

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser;

TSFS 2021:76

Utkom från trycket
den 8 november 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 27 oktober 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 och 6 §§ körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:41) om förarprov, gemensamma bestämmelser

dels att 3 kap. 3 a och 13 §§, 4 kap. 11 och 13 §§, 5 kap. 2 §, 6 kap. 1 och 2 §§ samt rubriken närmast före 4 kap. 13 §, ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 3 kap. 3 b §, 6 kap. 1 a § och 2 a §, av följande lydelse.

3 kap.

3 a § Före kunskapsprovet ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att han eller hon kommer att lämna svar utan att använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet.

Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

3 b § Provdeltagaren ska placera personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

13 § Följande omständigheter utgör hinder för kunskapsprov vid Trafikverket:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 2 kap.
3. Provdeltagaren är vid provtillfället inte permanent bosatt i Sverige eller studerar inte här sedan minst sex månader.
4. Provdeltagaren kan vid provtillfället inte intyga att han eller hon inte innehar körkort som har utfärdats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).
5. Provdeltagaren har inte lämnat en ansökan om utfärdande av körkort enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:114) om ansökan om körkort på elektronisk väg.
6. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 3 a §.

7. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.

8. Provdeltagaren följer inte 3 b §, eller

9. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet.

Allmänna råd

Exempel på omständighet som innebär att provdeltagaren inte bör genomgå provet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot förarprovaren eller annan befattningshavare vid Trafikverket eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.

4 kap.

11 § Följande omständigheter utgör hinder för körprov, omprov som endast omfattar säkerhetskontroll och prov för upphävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.

2. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 2 kap.

3. Provdeltagaren är vid provtillfället inte permanent bosatt i Sverige eller studerar inte här sedan minst sex månader.

4. Provdeltagaren kan vid provtillfället inte intyga att han eller hon inte innehar körkort som har utfärdats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

5. Provdeltagaren har inte lämnat en ansökan om utfärdande av körkort enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:114) om ansökan om körkort på elektronisk väg.

6. Provdeltagaren har inte godkänts i kunskapsprov för den behörighet provet avser. Detta gäller dock inte för körprov som avläggs för utökad behörighet B, vid körprov för hävande av villkor eller om annat anges i 3 kap. 2 §.

7. Det fordon som används vid provet uppfyller inte 3–6 §§ eller de krav som föreskrivits för den behörighet som provet avser.

8. Handlingar enligt 7 § är inte tillgängliga.

9. Provdeltagaren uppfyller inte beslutade villkor för körkortstillståndet eller körkortet, eller

10. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomföra provet.

Allmänna råd

Exempel på omständighet som innebär att provdeltagaren inte bör genomgå provet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot förarprovaren eller annan befattningshavare vid Trafikverket eller Försvarsmakten eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.

Bedömning av körprov

13 § Momenten i körprov ska fördelas på fyra kompetensområden

1. fordonskännedom/manövrering,
2. miljö/sparsam körning,
3. trafikregler, och
4. trafiksäkerhet/beteende.

6 kap.

1 § Förarprövaren ska omgående rapportera till Transportstyrelsen när en provdeltagare har avlagt

1. körprov för körkort,
2. körprov för utökad behörighet B,
3. körprov för upphävande av villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda,
4. prov för upphävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare, eller
5. omprov som endast omfattar säkerhetskontroll.

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen ska den som rapporterar skriftligen försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta.

1 a § Körprovets innehåll och bedömningsunderlag ska dokumenteras. Trafikverket och Försvarsmakten ska på begäran av Transportstyrelsen ge upplysningar och lämna ut dokumentation i den utsträckning som behövs för Transportstyrelsens tillsyn.

2 § Eleven ska för att bli godkänd i förarprovet ha uppnått kunskaper och färdigheter enligt Transportstyrelsens kursplan för respektive behörighet. När en elev har avlagt godkänt förarprov för körkort vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning ska den förarprövare som provet avlagts inför omgående rapportera detta till Transportstyrelsen.

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen ska den som rapporterar skriftligen försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta.

2 a § Förarprovets innehåll och bedömningsunderlag ska dokumenteras. Dokumentationen ska bevaras av provanordnaren i minst fem år och den ska vara tillgänglig vid tillsyn.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELVENSTAM

Olof Stenlund
(Väg och järnväg)