

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:26) om riskutbildning för behörighet A1, A2 och A;

TSFS 2021:72

Utkom från trycket
den 8 november 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 27 oktober 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 3 b § körkortsförordningen (1998:980) att 4 kap. 5, 6 och 10 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2009:26) om riskutbildning för behörighet A1, A2 och A ska ha följande lydelse.

4 kap.

5 § De motorcyklar som används under del 2 ska vara tvåhjuliga och lämpliga för utbildningen.

Tillståndshavaren ansvarar för att den som genomgår förarutbildning för

1. behörighet A1 under riskutbildningen använder en motorcykel vars motor har en nettoeffekt av högst 11 kW. Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym på minst 120 cm³ och högst 125 cm³. Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,08 kW/kg och högst 0,1 kW/kg, och

2. behörighet A2 eller A under riskutbildningen använder en motorcykel vars motor har en nettoeffekt av minst 20 kW. Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym på minst 245 cm³. Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,15 kW/kg.

6 § Tillståndshavaren ansvarar för att eleven vid färd under del 2 bär skyddshjälm och ändamålsenlig skyddsutrustning som är avsedd för motorcykelkörning. Utrustningen ska bestå av skyddskläder av skinn eller annat kraftigt material samt skyddsglasögon eller motsvarande, kraftiga stövlar eller kängor, handskar och ryggskydd. Skyddshjälmen och utrustningen får inte ha skador som påverkar skyddsnivån.

10 § Rapportering av genomförd utbildning enligt 4 kap. 14 § körkortsförordningen (1998:980) ska ske omgående när en elev har genomgått utbildningen. Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som styrelsen har bestämt.

Vid rapportering till Transportstyrelsen ska den som rapporterar skriftligen försäkra på heder och samvete att de uppgifter som lämnas är korrekta.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund
(Väg och järnväg)