

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning;

TSFS 2021:93

Utkom från trycket
den 10 november 2021

beslutade den 1 november 2021.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 och 9 §§ förordningen (1982:569) om lotsning m.m. att 2 kap. 2 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning ska ha följande lydelse.

2 kap.

2 § Befälhavaren ska anlita lots i de farvatten som anges i 1 kap. 3 § om fartyget är på väg och tillhör lotspliktskategori 1.

Ett fartyg tillhör **lotspliktskategori 1** om

1. fartyget för last i förpackad form bestående av bestrålat kärnbränsle, plutonium eller högaktivt radioaktivt avfall,
2. fartyget för last i bulk bestående av kondenserad gas,
3. fartyget för last i bulk bestående av kondenserade skadliga flytande ämnen med låg kokpunkt enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).
4. fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen som tillhör föroreningskategori X och Y i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 1, 2 eller 3 enligt
 - a) Transportstyrelsens föreskrifter (2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
 - b) Transportstyrelsens föreskrifter (2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),
 - c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfallodatum, eller
 - d) tillägg till fartygets certifikat,
5. fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen som tillhör föroreningskategori Z i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 1 eller 2 enligt
 - a) Transportstyrelsens föreskrifter (2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
 - b) Transportstyrelsens föreskrifter (2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),

c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller

d) tillägg till fartygets certifikat,

6. fartyget inte har dubbelbotten under samtliga lasttankar och fartyget för last i bulk bestående av ett eller flera flytande ämnen, som tillhör föroreningskategori Z i MARPOL 73/78 och som ska transporteras på fartyg av typ 3 enligt

a) Transportstyrelsens föreskrifter (2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),

b) Transportstyrelsens föreskrifter (2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden),

c) gällande lydelse av lista 1 i IMO-cirkulär MEPC.2/Circ. annex 1 i de fall annexet ska tillämpas av samtliga länder och kategoriseringen av ämnet eller ämnena saknar förfalldatum, eller

d) tillägg till fartygets certifikat,

7. fartyget inte har dubbelbotten under samtliga lasttankar, fartygets längd är 50 meter eller mer och fartyget för last i bulk bestående av en eller flera oljeprodukter, eller

8. fartyget har sådan konstruktion, storlek och last som anges i någon av punkterna 2–7 och samtliga lasttankar inte har gjorts gasfria och rena efter det att lasten har förts.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook
(Sjö- och luftfart)