2010 eller senare.
<i>Ozonnedbrytande ämnen</i>	Ämnen som omfattas av förordning (2016:1129) om ozonnedbrytande ämnen.
<i>Permeabilitet (i fråga om ett utrymme)</i>	Förhållandet mellan den del av utrymmets rymd som förutsätts bli fylld med vatten och utrymmets hela rymd.
<i>Sloptank</i>	En tank som är särskilt avsedd för uppsamling av tankdränering, tankspolvätska och andra oljehaltiga blandningar eller andra rester av skadliga flytande ämnen.
<i>Sludge</i>	Oljehaltigt avfall som uppkommer i ett fartygs maskinrum.
<i>SOLAS</i>	International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended – 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med ändringar.

**Bilaga 4. Ansökan om undantag från avlämning av avfall från fartyg i tidtabellsbunden trafik med regelbundna hamnanlöp**

Ansökan ska innehålla följande uppgifter.

**1. Uppgifter om fartyget**

- Namn
- Signalbokstäver
- Flaggstat
- IMO-nummer

**2. Uppgifter om ägaren/rederiet**

- Ägare
- Adress och andra kontaktuppgifter

**3. Fakturauppgifter**

- Fakturamottagare
- Faktureringsadress
- Kontaktuppgifter angående fakturan
- Organisationsnummer
- Eventuell fakturareferens

**4. Hamnar som fartyget trafikerar i reguljär linjetrafik**

- Bevis på att fartyget går i reguljär linjetrafik, t.ex. tidtabell eller seglingslista

**5. Svenska hamnar som ansökan om undantag avser**

- Uppgifter om vilka svenska hamnar som ansökan avser

**6. Arrangemang för avfallsavlämning**

- Uppgifter om med vilket eller vilka företag har avtal om avfallsavlämning slutits samt i vilken hamn avlämning sker
- Bevis på avlämning i form av avtal och kvitton
- Intygan om att alla hamnar längs med fartygets rutt har informerats om fartygets undantagsansökan
- Ett godkännande av avlämningsarrangemanget i den hamn där avfall avlämnas, om en entreprenör har avtalats för avfallsmottagningen
- En beskrivning av lagringskapaciteten ombord

**7. Kontaktperson för ansökan**

- Ort och datum
- Namn och kontaktuppgifter



## **Bilaga 5. Förhandsanmälan om avlämning av avfall från fartyg**

Följande information ska anmälas elektroniskt via Maritime Single Window på det sätt som Sjöfartsverket anvisar.

### *1. Uppgifter om fartyget:*

- Namn
- IMO-nummer
- Bruttodräktighet
- Fartygstyp (oljetankfartyg, kemikalietankfartyg, bulkfartyg, containerfartyg, annan typ av lastfartyg, passagerarfartyg, ro-ro, annat)
- Ägare eller operatör
- Registerbeteckning/signalbokstäver
- MMSI-nummer
- Flaggstat

### *2. Uppgifter om hamn och rutt:*

- Plats/terminalnamn
- Datum och tid för ankomst
- Datum och tid för avgång
- Senaste hamn och land
- Nästa hamn och land (om känt)
- Senaste hamn för avlämning av avfall
- Datum för sista avlämning
- Nästa avlämningshamn

### *3. Typ och mängd av avfall som ska avlämnas och/eller behållas ombord, samt procentuell andel av den totala lagringskapaciteten, specificerat enligt nedan:*

- typ: Marpol bilaga I – olja: oljehaltigt länsvatten, sludge, oljehaltigt spolvatten från tankrengöring, förorenat barlastvatten, avlagringar och slam från rengöring av tankar eller annat (specificera)  
Marpol bilaga II – skadliga flytande ämnen: ämnen i kategori X, Y respektive Z, andra ämnen  
Marpol bilaga IV – toalettavfall  
Marpol bilaga V – fast avfall: plast, matavfall, hushållsliknande avfall (t.ex. pappersprodukter, textilier, glas, metall, flaskor, porslin), matolja, aska från förbränning, driftsavfall, djurkadaver, fiskeredskap, elektroniskt avfall, lastrester (skadliga respektive inte skadliga för den marina miljön)  
Marpol bilaga VI – luftföroreningar: ozonnedbrytande ämnen och utrustning som innehåller sådana ämnen, rester från avgasrening

Avfall som inte omfattas av Marpol – passivt uppfiskat avfall<sup>17</sup>

- avfall som ska avlämnas (m<sup>3</sup>)
- maximal lagringskapacitet för avfall i avsedda utrymmen (m<sup>3</sup>)
- mängd avfall som behålls ombord (m<sup>3</sup>)
- hamn där återstående avfall kommer att avlämnas
- uppskattad mängd avfall som kommer att genereras mellan anmälan och nästa hamn (m<sup>3</sup>)

*4. Person som lämnar uppgifterna (om annan än befälhavaren).*

<sup>17</sup> Avfall som samlas i nät under fiskeinsatser.