

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat;

TSFS 2022:105

Utkom från trycket
den 16 december 2022

beslutade den 2 december 2022.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 5 §, 7 kap. 3 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2021:26) om UL-certifikat

dels att 1 kap. 2 § och 3 kap. 6 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken till föreskrifterna samt 1 kap. 1, 3, 5 och 6 §§, 2 kap. 1, 4, 10, 16 och 19 §§, 3 kap. 7 § och 4 kap. 1 § och rubrikerna till 2 kap.–4 kap., ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sexton nya paragrafer, 1 kap. 11 §, 2 kap. 1 a och 22 a §§, 3 kap. 2 a och 7 a §§ och 4 kap. 2–12 §§ samt närmast före 1 kap. 11 §, 4 kap. 2, 4, 8, 9, och 11 §§ nya rubriker, av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om UL-certifikat

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande, förnyelse eller utökning av UL-certifikat inklusive tillhörande behörighetsbevis och behörigheter. Föreskrifterna ska tillämpas för nationella ultralätta och nationella lätta flygplan, nationella ultralätta och nationella lätta segelflygplan samt nationella ultralätta och nationella lätta helikoptrar och anger de befogenheter som UL-certifikatet och behörigheterna ger innehavaren. Dessa föreskrifter ska också tillämpas av flygskolor som tillhandahåller utbildning för ovanstående certifikat och behörigheter.

3 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

distansflygning flygning som sträcker sig mer än 25 nautiska mil (NM) ut från startplatsen

EFIS (Electronic Flight Instrument System) elektroniskt flyginstrumentsystem

ensamflygning flygning under vilken en elev är enda personen ombord på ett luftfartyg

nationellt lätt segelflygplan (NLS)

segelflygplan eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett *nationellt ultralätt segelflygplan* eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan

nationellt ultralätt flygplan (NUF)

luftfartyg som inte är ett obemannat eller ett *nationellt lätt flygplan* och som har högst två sittplatser och

1. vars MTOM inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan, och sjöflygplan, får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga,

3. som vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,

4. som delas in i klass UL-A för *flygplan* som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflytning, och klass UL-B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,

5. vars MTOM, ifråga om *gyroplan*, inte överstiger 600 kg.

För ovan angivna luftfartyg, utom gyroplan, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen

nationell ultralätt helikopter (NUH)

helikopter som inte är en obemannad eller ett *nationellt lätt helikopter* och som har högst två sittplatser och

1. vars MTOM, inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars MTOM, ifråga om sjöhelikoptrar, får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga.

För ovan angivna luftfartyg med monterade fall-

*nationellt ultralätt
luftfartyg (NUL)*

skärmssystem som kan bära hela luftfartyget, kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Om en sjöhelikopter används både som sjöhelikopter och som landhelikopter, måste den hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen

bemannat luftfartyg som har högst två sittplatser och

1. vars MTOM, ifråga om *flygplan* (NUF) och helikoptrar (NUH), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars MTOM, ifråga om amfibieflygplan (NUF), sjöflygplan (NUF) och sjöhelikoptrar (NUH), får utökas med 30 kg för ensitsiga varianter och 45 kg för tvåsitsiga,

3. som, ifråga om *flygplan* (NUF), vid sin MTOM har en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop CAS,

4. som, ifråga om *flygplan* (NUF), delas in i klass UL-A för *flygplan* som manövreras helt eller delvis med tyngdpunktsförflyttning, och klass UL-B för *flygplan* som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning,

5. vars MTOM, ifråga om *segelflygplan* (NUS), inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna segelflygplan (NUS), inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,

6. som, ifråga om segelflygplan och motordrivna segelflygplan (NUS), delas in i klass NUS-S för segelflygplan, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, NUS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-segelflygplan,

7. vars MTOM, ifråga om *gyroplan*, inte överstiger 600 kg.

För ovan angivna luftfartyg, utom gyroplan, med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga.

Om ett amfibieflygplan eller ett sjöflygplan används både som sjöflygplan och som landflygplan, måste det hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen.

