

Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingstjänst (AIS);

TSFS 2021:66

Utkom från trycket
den 14 oktober 2021

LUFTFART

Serie ANS

beslutade den 29 september 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap 10 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingstjänst (AIS)

dels att 6, 11 a–12, 15 a och 16, 18–20 a, 22–25, 27, 31 och 32, 36, 65 och 75 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 6, 65 och 75 §§ ska utgå,

dels att rubriken till föreskrifterna samt 1–5, 8 och 9, 17, 26, 42, 66 §§ och bilaga 5 ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 62 a §, av följande lydelse,

dels att det närmast före 7 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Måttenheter”,

samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygbriefingstjänst (AIS)

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om flygbriefingstjänst som utgör ett komplement till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011.

Allmänna råd

Vid tillämpningen av föreskrifterna bör dessa läsas tillsammans med förordningen. Till EU-förordningen finns även vägledande material i form av godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För att få en heltäckande bild av, och förståelse för, regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM återfinns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida. EASA sammanställer den

aktuella förordningens regler och AMC/GM i Easy Access Rules som också finns i dokumentbiblioteket på EASA:s hemsida.

2 § Av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område framgår att Transportstyrelsen är behörig myndighet för EU-förordningen i 1 §.

3 § Dessa föreskrifter gäller för leverantörer av flygbriefingstjänst för civil luftfart.

4 §¹ I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AFTN-adress</i>	adress fastställd av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) och som används inom den fasta trafiken för luftfarten
<i>AIC</i>	(Aeronautical Information Circular) informations-cirkulär för luftfarten; meddelande med information som inte är kvalificerad för att ges ut som <i>NOTAM</i> eller tas in i <i>AIP</i> , men som har anknytning till flygsäkerhet, flygtrafik, teknik, administration eller regler
<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) luftfartspublikation; publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>AIP AMDT</i>	(AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i>
<i>AIP SUP</i>	(AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> , publicerad på särskilda sidor
<i>AIRAC</i>	(Aeronautical Information Regulation and Control) system med gemensamma fastställda datum i 28-dagars intervall för att i förväg meddela omständigheter som kräver betydande ändringar av operativa metoder
<i>AIRAC AIP AMDT</i>	(AIRAC AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel
<i>AIRAC AIP SUP</i>	(AIRAC AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel

¹ Ändringen innebär att definitionerna av flyginformationsprodukt, gregoriansk kalender, IAIP, integritetsklassificering, klartext, PIB, svenskt territorium, Trigger NOTAM och UTC utgår.

<i>ASHTAM</i>	särskild serie <i>NOTAM</i> i fastställt format som anger ändringar av vulkanisk aktivitet, utbrott och/eller askmoln som är signifikanta för luftfarten
<i>ATS-flygväg</i>	(ATS route) angiven flygväg som utformats för att kanalisera trafikflödet efter behov för tillhandahållandet av ATS
<i>breddgrad</i>	(latitud), geografisk punkts vinkelavstånd från ekvatorn uttryckt i grader nordlig bredd (° n.br.) eller grader sydlig bredd (° s.br.), beroende på om punkten ligger på norra eller södra halvklotet
<i>datamängd</i>	(Data set) identifierbar samling av data
<i>EAD</i>	europaisk AIS-databas; centraliserad referensdatabas för kvalitetssäkrad <i>flyginformation</i> för lufrummets användare och en integrerad AIS-lösning för tjänstleverantörer tillhandahållen av Eurocontrols medlemsstater
<i>flygbriefingtjänst</i>	(Aeronautical Information Service, AIS) tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådan data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flygdata</i>	framställning av fakta, begrepp eller instruktioner för luftfarten på ett formaliserat sätt som är lämpligt för kommunikation, tolkning eller behandling
<i>flyginformation</i>	(aeronautical information) information som ett resultat av insamling, analys och formatering av <i>flygdata</i>
<i>flyginformationsregion</i>	(Flight Information Region, FIR) avgränsat lufrum inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänst tillhandahålls
<i>geodetisk linje</i>	kurva mellan två punkter på en krökt yta, som har minsta längden; på en sfär motsvaras den av en stor-cirkel
<i>hinder</i>	(obstacle) alla fasta (tillfälliga eller permanenta) och rörliga objekt, eller delar därav som <ol style="list-style-type: none"> 1. är belägna i ett område som är avsett för luftfartygs markrörelser, eller 2. genomtränger de ytor som definierats för att skydda luftfartyg under flygning, eller 3. är placerade utanför de definierade ytorna och har bedömts vara riskfyllda för lufttrafik.

