

---

**TSFS 2022:68**

Utkom från trycket  
den 23 juni 2022

**VÄGTRAFIK**

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd  
om teknisk identifiering av fordon;**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Definitioner.....	2
<b>2 kap. Fastställande av ett fordon tekniska identitet.....</b>	<b>4</b>
Allmänna bestämmelser om teknisk identifiering.....	4
Kompletterande bestämmelser om teknisk identifiering .....	5
<i>Ombyggt fordon .....</i>	<i>5</i>
<i>Standardrallybil .....</i>	<i>6</i>
<i>Amatörbyggt fordon .....</i>	<i>6</i>
<i>Redan registrerat fordon som förelagts om</i> <i>registreringsbesiktning .....</i>	<i>6</i>
<i>Uppbyggt fordon .....</i>	<i>7</i>
Överensstämmelse mellan lämnade uppgifter och märkning avläst på fordonet.....	7
Avvikelse mellan lämnade uppgifter och avläst märkning på fordonet.....	8
<b>3 kap. Uppbyggt fordon .....</b>	<b>9</b>
Motordrivet fordon .....	9
Släpvagn .....	10
Märkning med fordonsidentifieringsnummer .....	10
Fastställande av fabrikat med mera.....	10
<i>Motordrivet fordon.....</i>	<i>10</i>
<i>Släpvagn .....</i>	<i>11</i>
<b>4 kap. Fastställande av kategori .....</b>	<b>11</b>
Tidigare registrerat i Sverige .....	12
Egen tillverkning .....	12
Infört eller importerat fordon.....	12
<i>Införsel eller import eget bruk .....</i>	<i>12</i>
<i>Införsel eller import av fordon som utgör flytt sak eller förvärvats</i> <i>från utlandet genom arv eller testamente.....</i>	<i>13</i>
<i>Införsel eller import av diplomatfordon.....</i>	<i>13</i>
<i>Ordinarie införsel eller import.....</i>	<i>13</i>
Övrigt.....	13
<b>5 kap. Fastställande av fordonsår m. m. ....</b>	<b>14</b>
<b>6 kap. Teknisk identifiering av fordon där identitetsbärare byts ut .....</b>	<b>15</b>
Allmänna krav .....	15
Begränsningar vid byte av identitetsbärare .....	16
Kontroll av utbytt identitetsbärare .....	16
<b>7 kap. Undantag .....</b>	<b>17</b>

<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>17</b>
--	-----------

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering av fordon;

**TSFS 2022:68**

Utkom från trycket  
den 23 juni 2022

beslutade den 10 juni 2022.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt beslutar följande allmänna råd.

### VÄGTRAFIK

#### 1 kap. Inledande bestämmelser

**1 §** Dessa föreskrifter omfattar de fordon som enligt 5 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning ska registreras för att få användas vid färd på väg.

Föreskrifterna omfattar även de fordon som är tillfälligt registrerade i vägtrafikregistret enligt 15–17 §§ lagen (2019:370) om fordons registrering och användning samt de fordon som redan är registrerade i vägtrafikregistret för att få användas vid färd på väg.

**2 §** Föreskrifterna innehåller närmare bestämmelser om fastställande av ett fordon tekniska identitet i följande situationer:

1. I samband med enskilt godkännande enligt 2 kap. 5 c § fordonslagen (2002:574).

2. I samband med registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574).

3. När ett redan registrerat fordon förelagts om registreringsbesiktning vid kontrollbesiktning eller flygande inspektion enligt 6 kap. 20 § eller 29 § fordonsförordningen (2009:211) på grund av att fordonets identifieringsmärkning ändrats genom att märkningen saknas, är skadad eller inte stämmer jämfört med registrerad uppgift.

4. När ett redan registrerat fordon förelagts om registreringsbesiktning vid flygande inspektion enligt 6 kap. 29 § fordonsförordningen (2009:211) på grund av att fordonet är så allvarligt skadat i samband med en kollision,

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

avkörning eller motsvarande att det krävs avsevärda reparationer för att få fordonet körbart igen.

5. När polis efter annan kontroll enligt 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574) meddelat Transportstyrelsen att de funnit att ett visst fordon är så allvarligt skadat i samband med en kollision, avkörning eller motsvarande att det krävs avsevärda reparationer för att få fordonet körbart igen.

6. När ett fordon är skadat i sådan omfattning att en reparation medför utbyte av fordonsdel eller fordonsdelar som utgör identitetsbärare.

Föreskrifterna innehåller även närmare bestämmelser för ett uppbyggt fordon och bytet av en identitetsbärare.