Om en sjöhelikopter används både som sjöhelikopter och som landhelikopter, måste den hålla sig inom den tillämpliga MTOM-gränsen

<i>nationellt ultralätt segelflygplan (NUS)</i>	<p><i>segelflygplan</i> eller motordrivet <i>segelflygplan</i> som inte är ett obemannat eller ett <i>nationellt lätt segelflygplan</i> eller nationellt lätt motordrivet <i>segelflygplan</i>, och som har högst två sittplatser och</p> <p>1. vars MTOM, ifråga om <i>segelflygplan</i>, inte överstiger 250 kg för ensitsiga varianter eller 400 kg för tvåsitsiga, och ifråga om motordrivna <i>segelflygplan</i>, inte överstiger 300 kg för ensitsiga varianter eller 450 kg för tvåsitsiga,</p> <p>2. som, ifråga om <i>segelflygplan</i> och motordrivna <i>segelflygplan</i>, delas in i klass NUS-S för <i>segelflygplan</i>, klass NUS-SLG för självstartande motordrivna <i>segelflygplan</i>, NUS-SSG för <i>segelflygplan</i> med hjälpmotor och NUS-TMG för turmotor-<i>segelflygplan</i>.</p> <p>För ovan angivna luftfartyg med monterade fallskärmssystem som kan bära hela luftfartyget kan MTOM utökas med ytterligare 15 kg för ensitsiga varianter och 25 kg för tvåsitsiga</p>
<i>P</i>	(pressurized cabin) tryckkabin
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>positioneringsflygning</i>	flygning utan passagerare eller last där luftfartyget förflyttas i samband med renovering, reparation, inspektion, leverans eller export.
<i>praktiskt prov</i>	uppvisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat eller <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>RU</i>	(Retractable Undercarriage) infällbart landningsställ
<i>segelflygplan</i>	luftfartyg som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft från luftens dynamiska reaktion mot dess fasta lyfttytor; det är inte beroende av en motor för friflygning
<i>SLPC</i>	(Single Lever Power Control) kombinationseffektreglage
<i>SPL</i>	<i>flygcertifikat</i> för <i>segelflygplan</i> som utfärdats enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning EU 2018/1139
<i>T</i>	(turbo-/super-charged engines) turbo- eller kompressormotorer
<i>tid i dubbelkommando</i>	<i>flygtid</i> eller instrumenttid på marken under vilken en person erhåller flygutbildning av en behörig instruktör

tid i enkelkommando flygtid under vilken en *pilot* under utbildning är den enda personen ombord på ett luftfartyg

TMG turmotorsegelflygplan: en särskild klass av motor-drivet *segelflygplan* med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller. Det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flyghandbok

typ av luftfartyg luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning

TW (Tail Wheels) sporrhjul

UL-certifikat pilotcertifikat som kan omfatta *nationellt lätt luftfartyg (NLL)* och *nationellt ultralätt luftfartyg (NUL)*

visuella väderförhållanden (visual meteorological conditions): väderförhållanden, uttryckta i värden för sikt, avstånd från moln, samt molntäckeshöjd lika med eller högre än fastställda minima

VP (Variable Pitch Propellers) propellrar med variabel bladvinkel

5 § Den sökande ska ha uppnått en ålder av minst 17 år för UL-certifikat för flygplan och helikopter eller minst 16 år för UL-certifikat för segelflygplan.

6 § Den sökande ska ha ett gällande elevtillstånd och ett medicinskt intyg lägst av den klass som motsvarar det som krävs för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL) enligt förordning (EU) nr 1178/2011 samt uppfylla de allmänna villkoren för utfärdande av certifikat enligt dessa föreskrifter och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, behörigheter och behörighetsbevis.

Elevtillstånd krävs dock inte för den som innehar ett gällande flygcertifikat som har utfärdats av Transportstyrelsen.

Den som har ett giltigt certifikat som omfattar någon klass eller typ av NLL utfärdat enligt förordning (EU) nr 1178/2011 eller förordning (EU) 2018/1976, och kan visa att han eller hon har flugit denna klass eller typ av NLL innan dessa föreskrifters ikraftträdande, får behörighet för denna klass eller typ utan att uppfylla kraven i 2 kap. 8 och 13 §§, 3 kap. 7 § eller 4 kap. 1 §.

Godkännande av utländskt UL-certifikat

11 § Ett utländskt UL-certifikat kan godkännas för leverans- eller positioneringsflygningar efter särskild prövning av Transportstyrelsen, under förutsättning att certifikatinnehavaren uppfyller kraven för ett motsvarande svenskt certifikat. Godkännandet gäller för en begränsad tid.

2 kap. Krav för UL-certifikat för flygplan

1 § Den sökande till ett UL-certifikat för flygplan ska ha genomgått teoretisk utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola. Den teoretiska utbildningen ska genomföras enligt en av Transportstyrelsen godkänd utbildningshandbok för UL-certifikat för flygplan. Den sökande ska vid skriftligt prov anordnat av flygskolan ha visat sig ha nödvändiga kunskaper i ämnena

1. luftfartsrätt,
2. människans prestationsförmåga,
3. meteorologi,
4. kommunikation,
5. navigering,
6. flygningens grundprinciper,
7. operativa förfaranden,
8. genomförande och planering av flygningar, och
9. allmän luftfartygskunskap.

En sökande uppfyller de teoretiska kraven och behöver inte avlägga teoriprov om han eller hon har giltigt flygcertifikat för flygplan enligt kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

1 a § En sökande som innehar ett giltigt flygcertifikat eller UL-certifikat för någon annan kategori av luftfartyg behöver inte avlägga teoriprov i ämnena

1. luftfartsrätt,
2. människans prestationsförmåga,
3. meteorologi, och
4. kommunikation.

En sökande som innehar ett giltigt flygcertifikat för helikopter eller UL-certifikat för helikopter uppfyller redan det teoretiska kravet i ämnet navigering och behöver därför inte avlägga teoriprov i det ämnet.

4 § Den grundläggande delen av utbildningen till UL-certifikat för flygplan ska vara genomförd med tvåsitsigt flygplan med instruktör. En del av utbildningen till NUF av klass UL-B eller NLF kan fram till ensamflygarnivå få genomföras med flygplan eller TMG under förutsättning att instruktören har behörighet att utbilda på respektive kategori.

10 § För att få tjänstgöra som pilot ska innehavaren av ett UL-certifikat eller innehavaren av en bilaga enligt 8 § för flygplan, under de närmast föregående 12 månaderna, ha

1. utfört minst 12 starter och landningar med NUF eller NLF, och
2. en sammanlagd flygtid om minst 12 timmar med någon klass eller typ av flygplan eller TMG.

Innehavaren av ett UL-certifikat eller innehavaren av en bilaga enligt 8 § för flygplan ska, inom de närmaste föregående 24 månaderna, ha genomfört en repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid på NUF, NLF eller

SEP med en instruktör för att få tjänstgöra som pilot. Sökande ska undantas från denna repetitionsutbildning om de har genomgått ett flygprov eller en kompetenskontroll gällande behörighet för en annan klass eller typ av flygplan.

16 § Eleven ska vara minst 18 år. När behörigheten utfärdas ska den sökande ha en total flygtid om minst 200 flygtimmar. Minst 50 flygtimmar ska ha genomförts på NUF eller NLF. Av dessa 200 flygtimmar kan 50 flygtimmar ha genomförts med ett motordrivet segelflygplan.

Flygtiden på NUF eller NLF kan förkortas till minst 10 timmar som befälhavare, om man innehar en giltig flyginstruktörsbehörighet för flygplan enligt förordning (EU) nr 1178/2011 eller en giltig flyginstruktörsbehörighet för segelflygplan med TMG enligt genomförandeförordning (EU) 2018/1976 enligt bedömning av flygskolan.

19 § För att få vara verksam som instruktör måste den som har en utbildning till instruktör ha en flygtid om minst 15 timmar som instruktör på relevant klass eller typ under de senaste 36 månaderna. Minst 5 av dessa timmar ska ha skett under de senaste 12 månaderna på NUF eller NLF.

22 a § För instruktörer som utökar sin egen behörighet från NUF till NLF eller från NLF till NUF för första gången gäller de krav som framgår av 2 kap. 13 och 14 §§.

En instruktör som har en NLF-behörighet kan på egen hand inhämta ytterligare nödvändiga kunskaper för att framföra en ny typ av NLF.

För instruktörer som utökar sin egen behörighet med VP, RU, T, P, TW, EFIS eller SLPC för första gången gäller de krav som framgår av 2 kap. 13 och 14 §§.

3 kap. Krav för UL-certifikat för segelflygplan

2 a § En sökande som innehar ett giltigt flygcertifikat eller UL-certifikat för någon annan kategori av luftfartyg behöver inte avlägga teoriprov i ämnena

1. luftfartsrätt,
2. människans prestationsförmåga,
3. meteorologi, och
4. kommunikation.

7 § NUS och NLS får flygas av den som har ett giltigt certifikat för segelflygplan utfärdat enligt genomförandeförordning (EU) nr 2018/1976 under förutsättning att

1. det medicinska intyget är giltigt,
2. innehavaren fått utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola på den typ av NUS eller typ av NLS som ansökan avser,
3. omfattningen av utbildningen fastställs av flygskolan, och
4. godkänt praktiskt prov har avlagts inför en kontrollant som är behörig i enlighet med kapitel FE i bilaga III till genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

En behörig instruktör ska godkänna eleven före praktiskt prov innan ett sådant kan genomföras. Har eleven haft flera instruktörer ska den huvudansvariga instruktören ge detta godkännande.

Ansökan om behörighet att flyga NUS eller NLS ska göras hos Transportstyrelsen.

Intyg på genomgången utbildning som utfärdats av flygskolan och flygprovsprotokoll ska bifogas ansökan. Behörigheten att få flyga NUS eller NLS ska föras in i bilaga till sökandens certifikat.

7 a § Om befogenheterna för ett UL-certifikat för segelflygplan eller bilaga ska utökas till TMG eller segelflygplan ska utbildningen uppfylla de utbildningskrav och examinationskrav som anges i kapitel SPL i bilaga III till förordning (EU) 2018/1976. För övriga utökningar ska bestämmelserna i 8 § gälla. En anteckning om att piloten har utbildats och godkänts att föra TMG eller segelflygplan ska föras in i pilotens flygdagbok av kontrollanten.

4 kap. Krav för UL-certifikat för helikopter

1 § NUH och NLH får flygas av den som har ett giltigt certifikat för helikopter utfärdat enligt kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, under förutsättning att

1. det medicinska intyget är giltigt,
2. innehavaren fått utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola på den variant av NUH eller NLH som ansökan avser,
3. omfattningen av utbildningen fastställs av flygskolan, och
4. godkänt praktiskt prov har avlagts inför en kontrollant som är behörig i enlighet med kapitel K i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011.

Med variant menas NUH eller NLH från olika tillverkare eller av olika modeller.

En behörig instruktör ska godkänna eleven före praktiskt prov innan ett sådant kan genomföras. Har eleven haft flera instruktörer ska den huvudansvariga instruktören ge detta godkännande.

Ansökan om behörighet att flyga NUH eller NLH ska göras hos Transportstyrelsen.

Intyg på genomgången utbildning som utfärdats av flygskolan och flygprovsprotokoll ska bifogas ansökan. Behörigheten att få flyga NUH eller NLH ska föras in i bilaga till sökandens certifikat.

Teoretiska krav

2 § Den som ansöker om ett UL-certifikat för helikopter ska ha gått en teoretisk utbildning vid en flygskola som är godkänd av Transportstyrelsen. Utbildningen ska genomföras enligt en utbildningshandbok för UL-certifikat för helikopter som Transportstyrelsen har godkänt. Vid ett skriftligt prov som flygskolan ordnar, ska den sökande uppvisa nödvändiga kunskaper i ämnena

1. luftfartsrätt,

2. människans prestationsförmåga,
3. meteorologi,
4. kommunikation,
5. navigering,
6. flygningens grundprinciper,
7. operativa förfaranden,
8. genomförande och planering av flygningar, och
9. allmän luftfartygskunskap.

En person som har ett giltigt flygcertifikat för helikopter enligt förordning (EU) nr 1178/2011 uppfyller de teoretiska kraven och behöver inte avlägga teoriprov.

3 § En person som har ett giltigt flygcertifikat eller UL-certifikat för någon annan kategori av luftfartyg behöver inte avlägga teoriprov i ämnena

1. luftfartsrätt,
2. människans prestationsförmåga,
3. meteorologi, och
4. kommunikation.

En person som har ett giltigt flygcertifikat för flygplan eller UL-certifikat för flygplan uppfyller det teoretiska kravet i ämnet navigering och behöver därför inte avlägga teoriprov i det ämnet.

Praktiska krav

4 § Den sökande ska ha genomgått en praktisk utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola för UL-certifikat för helikopter, och under utbildningen fått minst 40 timmars flygtid. Av dessa ska minst 35 timmar flygas på samma variant av helikopter som används vid flygprovet. Flygutbildningen ska omfatta

1. 20 timmars utbildningstid i dubbelkommando, och
2. 10 timmars övervakad ensamflygning, inbegripet minst 5 timmars distansflygning på minst 150 km (80 nautiska mil), under vilken en fullstoppslandning vid en annan flygplats än startflygplatsen ska göras.

Vid ensamflygningar ska den sökande ha ett behörighetsbevis för ensamflygning utfärdat av flygskolan.

5 § Utbildningen får förkortas enligt flygskolans bedömning för de sökande som antingen

1. har gått utbildning till UL-certifikat för helikopter utomlands,
2. har eller har haft ett flygcertifikat för helikopter, eller har genomgått en utbildning för ett sådant certifikat, eller
3. har genomgått militär flygförarutbildning för helikopter.

6 § Den praktiska utbildningens innehåll ska framgå i detalj i en av utbildningshandbok för UL-certifikat för helikopter som Transportstyrelsen har godkänt.

7 § Efter godkänd utbildning och examination ska den sökande till ett UL-certifikat för helikopter genomföra ett flygprov i enlighet med FCL.125 i kapitel B i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011. Provet ska genom-

föras med en kontrollant som är behörig i enlighet med kapitel K i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011.

Godkännande av flygskolor för UL-certifikat för helikopter

8 § En flygskola för utbildning till UL-certifikat för helikopter ska vara godkänd av Transportstyrelsen eller av en organisation som Transportstyrelsen har godkänt.

Krav på flygerfarenhet eller kompetenskontroll

9 § För att få tjänstgöra som pilot ska en pilot med UL-certifikat eller en bilaga enligt 1 § för helikopter, under de närmast föregående 12 månaderna, antingen

1. ha genomfört minst 6 timmars flygtid i NUH eller NLH, som befälhavare eller med dubbel- eller enkelkommando under övervakning av en instruktör, inbegripet 6 starter, inflygningar och landningar, och genomgått en repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid i NUH eller NLH med en instruktör, eller

2. ha genomgått en kompetenskontroll med godkänt resultat på aktuell NUH eller NLH med en kontrollant innan piloten börjar utöva certifikatets eller bilagans befogenheter igen; kompetenskontrollen ska baseras på flygprovet för UL-certifikat för helikopter och föregås av en repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid i NUH eller NLH med en instruktör.

10 § Piloter som har UL-certifikat för helikopter får bara flyga den variant han eller hon utbildats på.

Piloten får bara ta med passagerare om han eller hon har

1. ytterligare minst 10 timmars flygtid på NUH eller NLH sedan UL-certifikatet utfärdats, och

2. utfört minst 3 starter och landningar med varianten under de senaste 90 dagarna.

En sökande som har ett giltigt flygcertifikat för helikopter enligt förordning (EU) nr 1178/2011 kan få kravet på ytterligare 10 timmars flygtid i första stycket reducerat efter en bedömning av en instruktör.

Utbildning på ny variant

11 § En certifikatinnehavare ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning för varje ny variant av NUH eller NLH. Utbildningen ska genomföras enligt en av Transportstyrelsen godkänd utbildningshandbok för UL-certifikat för helikopter av en behörig instruktör.

Allmänna råd

Den sökande bör ha genomgått såväl teoretisk som praktisk utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola för UL-certifikat för helikopter, med en instruktör som är behörig att

framföra den aktuella varianten. Under utbildningen bör eleven ha fått minst 5 timmars flygtid, som inbegriper

- 1. 15 starter, inflygningar och landningar i dubbelkommando, och*
- 2. 15 övervakade starter, inflygningar och landningar i enkelkommando.*

12 § Instruktionen ska anteckna att piloten har utbildats och godkänts att flyga ny variant i pilotens flygdagbok.

Denna författning träder i kraft den 15 januari 2025 i fråga om 2 kap. 10 § och i övrigt den 15 januari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin
(Sjö- och luftfart)