

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafiklednings- tjänst (ATS);

**TSFS 2022:97**

Utkom från trycket  
den 22 november 2022

**LUFTFART**

Serie ANS

beslutade den 14 november 2022.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 §, 8 kap. 1 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS)

*dels att 7 kap. 5 § ska utgå,*

*dels att rubriken före 7 kap. 1 § ska utgå,*

*dels att 7 kap. 2 och 3 §§, ska ha följande lydelse.*

### **7 kap.**

**2 §** AFIS-personal ska ge tillstånd till och övervaka fordons och personers tillträde till manöverområdet på det sätt som anges i ATS.TR.240 i bilaga 4 till förordning (EU) 2017/373.

**3 §** AFIS-personal ska vid val av gällande bana för startande och landande luftfartyg, utöver markvindens hastighet och riktning, ta hänsyn till andra relevanta faktorer såsom

1. bankonfiguration,
2. meteorologiska förhållanden,
3. inflygningsprocedurer,
4. inflygnings- och landningshjälpmedel,
5. flygplatsens trafikvarv,
6. lufrummets utformning,
7. banlängd, och
8. övriga faktorer beskrivna i lokala instruktioner.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ulrika Hjort  
(Sjö- och luftfart)