**3 §** Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med dessa regler. Tillämpningen av dessa regler omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

## Definitioner

**4 §** I dessa föreskrifter används följande förkortning, termer och definitioner.

<i>amatörbyggt fordon</i>	fordon som är byggt eller ändrat av enskild person i sådan omfattning att det anses vara ett amatörbyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar
<i>historiskt fordon</i>	fordon som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, och som överensstämmer med fordonstillverkarens ursprungliga utförande eller senast godkända utförande med endast tidstypiska förändringar genomförda
<i>identitetsbärare</i>	del av fordonet där den primära identifieringsmärkingen är placerad; identitetsbärare utgörs normalt av fordonets kaross, chassi eller ram såvida fordonstillverkaren inte har utnyttjat annan del som identitetsbärare
<i>kontrollorgan</i>	organ som fastställer teknisk identitet i samband med enskilt godkännande eller besiktningsorgan som fastställer tekniskt identitet i samband med registreringsbesiktning
<i>MHRF</i>	Motorhistoriska Riksförbundet

<i>ombyggt fordon</i>	fordon som är ändrat av enskild person i sådan omfattning att det kan anses vara ett ombyggt fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar
<i>organisation för amatör- och ombyggda fordon</i>	organisation som Transportstyrelsen eller Vägverket utsett att granska fordon samt utfärda intyg för amatör- och ombyggda fordon enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar
<i>primär identifieringsmärkning</i>	märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på en för fordonet bärande del eller på sådan del som inte utan stor svårighet kan bytas ut; märkningen är vanligtvis instansad men kan även vara på en separat skylt framför allt när det gäller äldre fordon; fordonsidentifieringsnummer kan även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet
<i>registrering</i>	registrering i vägtrafikregistret, om inget annat anges i föreskrifterna
<i>sekundär identifieringsmärkning</i>	märkning med fordonsidentifieringsnummer såsom chassinummer, ramnummer eller motsvarande som fordonstillverkaren normalt placerat på tillverkar-skylt, motor eller på annan del av fordonet som inte utan svårighet kan avlägsnas; sekundär identifieringsmärkning utgör ett komplement till den primära identifieringsmärkningen; fordonsidentifieringsnummer kan i även vara tilldelat av myndighet eller under översyn av myndighet

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

**5 §** Ett fordon som ska registreras efter anmälan måste vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår enskilt godkännande eller registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan. Detta framgår av 4 kap. 8 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211).

**6 §** Kontrollorgan som arbetar med teknisk identifiering ska ha tillgång till nödvändiga uppgifter om fordonet, från ursprungskontrollens beslut samt vägtrafikregistret, genom dataförbindelse med Transportstyrelsen.

## **2 kap. Fastställande av ett fordons tekniska identitet**

### **Allmänna bestämmelser om teknisk identifiering**

**1 §** Det underlag som behövs för ett oregistrerat fordon såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ska lämnas in till Transportstyrelsen i samband med en ansökan om ursprungskontroll. De uppgifter och handlingar som ska lämnas in framgår av 4 kap. 2 och 3 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret.

Det underlag som kontrollorganet ska använda för ett fordon som är tillfälligt registrerat i Sverige finns både i form av uppgifter och handlingar enligt första stycket men även som uppgifter i vägtrafikregistret.

Det underlag som besiktningsorganet ska använda för ett fordon som är registrerat i Sverige finns i vägtrafikregistret.

**2 §** Underlag för fordon som ska registreringsbesiktas eller enskilt godkännas kan i vissa fall också komma från en registrerad importör eller en registrerad yrkesmässig tillverkare i stället för från ursprungskontrollen. I dessa fall kan vissa uppgifter också finnas i vägtrafikregistret även om fordonet ännu inte är registrerat för att få användas vid färd på väg.

**3 §** Kontrollorganet ska göra en teknisk identifiering genom att jämföra fordonets primära identifieringsmärkning med det fordonsidentifieringsnummer som

1. finns dokumenterat i beslut från ursprungskontrollen,
2. anmälts till Transportstyrelsen av den registrerade importören eller den registrerade yrkesmässiga fordonstillverkaren, eller
3. för ett redan registrerat fordon finns angivet i vägtrafikregistret.

I förekommande fall ska kontrollorganet också göra en teknisk identifiering av fordonets sekundära identifieringsmärkning.

#### ***Allmänna råd***

*Avvikelser i den sekundära identifieringsmärkningen bör leda till en fördjupad kontroll av den primära identifieringsmärkningen.*

**4 §** Kontrollorganet ska även kontrollera skicket på fordonsidentifieringsmärkningen, fordonets fabrikat, typ, modell och ingående delar. Granskningen ska säkerställa att det inte finns några oklarheter kring fordonets identitet jämfört med dokumentation eller registrerade uppgifter om fordonet. Detta är särskilt viktigt när det finns uppgifter om eller tecken på att fordonet tidigare varit med om en allvarigare krock eller motsvarande.

De underlag som kontrollen ska stämmas av mot framgår av 1 och 2 §§.

**5 §** En fordonsägare får trots vad som anges i 1–4 §§ presentera en ytterligare utredning om fordonets identitet inför den tekniska identifie-



ringen om kontrollorganet anser att det finns behov av det. En sådan utredning ska värderas av kontrollorganet.

Kontrollorganet får också genomföra en egen utredning om fordonets identitet om det behövs för den tekniska identifieringen.

Utredningar enligt första och andra stycket får dock bara användas när kontrollorganet ska

1. fastställa kategori,
2. fastställa fordonsår och eventuell årsmodell,
3. förklara avvikelser som upptäcks mellan identifieringsmärkningar på fordonet och den dokumentationen om det oregistrerade fordonet som lämnats in till ursprungskontrollen, eller
4. förklara avvikelser som upptäcks mellan identifieringsmärkningar på det registrerade fordonet och det fordonsidentifieringsnummer som finns i vägtrafikregistret.

