

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde;

TSFS 2022:57

Utkom från trycket
den 23 juni 2022

beslutade den 1 juni 2022

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 8 kap. 1 §, styrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde ska ha följande lydelse.

8 kap. Farligt gods

1 § Om farligt gods transporteras ombord ska Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) tillämpas i den utsträckning som följer av de föreskrifterna.

Allmänna råd

Fartyg med speciellt användningsområde transporterar ibland många olika typer av farligt gods, klassade enligt IMDG-koden, för användning i vetenskapligt arbete, undersökningar eller för en mängd andra användningsområden. Det farliga godset medförs ofta som fartygsförråd och används ombord, vilket gör att IMDG-koden inte är tillämplig på det. För farligt gods som medförs som last och inte används ombord är dock IMDG-koden tillämplig.

Trots att IMDG-koden inte gäller för farligt gods som medförs som fartygsförråd och används ombord, innehåller den bestämmelser som är relevanta vad gäller säker stuvning, hantering och frakt på fartyg med speciellt användningsområde. IMDG-koden innehåller dessutom bestämmelser för elektrisk utrustning, kabeldragningsutrustning, ventilation, rökning och bestämmelser för specialutrustning. En del allmänna krav gäller för alla klasser av farligt gods, medan vissa krav är specifika, såsom klass 1, explosiva ämnen.

Det är därför viktigt att beakta gällande bestämmelser i IMDG-koden när man planerar att medföra farligt gods, så att relevanta

bestämmelser för konstruktion, lastning, stuvning, separering och frakt följs.

Trots att IMDG-koden inte gäller för fartygsförråd bör befälhavaren samt ansvariga för fartygets förråd ombord känna till bestämmelserna i IMDG-koden och tillämpa dessa i största möjliga utsträckning.

Då det gäller frågor om stuvning, personskydd och krisåtgärder vid användande av farligt gods och därpå följande stuvning av bruten förpackning av farligt gods bör en riskbedömning göras. Utöver IMDG-koden bör leverantörer och säkerhetsdatablad för det farliga godset konsulteras då en sådan riskbedömning görs.

Bestämmelserna i IMDG-koden förutsätter att förpackningen är intakt och oöppnad. Det bör också uppmärksammas att avlägsnande av explosiva artiklar eller ämnen från en komplett förpackning kan komma att förändra dess klassning i IMDG-koden. Detta bör beaktas när en riskanalys görs för att säkerställa att likvärdig säkerhetsnivå hålls för det gods som återstår efter användning.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Helena Ragnarsson
(Sjö- och luftfart)