

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon för svenska delen av Europeiska unionens järnvägssystem;

TSFS 2022:35

Utkom från trycket
den 25 maj 2022

beslutade den 13 maj 2022.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 4 § och 6 §, 2 kap. 27 § och 4 kap. 14 § järnvägsteknikförordningen (2022:417).

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tillfälligt godkännande av fordon samt om undantag från krav på godkännande enligt järnvägstekniklagen (2022:366). Föreskrifterna innehåller även bestämmelser om innehållet i ansökan om undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) enligt järnvägstekniklagen (2022:366).

2 § Bestämmelser om godkännande av duospårvagnar finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:34) om godkännande av järnvägsfordon för nationella järnvägssystem.

3 § Bestämmelser om godkännande och typgodkännande av fordon som omfattas av järnvägstekniklagens (2022:366) tillämpningsområde finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797.

Bestämmelser om nationella tekniska regler för fordon som omfattas av järnvägstekniklagens tillämpningsområde finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:36) om järnvägsfordon (nationella regler).

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

granskande organ anmält organ, utsett organ eller bedömningsorgan enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning och om upphävande av förordning (EG) nr 352/2009

passiv transport en godstransport där ett fordon är lastat på sina egna hjul och är själva föremålet för transporten

I övrigt har ord och uttryck som används i föreskrifterna samma betydelse som i järnvägstekniklagen (2022:366), järnvägsteknikförordningen (2022:417) och i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545.

Undantag från kravet på godkännande

5 § Godkännande behövs inte för järnvägsfordon som kan framföras i högst 20 kilometer i timmen, inte nyttjas för transport av resande och som

1. används inom ett område som har stängts av för konstruktion eller underhåll av infrastrukturen,
2. används inom ett område där hastigheten för fordonet och all övrig trafik anpassas så att alla fordon kan stanna inom halva siktsträckan,
3. inte har spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller
4. bogseras.

Järnvägsfordon godkända i ett annat land får inom ramen för internationella överenskommelser om ömsesidigt erkännande användas utan Transportstyrelsens godkännande.

Tillfälligt godkännande för prov eller annat tillfälligt framförande inklusive passiv transport

6 § Ett fordon ska ha ett tillfälligt godkännande vid genomförande av prov eller annat tillfälligt framförande om fordonets konfiguration och användningsområde inte omfattas av ett godkännande som gäller tills vidare i Sverige.

7 § Krav på tillfälligt godkännande för prov gäller inte för fordon som framförs i högst 20 kilometer i timmen och som används inom ett område där

1. övrig trafik har stängts av, eller
2. hastigheten för fordonet och all övrig trafik anpassas så att alla fordon kan stanna inom halva siktsträckan.

Innehåll i ansökan om tillfälligt godkännande

8 § En ansökan om tillfälligt godkännande ska innehålla

1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,
2. en beskrivning av det fordon som ska godkännas,
3. en plan för den fortsatta processen för det tillfälliga godkännandet,
4. planering som omfattar prov i järnvägsnätet inklusive provspecifikation,
5. beskrivning av den eller de metoder som används för kravspecificering enligt 9 §,
6. handlingar som styrker att alla krav i en kravspecificering enligt 9 § har
 - a) identifierats korrekt,
 - b) knutits till funktion eller delsystem eller beaktats genom användningsvillkor och begränsningar, och
 - c) implementerats och, om möjligt, validerats eller analyserats inför prov,
7. en specifikation av förväntade användningsvillkor och begränsningar för det tillfälliga godkännandet,
8. manualer och instruktioner för drift och underhåll av fordonet som används under tiden för det tillfälliga godkännandet, inklusive instruktioner för bogsering och bärgning, på språk som behärskas av användaren,
9. information om anlitade granskande organ,
10. planer för och omfattningen av den granskning som görs av granskande organ, och
11. rapport eller rapporter från granskande organ.

Om Transportstyrelsen begär det ska sökanden lämna in ytterligare underlag som är nödvändiga för bedömningen.

Hantering av relevanta krav för tillfälligt godkännande

9 § Inför en ansökan om tillfälligt godkännande ska sökanden genomföra en kravspecificering för att hantera de relevanta krav som ska uppfyllas.

En kravspecificering ska minst omfatta

1. säkerhet enligt 2 kap. 1 § 1 järnvägstekniklagen (2022:366),
2. säker integration av delsystemen inom fordonet, och
3. fordonets tekniska kompatibilitet med den järnvägsinfrastruktur som är aktuell.

Kravspecificering enligt andra stycket 1–2 ska genomföras enligt den riskhanteringsprocess som fastställs i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning. Det gäller om inget annat meddelats av Transportstyrelsen.

Ansökan om undantag från TSD

10 § En ansökan om undantag från TSD ska innehålla

1. sökandens namn, adress och organisationsnummer, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter,

2. den information som efterfrågas i tillämpliga delar av artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/424 av den 19 mars 2020 om inlämnande av uppgifter till kommissionen när det gäller att frångå tillämpningen av tekniska specifikationer för driftskompatibilitet i enlighet med direktiv (EU) 2016/797.

Undantag

11 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg.
3. De upphävda föreskrifterna gäller dock för ärenden som inletts före ikraftträdandet.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robert Bylander
(Väg och järnväg)