**6 §** Kontrollorganet ska vid den tekniska identifieringen även fastställa en kategorisering av fordonet enligt 4 kap. och fastställa ett fordonsår enligt 5 kap.

## Kompletterande bestämmelser om teknisk identifiering

### *Ombyggt fordon*

**7 §** Vid registreringsbesiktning av ett ombyggt fordon ska den tekniska identifieringen göras av ett besiktningsorgan genom jämförelse av fordonets identifieringsmärkningar med fordonets registreringsbevis eller uppgifter i vägtrafikregistret.

Jämförelse ska också göras med dokument från organisation för amatör- och ombyggda fordon.

**8 §** Besiktningsorganet ska efterfråga åtkomsthandlingar för väsentliga delar om det finns anledning att tro att det ombyggda fordonet har byggts om med delar från andra fordon.

Åtkomsthandlingarna som fordonsägaren i ett sådant fall ska lämna, ska visa att delarna inte är stulna eller anskaffats genom annat bedrägligt förfarande.

Med väsentliga delar avses

1. ram om bärande ram finns,
2. chassi om fordonet är uppbyggt på ett chassi,
3. karosseri om fordonet har sådant,
4. hjulaxlar om det inte rör sig om en motorcykel,
5. motor, och
6. eventuell växellåda.

Fordonsidentifieringsnummer, serienummer eller tillverkningsnummer ska framgå av åtkomsthandlingarna för de delar som använts till fordonet, om delarna är eller borde vara märkta med sådana nummer. Om en åtkomsthandling saknar ett sådant nummer, ska det lämnas en förklaring till att detta nummer inte har redovisats.

**Allmänna råd**

*Åtkomsthandlingar kan utgöras av kvitton på delar eller annat fordon, men även andra dokument eller bildbevis om dessa kan styrka åtkomsten av de delar som använts till fordonet.*

*Standardrallybil*

**9 §** Om en standardrallybil är byggd av en registrerad personbil ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets identifieringsmärkningar med registreringsbeviset för den personbilen. Detta gäller när bilen ska godkännas första gången som standardrallybil enligt 42 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

*Amatörbyggt fordon*

**10 §** Vid registreringsbesiktning eller enskilt godkännande av ett amatörbyggt fordon ska den tekniska identifieringen även göras av kontrollorganet genom jämförelse med det fordonsidentifieringsnummer som tilldelats av organisation för amatör- och ombyggda fordon. Jämförelse ska också göras med övrig dokumentation från samma organisation.

Om ett fordon efter ändringar av dess utformning avses att registreras som ett ombyggt fordon, men ändringarna är så omfattande att fordonet i stället ska betraktas som ett amatörbyggt fordon, ska den tekniska identifieringen göras av kontrollorganet genom jämförelse av fordonets identifieringsmärkningar med det tidigare registreringsbeviset. Ett amatörbyggt fordon ska i detta fall inte tilldelas något nytt fordonsidentifieringsnummer.

**11 §** Besiktningsorganet ska efterfråga åtkomsthandlingar för väsentliga delar när det finns anledning att tro att det amatörbyggda fordonet har byggts upp med delar från andra fordon, om detta inte redan har redovisats vid ursprungskontrollen. Detta kan vara aktuellt om fordonet är tänkt att godkännas som ett ombyggt fordon men är ändrat så mycket att det i stället betraktas som ett amatörbyggt fordon.

Vad som räknas som väsentliga delar och vilka krav det är som gäller för åtkomsthandlingar framgår av 8 § andra till fjärde stycket.

*Redan registrerat fordon som förelagts om registreringsbesiktning*

**12 §** När ett fordon förelagts om registreringsbesiktning vid kontrollbesiktningen, på grund av konstaterade oklarheter kring fordonets identitet, ska besiktningsorganet även kontrollera att den tillfälliga märkning genom plombering som påfördes vid kontrollbesiktningen finns kvar. Detta för att säkerställa att det är samma fordon som uppmärksammades med brister vid kontrollbesiktningen.

Plomberingen ska avlägsnas av besiktningsorganet när den tekniska identiteten är styrkt.

**13 §** När ett fordon förelagts om registreringsbesiktning i samband med flygande inspektion, på grund av konstaterade oklarheter avseende fordonets identitet, ska besiktningsorganet kontrollera den tekniska identiteten genom att jämföra fordonets identifieringsmärkningar med de uppgifter om fordonet som registrerats i vägtrafikregistret.

Föreläggande vid flygande inspektion sker med stöd av 6 kap. 29 § fordonsförordningen (2009:211).

**14 §** Om fordonet enligt uppgifter i vägtrafikregistret har fått en allvarlig vagnskada i samband med kollision, avkörning eller motsvarande, ska besiktningsorganet bedöma om reparationen av fordonet medfört byte av identitetsbärare eller andra väsentliga delar. Åtkomsthandlingar för väsentliga delar ska i sådana fall efterfrågas av besiktningsorganet, om det finns anledning att tro att fordonet kan ha reparerats med delar från andra fordon.

Med väsentliga delar avses

1. ram om bärande ram finns,
2. chassi om fordonet är uppbyggt på ett chassi,
3. karosseri om fordonet har sådant,
4. hjulaxlar om det inte rör sig om en motorcykel eller moped,
5. motor om det inte rör sig om ett släpfordon,
6. eventuell växellåda, och
7. påskjutsbromssystem eller motsvarande system om det rör sig om ett bromsat släpfordon.

Krav avseende åtkomsthandlingar framgår av 8 § andra och fjärde stycket.

#### *Uppbyggt fordon*

**15 §** Vid teknisk identifiering av ett uppbyggt fordon enligt 3 kap. ska fordonets identifieringsmärkningar jämföras med det identifieringsnummer som Transportstyrelsen tilldelat fordonet.

#### **Överensstämmelse mellan lämnade uppgifter och märkning avläst på fordonet**

**16 §** Om kontrollorganet konstaterat att fordonet och dess märkningar stämmer överens med underlag som lämnats inför den tekniska identifieringen eller med uppgifter som är registrerade i vägtrafikregistret ska fordonet godkännas i den del av registreringsbesiktningen eller enskilt godkännande som utgör teknisk identifiering.

**17 §** Kontrollorganet ska vid en godkänd teknisk identifiering överlämna ett beslut om detta till den som inställer fordonet till registreringsbesiktningen eller till enskilt godkännande. Ett separat beslut om godkänd teknisk identifiering behöver dock inte lämnas om kontrollorganet i stället lämnar ett besiktningsprotokoll från registreringsbesiktningen eller ett beslutsprotokoll från det enskilda godkännandet.

Besiktningssprotokoll vid registreringsbesiktning utformas enligt 3 kap. 14 § i Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning.

Beslutsprotokoll vid enskilt godkännande utformas enligt 6 kap. 1 § Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande.

### **Avvikelse mellan lämnade uppgifter och avläst märkning på fordonet**

**18 §** Om kontrollorganet konstaterat att fordonets identifieringsmärkning eller dess utformning inte stämmer överens med underlag som lämnats inför den tekniska identifieringen enligt 1 och 2 §§, ska det kontrollorgan som utför den tekniska identifieringen underkänna fordonet. Ett beslut om underkänd teknisk identifiering ska också lämnas till den som ställer in fordonet till det enskilda godkännandet eller registreringsbesiktningen.

Hur beslut om underkännande i samband med registreringsbesiktning ska utformas framgår av 3 kap. 14 § Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning.

Hur beslut om underkännande i samband med enskilt godkännande ska utformas framgår av 6 kap. 1 § Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:4) om enskilt godkännande.

**19 §** Beslutet ska även innehålla en beskrivning av varför fordonet inte kan identifieras för att om möjligt underlätta för en ny teknisk identifiering, om en sådan kan genomföras med stöd av ytterligare underlag.

Om fordonet inte kan identifieras tekniskt, ska kontrollorganet också meddela det till Transportstyrelsen.

**20 §** Ett kontrollorgan får efter utökad kontroll om identifieringsmärkningens uppbyggnad besluta om godkänd teknisk identifiering, även om fordonets identifieringsmärkning inte stämmer överens med det fordonsidentifieringsnummer som finns i de underlag som lämnats inför den tekniska identifieringen enligt 1 och 2 §§. Ett sådant beslut får tas om skillnaden är av sådan art att fordonet trots allt kan identifieras med utgångspunkt från de handlingar som kommit in till ursprungskontrollen och den utredning som hänvisas till i 5 §.

#### ***Allmänna råd***

*Skillnader som utgörs av tecken i identifieringsmärkningen som uppenbart är felaktiga och anger fordonsmodell, motor eller sammansättningsfabrik bör kunna ligga till grund för en justering av uppgifter och ett godkännande av fordonet. Detta gäller även för skillnader som utgörs av tecken som inte använts av tillverkaren utan sannolikt beror på bristande kontroll när underlag om fordonet tidigare togs fram.*

*När den del av identifieringsmärkningen som utgör identitet av fordonstillverkaren saknas eller är uppenbart felskriven, bör ett*

*sådant fel inte hindra ett godkännande, om fordonets fabrikat trots allt kan identifieras.*

*Uppenbara felaktigheter i tidigare registrerade uppgifter, i dokumentation från andra myndigheter, fordonstillverkarens dokumentation eller från tidigare besiktning bör inte hindra ett godkännande.*

**21 §** Om fordonets identitet avses att godkännas med avvikelser i den primära identifieringsmärkningsnumret enligt 20 §, som medför en justering av det fordonsidentifieringsnummer som finns i beslut från ursprungskontrollen eller i vägtrafikregistret, ska kontrollorganet kontakta Transportstyrelsen för en uppdatering av ursprungskontrollen och eventuellt en sökning i register över stulna fordon. Kan fordonet godkännas i den uppdaterade ursprungskontrollen får det godkännas vid den tekniska identifieringen.

Kontrollorganet får lägga till tecken i identifieringsnumret som används för identifiering av fordonstillverkaren, förutsatt att fordonets fabrikat ändå kan identifieras. Sådana tillägg i vägtrafikregistret får ske utan ytterligare kontroll av Transportstyrelsen men ska rapporteras in till styrelsen.

