

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt;

TSFS 2022:95

Utkom från trycket
den 21 november 2022

VÄGTRAFIK

beslutade den 10 november 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. att 1 kap. 1 §, 2 kap. 8 och 9 §§, 4 kap. 1-4 §§, 5 kap. 1 §, 6 kap. 2 §, 8 kap. 1 § och 9 kap 1 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om krav på kontrollorgan för att bli ackrediterade för kontroll av färdskrivare enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93.

Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om plombering, kontroll av färdskrivare, uppdatering av färdskrivarens programvara samt bestämmelser om installationsskylt som avses i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet,

2. den europeiska överenskommelsen av den 1 juli 1970 om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR), och

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1228 av den 16 juli 2021.

2 kap.

8 § För användning av verkstadskort gäller följande.

1. Verkstadskortet får användas av kontrollorganet när det krävs för att utföra inställningar av parametrar som inte påverkar funktionen av färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR.

2. I de fall kontrollorganet tillhandahåller tjänster för kopiering av färdskrivardata till företag ska kontrollorganet till detta endast använda transportföretagets företagskort. Kontrollorganet får med sitt verkstadskort, vid enstaka fall, tillfälligt bistå transportföretag med kopiering av färdskrivardata, under förutsättning att det är säkerställt att denna data tillhör företaget.

3. Information om varje utförd kontroll som lagrats på respektive montörs verkstadskort ska kopieras så ofta att inga data förloras. Kopierade data ska lagras i ett externt lagringsmedia i minst två år. Informationen ska på begäran överlämnas till Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

4. Om en montör missbrukar eller på annat sätt hanterar sitt verkstadskort eller PIN-kod i strid mot dessa föreskrifter ska kontrollorganet omedelbart se till att montören lämnar tillbaka verkstadskortet.

9 § För ett ackrediterat kontrollorgan gäller följande.

1. Kontrollorganet får inte utföra aktivering, kalibrering och kontroll av färdskrivare på fordon som företaget eller dess moder-, dotter- eller systerbolag äger eller innehar nyttjanderätt till och som de använder i transportverksamhet som omfattas av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, eller AETR.

2. En montör som äger, har nyttjanderätt till eller använder ett sådant fordon som avses i 1, får inte utföra kontroll av färdskrivaren på fordonet.

3. Kontroll av färdskrivare på andra fordon än de som avses i 1 och 2 får utföras under förutsättning att bestämmelserna i bilaga 1 i kapitel VI till förordning (EU) nr 165/2014, eller kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6 i dess bilaga 1 C, eller underbilagorna 1 och 1 B till AETR, är uppfyllda.

4 kap.

1 § En färdskrivare ska installeras, kontrolleras och repareras enligt de metoder som anges av tillverkaren eller dennes representant. Även uppdatering av färdskrivarens programvara ska ske enligt tillverkarens, eller dennes representants, anvisningar.

2 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att korrekt visa och registrera tillryggalagd sträcka, hastighet och tid inom de toleransgränser som anges i

1. avsnitt f 1–3 i kapitel III i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014,
2. avsnitt 2 och 3 i kapitel III för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
3. avsnitt 3.2 och 3.2.1 i bilaga 1 C i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
4. avsnitt f 1–3 i kapitel III i underbilaga 1 till AETR, eller
5. avsnitt 2 och 3 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR.

Kontroll av registrerad sträcka ska för färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 samt under bilaga 1 till AETR utföras över en genererad provsträcka som är 10 000 meter lång. Provsträckan får utökas med jämnt antal 10 000 meter.

3 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att registrera uppgifter i enlighet med

1. artikel 34.5 och enligt avsnitt C 4 i kapitel III i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014,
2. avsnitt 4 i kapitel III i bilaga 1 B för färdskrivare enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
3. avsnitt 3.4 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
4. artikel 12.3 i bilagan till AETR, avsnitt C 4 i kapitel III i underbilaga 1 till AETR, eller
5. avsnitt 4 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR.

4 § En färdskrivares övriga funktioner ska kontrolleras enligt kraven i

1. kapitel II i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
2. avsnitt 2 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller
3. kapitel II i underbilaga 1 B till AETR.

Krav 012 i bilaga 1 B och krav 14 i bilaga 1 C behöver dock inte kontrolleras.

5 kap.

1 § Uppmätning av fel vid provning och kontroll ska genomföras under de förutsättningar som anges i

1. avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014,
2. avsnitt 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
3. avsnitt 6.5 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
4. avsnitt 4 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR, eller
5. avsnitt 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

6 kap.

2 § Kontroll och uppmätning av fel vid provning av färdskrivare ska utföras i enlighet med

1. artikel 23.1 och 23.2 och avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014,
2. avsnitt 4 och 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
3. avsnitt 6.4 och 6.5 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
4. avsnitt 3 och 4 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR, eller
5. avsnitt 4 och 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

8 kap.

1 § Efter varje kontroll ska färdskrivaren plomberas med kontrollorganets plomberingsmärke i enlighet med

1. avsnitt 4 och 5 i kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014,
2. avsnitt 3 i kapitel V för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
3. avsnitt 5.3 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799,
4. avsnitt 4 och 5 i kapitel V i underbilaga 1 till AETR, eller
5. avsnitt 3 i kapitel V i underbilaga 1 B till AETR.

9 kap.

1 § Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 ska en installationsskylt enligt avsnitt 3 kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU)

2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 2 kapitel V i bilaga 1 B monteras.

Som bevis på att en färdskrivare kontrollerats enligt avsnitt 6 i bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska en installationsskylt enligt avsnitt 5.2 i bilaga 1 C monteras.

Som bevis på att en färdskrivare har kontrollerats enligt underbilaga 1 eller 1 B till AETR ska en installationsskylt enligt underbilaga 1 eller 1 B monteras.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Nina Stormils
(Väg och järnväg)