<i>höjd</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från en angiven referens till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. den vertikala utsträckningen av ett föremål
<i>höjd över havet</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en punkt eller en nivå på eller i fast förbindelse med jordytan
<i>isogoner</i>	linje som förbinder punkter med samma magnetiska missvisning
<i>meridian</i>	(longitud) storcirkel genom polerna
<i>NOF</i>	(International NOTAM Office) internationellt NOTAM-kontor
<i>NOTAM</i>	(Notices to Airmen) meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, procedurer eller riskkällor, om vilket kändom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafiken
<i>referensdatum</i>	(reference datum) storhet eller grupp av storheter som kan nyttjas som referens eller grund för beräkning av andra storheter
<i>SNOWTAM</i>	särskild serie NOTAM i fastställt format, som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask, frost, eller vattensamling i samband med snö, slask, is eller frost på färdområdet

5 §² Utöver den EU-förordning som anges i 1 § ska den som utövar flygbriefingtjänst även uppfylla de bestämmelser som är tillämplbara för tjänsten och luftrummet i fråga och som anges i kapitel 6 bilaga B NOTAM Selection Criteria i ICAO Doc 8126 – Aeronautical Information Services Manual, 6:e utgåvan inklusive ändring nr 2. Detta gäller under förutsättning att det är möjligt med hänsyn till svenska förhållanden samt om inget annat följer av dessa eller andra föreskrifter.

8 § En leverantör av flygbriefingtjänst ska vara ansluten till den europeiska AIS-databasen (EAD) och tillhandahålla flygdata samt flyginformation till EAD.

9 § En leverantör av flygbriefingtjänst ska se till att informationen i AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC och NOTAM omfattar den svenska flyg-

² Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

informationsregionen, exklusive Rönne TMA, Rönne CTR samt luftrummet under Rönne TMA.

17 § Ankomst-, transit- och avgångsflygvägar som är specificerade för trafik till och från en flygplats, och som inte finns publicerade i AIP sektion AD 2, ska publiceras i AIP ENR 3.5.

26 §³ NOTAM ska distribueras med hjälp av anpassade sändlistor.

42 § När tillgänglig start- och landningssträcka inte redovisas på hinderkarta för flygplats - ICAO Typ A, beroende på att banan bara är användbar i en riktning, ska banan identifieras som "ej användbar för start, landning eller både start och landning".

62 a § Vid instrumentflygplatser där gräsbana finns ska denna publiceras och illustreras på flygplatskartan i enlighet med bilaga 5.

66 § Över svenskt område ska flygkarta 1:500 000 publiceras. Kartan ska täcka svenskt område och kartbladen ska delas in i enlighet med bilaga 4.

Denna författning träder i kraft den 27 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ulrika Hjort
(Sjö- och luft)

³ Ändringen innebär att första stycket tas bort.

Bilaga 5. Publicering och illustration av gräsbana på flygplatskarta

Gräsbana på instrumentflygplats ska ritas ut och publiceras på flygplatskartan i form av en rektangel med grå ram och rastrerad yta och följande ska anges

- banbeteckning i svart i respektive banände innefattande nummer,
- tröskelhöjd med en pil som pekar ut respektive tröskel,
- banans längd och bredd samt "Grass" i fetstil längs banans yta, och
- stripens längd och bredd i svart längs stripens ytterkant.

Exempel på publicering och illustration av gräsbana