**22 §** Identifieringsmärkningsnumret kan i vissa fall även behöva justeras på fordonet innan den tekniska identifieringen godkänns. Kontrollorganet ska innan en sådan justering genomförs samråda med Transportstyrelsen om det finns anledning att genomföra en förnyad ursprungskontroll eller kontroll mot register för stulna fordon.

Trots kravet i första stycket får kontrollorganet besluta om justering på fordonet om det inte råder några tveksamheter kring fordonets identitet och det rör sig om någon av följande brister:

1. Fordonets identifieringsmärkningsnumret är skadade, svåra att se eller läsa ut.
2. Den primära identifieringsmärkningsnumret är fel placerad för att kunna utgöra den primära märkningsnumret.

### **3 kap. Uppbyggt fordon**

#### **Motordrivet fordon**

**1 §** Om ett motordrivet fordon är uppbyggt av enskild person med nya eller begagnade fordonsdelar från andra seriemässigt tillverkade fordon för att motsvara ett fordon av äldre fordonsår, kan ett nytt fordonsidentifieringsnummer tilldelas fordonet av Transportstyrelsen. Tilldelning sker enligt de förutsättningar som anges i 4 kap. 22–24 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om fordons registrering m.m. i vägtrafikregistret.

Ett motordrivet fordon får godkännas av besiktningsorganet som uppbyggt fordon under förutsättning att följande krav är uppfyllda:

1. Fordonet byggs enbart för att motsvara ett fordon som är 50 år eller äldre, med tidstypiska avvikelser avseende konstruktionen för ett sådant fordon.
2. Fordonsdelar som används medför att det uppbyggda fordonets prestanda motsvarar prestandan hos fordonet som det avser att motsvara och

exempelvis inte har en betydlig starkare motor än en sådan som fanns att tillgå från fordonstillverkaren.

**2 §** Ett motordrivet fordon som byggs ihop för yrkesmässig försäljning ska inte anses vara ett uppbyggt fordon enligt detta kapitel.

**3 §** En personbil, lätt lastbil eller motorcykel ska inte godkännas av besiktningsorganet som ett uppbyggt fordon om avvikelserna från det fordon som det avser att motsvara är så stora att fordonet i stället ska hanteras inom kraven för ett ombyggt eller amatörbyggt fordon.

### **Släpvagn**

**4 §** En släpvagn till bil kan också anses vara ett uppbyggt fordon om det är uppbyggt av enskild person eller ett mindre företag med nya eller begagnade fordonsdelar. Släpvagnen har i sådant fall tilldelats ett nytt fordonsidentifieringsnummer av Transportstyrelsen enligt de förutsättningar som anges i 4 kap. 22–23 §§ och 25 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om fordons registrering m.m. i vägtrafikregistret.

### **Märkning med fordonsidentifieringsnummer**

**5 §** När fordonsidentifieringsnummer tilldelats av Transportstyrelsen ska fordonets ägare se till att fordonets identitetsbärare märks med detta nummer genom stansning, enligt de krav som gäller för identifieringsmärkning. När begagnade delar som utgör identitetsbärare för annat fordon används, ska den ursprungliga identifieringsmärkningen kryssas över men fortfarande vara läsbar och det nya tilldelade numret ska placeras i anslutning till den ursprungliga märkningen.

Märkningskraven gäller även för ett historiskt fordon där Transportstyrelsen tilldelat fordonsidentifieringsnummer enligt 4 kap. 31 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om fordons registrering m.m. i vägtrafikregistret.

### **Fastställande av fabrikat med mera**

#### *Motordrivet fordon*

**6 §** Det uppbyggda motordrivna fordonets fabrikat och eventuella typbeteckning ska fastställas av besiktningsorganet till det fabrikat och den typbeteckning som motsvarande fordon har. Besiktningsorganet får vid fastställandet ta hjälp av underlag från fordonsägaren. Besiktningsorganet får även ta in utlåtande från MHRF eller annan organisation som har sådan verksamhet att den har relevant kunskap om äldre fordon.

#### *Allmänna råd*

*En organisation som lämnar ett utlåtande bör ha ett uttalat historiskt intresse för fordon av ett visst fabrikat och en verksamhet kring detta*

*som gör att den kan anses ha relevant kunskap om fordonets fabrikat och typ.*

*För personbilar, lätta lastbilar och motorcyklar bör utlåtande från organisation för amatör- och ombyggda fordon också kunna användas.*

**7 §** Besiktningsorganet ska vid registrering av det motordrivna fordonet ange fabrikatskod övrigt och därefter ange det fabrikat som fordonet motsvarar enligt 6 § med tillägget UB före. Detta ska anges så att det är tydligt framgår att det är ett uppbyggt fordon och inte ett fordon som tillverkats i original från fordonstillverkaren.

**8 §** Besiktningsorganet ska för det uppbyggda motordrivna fordonet fastställa fordonsår och eventuell årsmodell till samma år som fordonet det avser att motsvara. Detta gäller under förutsättning att fordonets delar till övervägande del stämmer överens med fordonsåret. Avvikelser som är tidstypiska för fordonsåret är dock tillåtna.

