

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon;

TSFS 2022:82

Utkom från trycket
den 23 augusti 2022

VÄGTRAFIK

beslutade den 15 augusti 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 11 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon att rubriken till styrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon ska ha följande lydelse, samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon

4 § En ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon ska minst innehålla

1. kontaktuppgifter till den sökande, inklusive namn på de personer som ansvarar för försöksverksamheten samt deras adress och person- eller organisationsnummer,
2. en beskrivning av hur försöksverksamheten ska styras och hur ansvar ska fördelas inom verksamheten,
3. en övergripande beskrivning av syfte och mål med försöket,
4. en beskrivning av de automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket,
5. en beskrivning av hur försöket kommer att genomföras och utvärderas,
6. en beskrivning av det geografiska område och på vilka gator eller vägar försöket ska bedrivas, samt vem som är väghållare för dessa,
7. en riskbedömning som visar att riskerna med försöket är hanterade till en acceptabel nivå och att försöket inte innebär någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen,
8. uppgifter om vem som äger de fordon som ingår i försöket,
9. en teknisk beskrivning av de fordon som ingår i försöket,
10. behov av undantag enligt 8 kap. 18 § fordonsförordningen (2009:211), samt
11. övriga uppgifter av betydelse för prövningen.

Allmänna råd

Om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten bör riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande om försöket från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnväg)