

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare;

TSFS 2021:98

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stefan Eriksson
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1

Regel 20

6.1.4 Om ett vattenspridningssystem installeras ska, med hänsyn till de stabilitetsproblem som kan uppstå, följande åtgärder vidtas:

1 På passagerarfartyg:

1.1 Utrymmen ovanför skottdäck på passagerarfartyg ska förses med spygatter som ska säkerställa att vattnet från systemet snabbt rinner överbord.

1.2.1 På roropassagerarfartyg ska avloppsventiler till spygatter som är försedda med positiva stängningsanordningar som kan manövreras från en plats ovanför skottdäcket i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, hållas öppna medan fartyget är till sjöss.

1.2.2 Manövrering av de ventiler som avses i 6.1.4.1.2.1 ska antecknas i fartygets loggbok.

1.3 I utrymmen under skottdäck på passagerarfartyg ska dränering eller bortpumpning av vatten anordnas för att förhindra uppkomsten av fria vätskeytor. Dräneringssystemet ska ha en kapacitet av minst 125 procent av den sammanlagda kapaciteten hos vattenspridningssystemet och det föreskrivna antalet brandslangar. Dräneringssystemets ventiler ska kunna manövreras från en plats utanför lastutrymmet i närheten av vattenspridningssystemets manöverdon. Länsbrunnar med tillräckligt stor kapacitet ska anordnas vid sidobordläggningen med ett inbördes avstånd av högst 40 m i varje vattentätt utrymme.

2 På lastfartyg ska dränering eller bortpumpning av vattnet anordnas för att förhindra uppkomsten av fria vätskeytor. Dräneringssystemet ska ha en kapacitet av minst 125 procent av den sammanlagda kapaciteten hos vattenspridningssystemet och det föreskrivna antalet brandslangar. Dräneringssystemets ventiler ska kunna manövreras från en plats utanför lastutrymmet i närheten av vattenspridningssystemets manöverdon. Länsbrunnar med tillräckligt stor ka-

pacitet ska anordnas vid sidobordläggningen med ett inbördes avstånd av högst 40 m i varje vattentätt utrymme. Om detta inte är möjligt ska effekterna av vattnets tillkommande vikt och de fria vätskeytorna tas med vid beräkningen av fartygets stabilitet. Denna information ska ingå i de stabilitetsuppgifter som ska överlämnas till befälhavaren enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2008 års ändringar för fartyg byggda den 1 januari 2010 eller senare

6.1.4 Om ett vattenspridningssystem installeras ska följande åtgärder vidtas med hänsyn till de stabilitetsproblem som kan uppstå:

1 På passagerarfartyg:

1.1 Utrymmen ovanför skottdäck på passagerarfartyg ska förses med spygatter som ska säkerställa att vattnet från systemet snabbt rinner överbord i enlighet med MSC.1/Circ. 1320.

1.2.1 På roropassagerarfartyg ska avloppsventiler till spygatter som är försedda med positiva stängningsanordningar som kan manövreras från en plats ovanför skottdäcket i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, hållas öppna medan fartyget är till sjöss.

1.2.2 Manövrering av de ventiler som avses i 6.1.4.1.2.1 ska antecknas i fartygets loggbok.

1.3 I utrymmen under skottdäck på passagerarfartyg ska dränering eller bortpumpning av vatten anordnas för att förhindra uppkomsten av fria vätskeytor. Dräneringssystemet ska ha en kapacitet av minst 125 procent av den sammanlagda kapaciteten hos vattenspridningssystemet och det föreskrivna antalet brandslangar i enlighet med MSC.1/Circ. 1320. Dräneringssystemets ventiler ska kunna manövreras från en plats utanför lastutrymmet i närheten av vattenspridningssystemets manöverdon. Länsbrunnar med tillräckligt stor kapacitet ska anordnas vid sidobordläggningen med ett inbördes avstånd av högst 40 m i varje vattentätt utrymme.

2 På lastfartyg ska dränering eller bortpumpning av vattnet anordnas för att förhindra uppkomsten av fria vätskeytor. Dräneringssystemet ska ha en kapacitet av minst 125 procent av den sammanlagda kapaciteten hos vattenspridningssystemet och det föreskrivna antalet brandslangar i enlighet med MSC.1/Circ.1320. Dräneringssystemets ventiler ska kunna manövreras från en plats utanför lastutrymmet i närheten av vattenspridningssystemets manöverdon. Länsbrunnar med tillräckligt stor kapacitet ska anordnas vid sidobordläggningen med ett inbördes avstånd

av högst 40 m i varje vattentätt utrymme. Om detta inte är möjligt ska effekterna av vattnets tillkommande vikt och de fria vätskeytorna tas med vid beräkningen av fartygets stabilitet. Denna information ska ingå i de stabilitetsuppgifter som ska överlämnas till befälhavaren enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2008 års ändringar för alla fartyg

6.1.5 På alla fartyg ska det finnas arrangemang som förhindrar att dräneringsanordningar blockeras i slutna fordons- och roroutrymmen samt i utrymmen av särskild kategori där fasta vattenspridningssystem är installerade. Dessa arrangemang ska uppfylla kraven i MSC.1/Circ. 1320. Fartyg byggda före den 1 januari 2010 ska uppfylla dessa krav vid den första besiktningen från och med den 1 januari 2010.

Regel 21

1 Tillämpning

Denna regel gäller för passagerarfartyg byggda den 1 juli 2010 eller senare som har en längd (L_{LL}), enligt definitionen i 2 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, av 120 m eller mer eller som har tre eller fler vertikala huvudzoner.

2 Syfte

Syftet med denna regel är att etablera normer för ett fartygs konstruktion så att fartyget efter en olycka kan genomföra en säker återresa till hamn för egen maskin. Detta gäller vid olyckor då omfattningen av fartygets skada inte överskrider den tröskelnivå som fastställs i avsnitt 3. Syftet är också att fastställa funktionskrav och prestandanormer för säkra områden.

Regel 22

1 Tillämpning

Denna regel gäller för passagerarfartyg byggda den 1 juli 2010 eller senare som har en längd (L_{LL}), enligt definitionen i 2 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet

och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, av 120 m eller mer eller som har tre eller fler vertikala huvudzoner.

2 Syfte

Syftet med denna regel är att fastställa normer för utformningen av system som ska förbli funktionsdugliga för att ett fartyg ska kunna evakueras och överges på ett metodiskt sätt. Detta gäller vid olyckor då omfattningen av fartygets skada överskrider den tröskelnivå för skadans omfattning som fastställs i regel 21.3.