**9 §** Fastställande av fabrikat, fordonsår och eventuell årsmodell samt utmärkning av fordonet enligt 6–8 §§ gäller även för ett historiskt fordon där Transportstyrelsen tilldelat fordonsidentifieringsnummer enligt 4 kap. 31 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om fordons registrering m.m. i vägtrafikregistret.

### *Släpvagn*

**10 §** Besiktningsorganet ska vid registrering av släpvagnen ange fabrikatskod övrigt och därefter ange det fabrikat som tillverkaren av släpvagnen uppgivit. Fabrikat som används av andra fordonstillverkare ska undvikas om det inte finns särskilda skäl till att ett sådant fabrikat ska anges.

**11 §** En uppbyggd släpvagn ska betraktas som ett nytillverkat fordon. Fordonsår och eventuell årsmodell för släpvagnen ska fastställas efter det tekniska godkännandet.

## **4 kap. Fastställande av kategori**

**1 §** Kategori används för att avgöra vilka krav ett fordon ska kontrolleras mot och för att avgöra om fordonet ska anses som nytillverkat. Kontrollorganet ska därför fastställa fordonets kategori när det gäller oregistrerade fordon och rapportera den uppgiften till Transportstyrelsen. Förslag på kategori som finns i beslut från ursprungskontrollen ska användas om det inte finns skäl till att besluta om en annan kategori.

Kategori för ett redan registrerat fordon ska inte ändras av besiktningsorganet i andra fall än de som framgår av detta kapitel.

De kategorier som ska användas är någon av följande:

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Infört eller importerat fordon, med följande underkategorier;
  - a) Införsel eller import eget bruk.

- b) Införsel eller import av flyttsak eller förvärv från utlandet genom arv eller testamente.
  - c) Införsel eller import av diplomatfordon.
  - d) Ordinarie införsel eller import.
4. Övrigt.

### **Tidigare registrerat i Sverige**

**2 §** Ett fordon anses tillhöra kategorin *tidigare registrerat i Sverige* om detta framgår av beslut från ursprungskontrollen eller av utredningar enligt 2 kap. 5 §.

### **Egen tillverkning**

**3 §** Ett fordon ska anses tillhöra kategorin *egen tillverkning* om det är tillverkat av enskild person och tillverkningen inte varit yrkesmässig. En uppbyggd släpvagn som är tillverkat av ett mindre företag ska också tillhöra kategorin *egen tillverkning* i de fall ett fordonsidentifieringsnummer tilldelats av Transportstyrelsen.

**4 §** Ett redan registrerat fordon som byggts om i så stor omfattning att ombyggnaden inte inryms inom definitionen för ett ombyggt fordon ska betraktas som ett amatörbyggt fordon och anses tillhöra kategorin *egen tillverkning*.

### **Infört eller importerat fordon**

#### *Införsel eller import eget bruk*

**5 §** En bil, en släpvagn till bil eller en motorcykel ska anses tillhöra underkategorin *införsel eller import eget bruk* om fordonet är taget in till Sverige av enskild person för eget bruk och ska godkännas mot undantagskraven i

1. 3 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, eller

2. 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa.

Kontrollorganet ska efterfråga åtkomsthandlingar för fordonet som behövs för att styrka att fordonet är taget in till Sverige av en enskild person för eget bruk, om detta inte redan framgår i underlag från ursprungskontrollen.

Ett fordon ska inte anses tillhöra denna kategori om undantag enligt första stycket inte behöver tillämpas för att godkänna fordonet. Ett fordon som godkänns med undantag har vissa förbehåll när det gäller brukandet.



*Införsel eller import av fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente*

**6 §** En bil, en släpvagn till bil eller en motorcykel ska anses tillhöra underkategorin *införsel eller import av flyttsak eller förvärv från utlandet genom arv eller testamente* om fordonet avses att godkännas mot undantagskraven i

1. 2 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, eller

2. 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa.

*Införsel eller import av diplomatfordon*

**7 §** En bil eller en motorcykel ska anses tillhöra underkategorin *införsel eller import av diplomatfordon* om fordonet avses att godkännas mot undantagskraven för diplomatfordon enligt

1. 43 kap. 6 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bil, eller

2. 8 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Denna kategori ska bara användas under förutsättning att det finns ett beslut från ursprungskontrollen avseende diplomatstatus och tullfrihet för fordonet när det gäller import från tredje land.

*Ordinarie införsel eller import*

**8 §** Ett fordon ska anses tillhöra underkategorin *ordinarie införsel eller import* om det tagits in till Sverige och inte behöver godkännas med stöd av de tekniska undantag som möjliggörs genom en kategorisering enligt 5–7 §§. Denna kategori utgör den normala införseln eller importen av ett fordon.

**Övrigt**

**9 §** Följande fordon ska anses tillhöra kategorin *övrigt*:

1. Fordon som har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 15 kap. 1 § i förordning (2019:383) om fordons registrering och användning, och använts i Sverige utan att registreringsplikt uppkommit (exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon, tävlingsfordon).

2. Fordon som har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall, där en tidigare registrering inte kan uppvisas.

