

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2022:24

Utkom från trycket  
den 13 maj 2022

SJÖFART

beslutade den 5 maj 2022.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 13 kap. 24 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

### 13 kap.

**24 §<sup>2</sup>** Inom svenskt inre vatten samt Östersjöområdet och Nordsjöområdets kväve- och utsläppskontrollområden är drift av motorer installerade i fartyg byggda den 1 januari 2021 eller senare inte tillåten, om inte annat följer av 3–5 §§, om utsläppet av kväveoxider (räknat som det totala vägda utsläppet av NO<sub>2</sub>) från motorn ligger över följande gränsvärden:

1. 3.4 g/kWh när  $n$  är lägre än 130 rpm;
2.  $9n^{(-0.2)}$  g/kWh när  $n$  är 130 eller mer men lägre än 2000 rpm, och
3. 2.0 g/kWh när  $n$  är 2000 rpm eller högre.

$n$  = motorns nominella varvtal, och rpm anger drivaxelns varvtal per minut.

Detsamma gäller inom Nordamerikanska och Förenta staternas karibiska kväve- och utsläppskontrollområde för motorer installerade i fartyg byggda den 1 januari 2016 eller senare.

Marina dieselmotorers steg (II eller III) och på-/av-läge ska antecknas i fartygets skepps- eller maskindagbok tillsammans med datum, tid och fartygets position. Det här ska gälla när dessa dieselmotorer är certifierade både som steg II och steg III eller enbart som steg II. Informationen ska föras in när dessa fartyg anlöper eller lämnar ett kväve- och utsläppskontrollområde, eller när på-/av-läget ändras inom ett sådant område.

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL regel VI/13.5.1 och 13.5.3.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini  
(Sjö- och luftfart)