

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa;

**TSFS 2021:88**

Utkom från trycket  
den 10 november 2021

**SJÖFART**

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa

*dels* att bilagan ska upphöra att gälla,

*dels* att nuvarande 13 och 14 §§ ska betecknas 12 och 13 §§,

*dels* att 3–11 §§ ska ha följande lydelse.

**3 §<sup>1</sup>** I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

*höghastighets-  
passagerarfartyg*

*höghastighetsfartyg* som medför fler än tolv *passagerare*, med undantag av fartyg av *klass* B–D med displacement vid konstruktionsvattenlinjen mindre än 500 m<sup>3</sup> och *maxhastighet* mindre än 20 knop

*ICLL*

1966 års internationella lastlinjekonvention, med tillhörande protokoll, införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt tillhörande överordnade författningar

*inrikes resa*

resa från en svensk hamn till samma hamn eller till en annan svensk hamn

*skrovlängd*

om inte annat anges, 96 procent av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 procent av minsta mall-

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att definitionen av IMO utgår.

djupet mätt från kölens överkant, eller längd från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större, varvid längden för fartyg med styrlastighet mäts i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen

#### *SOLAS*

1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med tillhörande protokoll, införlivad i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:13) om sjöfartsskydd, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:166) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden), Transportstyr-

elsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt tillhörande överordnade författningar

*standardbrand-  
prov*

prov vid vilket provstycken av skott eller däck i en testugn utsätts för temperaturer som ungefär motsvarar standardprovets tid- och temperaturkurva i enlighet med den provningsmetod som anges i *koden för brandprovningmetoder*

**4 §** Fartyg ska uppfylla en erkänd organisations regler om skrov, maskineri och elektrisk installation, eller likvärdiga regler som tillämpas av flaggstaten i enlighet med artikel 11.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed.

**5 §** Nya fartyg av klass A ska uppfylla SOLAS och existerande fartyg av klass A ska uppfylla kraven för existerande passagerarfartyg i SOLAS.

Fartyg av klass B–D ska, om inte annat anges, uppfylla SOLAS kapitlen IV, V och VI.

**6 §** Nya fartyg ska uppfylla ICLL och ha ett genomgående däck. Kravet om minsta boghöjd gäller dock inte för fartyg av klass D.

**7 §** Livflottar på fartyg av klass A–C ska vara utrustade med termiska skydd som är tillräckliga för minst 50 % av det antal personer för vilket livflotten är godkänd.

**8 §** I bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg finns ytterligare säkerhetskrav för fartyg som omfattas av dessa föreskrifter. Existerande fartyg av klass C–D ska uppfylla kapitlen II-1 och II-2 i bilaga I till direktiv 2009/45/EG eller likvärdiga bestämmelser som meddelats av flaggstaten. Reglerna II-1/C/9, II-1/C/37, II-2/A/5.3, II-2/A/6.2 och II-2/C/10.5.123.2.1 i bilagan gäller dock inte för fartyg av klass C–D.

**9 §** Ytterligare bestämmelser om stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

**10 §** Reparationer, ombyggnader och ändringar i väsentligt avseende av fartyg av klass A, och utrustning av fartyg i anslutning till detta, ska uppfylla SOLAS. För fartyg av klass B–D ska de krav i bilaga I till direktiv 2009/45/EG som är tillämpliga för nya fartyg uppfyllas.

**11 §** Höghastighetspassagerarfartyg ska uppfylla artikel 6.4 i direktiv 2009/45/EG.

---

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Avdelning Juridik)