3. Fordon som har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegods, där en tidigare registrering inte kan uppvisas.

4. Fordon som har sålts genom exekutiv försäljning eller genom försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet, där en tidigare registrering inte kan uppvisas.

5. Ett uppbyggt motordrivet fordon enligt 3 kap.

6. Ett historiskt motordrivet fordon där fordonsidentifieringsnummer tilldelats av Transportstyrelsen.

7. Fordon som inte kan hänföras till någon annan kategori enligt dessa föreskrifter.

**10 §** Ett uppbyggt motordrivet fordon ska trots vad som anges i 9 § 5 kategoriseras som *tidigare registrerat i Sverige*, förutsatt att det motsvarar ett fordon av 1970 eller tidigare års modell som visats varit registrerad i Sverige. Detta gäller även för ett historiskt motordrivet fordon enligt 9 § 6 som är av 1970 eller tidigare års modell.

## **5 kap. Fastställande av fordonsår m. m.**

**1 §** Besiktningsorganet ska för ett fordon som tagits i bruk fastställa datumet för ibruktagandet med hjälp av det underlag som lämnats vid ursprungskontrollen. Årsmodell ska också fastställas för de fordon där de tekniska kraven ställs utifrån fordonets årsmodell.

Besiktningsorganet ska därefter fastställa fordonsår utifrån datum för ibruktagande eller utifrån fordonets årsmodell om datum för ibruktagande inte går att fastställa. Detta gäller även för fordon inom de införsel- eller importkategorier samt kategori övrigt, som anges i 4 kap., och som bevisligen tagits i bruk utan en registrering.

För nya fordon fastställs dessa uppgifter av kontrollorganet efter det tekniska godkännandet.

**2 §** Om det finns en tidigare registreringshandling för fordonet ska uppgifter om datum för ibruktagande, årsmodell och fordonsår i handlingen användas av besiktningsorganet vid fastställandet. Detta gäller dock inte om ett tidigare registrerat fordon används för att amatörbygga en bil eller motorcykel.

Ett fordon som är tillverkat för mer än 20 år sedan får på begäran av fordonsägaren betraktas som taget i bruk, även om någon tidigare registrering eller ibruktagande inte har styrkts. Detta får ske trots att fordon normalt sätt ska ses som nya innan de registrerats eller tagits i trafik. För ett sådant fordon ska tillverkningsdatum användas för att fastställa datum för ibruktagande och fordonsår. Om tillverkningsdatum inte går att fastställa, ska fordonets årsmodell eller tillverkningsår i stället ligga till grund för beslut om fordonsår.

**3 §** Ett fordon inom kategorin egen tillverkning ska betraktas som nytt.

**4 §** När ett fordonsår och eventuell årsmodell fastställs ska fordonet även vara i ursprung utförande. Ett fordon anses vara i ursprung utförande om dess identitetsbärare huvudsakligen är tillverkad under modellåret. Ett byte av identitetsbärare enligt 6 kap. innebär inte en förändring av fordonsåret eller årsmodellen.

**5 §** Ändringar av fordonets ursprungliga tekniska utförande ska vid fastställande av ett fordonsår, eller en årsmodell, accepteras om ändringarna är tidstypiska för den tidsperiod som fordonet antas vara ifrån och ändringarna innebär att fordonet har möjlighet att uppfylla de tekniska kraven för fordonsåret.

Trots dessa krav ska ändringar som innebär avsevärda förbättringar av fordonets säkerhet jämfört med originalutförandet också accepteras så länge ändringarna inte har en avgörande betydelse för fordonets utformning och prestanda och är möjliga att kontrollera på ett enkelt sätt av besiktningsorganet.

**Allmänna råd**

*Följande bör ses som exempel på tillåtna förbättringar av fordonets säkerhet:*

- 1. Byte av bromssystem från enkretssystem till tvåkretssystem.*
- 2. Installation av belysning som möjliggör att fordonet kan framföras på väg även i mörker.*

**6 §** För att styrka överensstämmelse vid fastställande av fordonsår eller årsmodell för ett historiskt fordon får besiktningsorganet vid behov kräva ett intyg som visar att eventuella avvikelser kan anses som tidstypiska för fordonet.

Intyget ska i sådant fall ha utfärdats av en organisation som har ett historiskt intresse för fordon av ett visst fabrikat och en verksamhet kring detta som gör att organisationen kan anses ha relevant kunskap om vad som anses som tidstypiska avvikelser.

**7 §** Fastställande av fordonsår och årsmodell för ett uppbyggt fordon beskrivs närmare i 3 kap. 8, 9 och 11 §§.

## **6 kap. Teknisk identifiering av fordon där identitetsbärare byts ut**

### **Allmänna krav**

**1 §** Ett fordon som skadats i en sådan omfattning att en identitetsbärande fordonsdel måste bytas ut för att fordonet fortsatt ska kunna användas får repareras genom ett byte av identitetsbäraren, förutsatt att kraven i detta kapitel är uppfyllda.

**2 §** En identitetsbärare som ersatt en ursprunglig fordonsdel ska märkas med grundfordonets fordonsidentifieringsnummer. Den som genomför bytet av identitetsbäraren ska se till att märkning sker genom stansning enligt de föreskrivna kraven för fordonsidentifieringsmärkning av fordonsslaget. Detta behövs dock inte om tillverkaren av den nya delen redan påfört sådan identifieringsmärkning som uppfyller kraven.

När en begagnad identitetsbärare används för en reparation ska identifieringsmärkning på denna fordonsdel vara överkryssad men läsbar. Fordonets ursprungliga fordonsidentifieringsnummer ska vid märkning vara placerad i nära anslutning till den överkryssade märkningen.

**3 §** Om bytet av identitetsbärare sker med en del som har för stor avvikelse mot originalutförandet ska fordonet ses som ett ombyggt eller amatörbyggt fordon. Detta gäller för bilar och motorcyklar som enligt Transportstyrelsens föreskrifter betraktas som amatörbyggda eller ombyggda fordon.

**4 §** Fordonsägaren ska spara den ersatta ursprungliga identitetsbäraren för att kunna visa upp den vid den efterföljande registreringsbesiktning som ska genomföras vid ett byte av en identitetsbärare.

### **Begränsningar vid byte av identitetsbärare**

**5 §** När ett självbärande karosseri byts ut ska reparationen genomföras med ett nytt motsvarande karosseri.

#### *Allmänna råd*

*Ett nytt karosseri som är av samma fabrikat och typ som grundfordonet bör ses som ett motsvarande karosseri, exempelvis att karosseriet till en tvådörrars sedan ersätts med ett karosseri till en tvådörrars sedan.*

**6 §** Byte av ett självbärande karosseri på ett historiskt fordon får trots vad som anges i 5 § genomföras med antingen ett nytt eller ett begagnat karosseri.

**7 §** Vid byte av en annan identitetsbärare än ett självbärande karosseri får reparationen genomföras med nya eller begagnade delar.

**8 §** Byte av en identitetsbärare ska utföras av en fordonsverkstad som utför arbetet enligt god branschsed.

Avser bytet ett självbärande karosseri ska verkstaden även ha dokumenterad erfarenhet av reparationer avseende stomme och karosseri.

Bytet får dock genomföras av en enskild person eller annan verkstad än vad som framgår av andra stycket om det rör sig om

1. en moped utan karosseri,
2. en motorcykel utan karosseri,
3. ett släpfordon, eller
4. ett historiskt fordon.

#### *Allmänna råd*

*En fordonsverkstad som tillämpar branschöverenskommelsen om en verkstads reparationsvillkor (BÖ 2015:04) som föreligger mellan Konsumentverket och branschorganisationerna, samt att verkstaden följer de rekommendationer som Allmänna reklamationsnämnden utfärdar vid en eventuell tvist, bör anses följa god branschsed.*

### **Kontroll av utbytt identitetsbärare**

**9 §** Fordonets tekniska identitet ska vid byte av en identitetsbärare styrkas på nytt av besiktningsorganet i anslutning till en registreringsbesiktning.

**10 §** Den identitetsbärare som blivit ersatt ska vid den tekniska identifieringen visas upp för besiktningsorganet. Om det medför stor olägenhet för fordonsägaren att visa upp den utbytta delen får istället den del av identifieringsbäraren som har fordonets identitetsnummer visas upp.

Besiktningsorganet ska ta hand om den utbytta delen och destruera denna eller se till att fordonsidentifieringsmärkningen på den utbytta delen kryssas över eller tas bort.

Besiktningsorganet ska på begäran av fordonsägaren återlämna delen med överkryssad eller borttagen märkning.

#### **Allmänna råd**

*En identitetsbärare som är så stor att den är svår att frakta bör anses medföra sådan olägenhet för fordonsägaren att en mindre del av fordonsdelen i stället kan visas upp. Detta kan även gälla en identitetsbärare som är så stor att den är svår att omhänderta av besiktningsorganet.*

**11 §** Vid den tekniska identifieringen ska en handling som visar fordonsägarens åtkomst av den nya identitetsbäraren visas upp för besiktningsorganet. En kopia av åtkomsthandlingen ska sparas med det arbetsprotokoll som upprättas vid registreringsbesiktningen.

**12 §** Besiktningsorganet ska rapportera till Transportstyrelsens att fordonets identitetsbärare har blivit utbytt.

När en begagnad fordonsdel används ska besiktningsorganet även kontakta Transportstyrelsen för att säkerställa att fordonsidentifieringsnumret på den begagnade delen inte förekommer i register över stulna fordon eller redan används för ett annat fordon av en annan person än fordonets ägare.

Om så är fallet ska besiktningsorganet avbryta den tekniska identifieringen tills förhållandena utretts närmare.

## **7 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder ikraft den 1 februari 2023.
2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:89) om åsättande av årsmodell.
3. Ett fordons årsmodell får trots kraven i dessa föreskrifter fastställas enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:89) om åsättande av årsmodell om fordonet godkänns och registreras före den 1 februari 2024.
4. De användningsbegränsningar som gällt för de fordon som har en årsmodell fastställd enligt kraven i TSFS 2010:89 och markerats som samlarfordon i vägtrafikregistret upphör att gälla den 1 februari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson  
(Väg och järnväg)