

Transportstyrelsens föreskrifter om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon;

TSFS 2021:4

Utkom från trycket
den 15 januari 2021

beslutade den 7 januari 2021.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 11 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon.

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon.

2 § I trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om trafik på väg och i terräng.

3 § I fordonsförordningen (2009:211) finns grundläggande krav om fordons beskaffenhet och utrustning.

Ansökan om tillstånd för försöksverksamhet

4 § En ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon ska minst innehålla

1. kontaktuppgifter till den sökande, inklusive namn på de personer som ansvarar för försöksverksamheten samt deras adress och person- eller organisationsnummer,
2. en beskrivning av hur försöksverksamheten ska styras och hur ansvar ska fördelas inom verksamheten,
3. en övergripande beskrivning av syfte och mål med försöket,
4. en beskrivning av de delvis automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket,
5. en beskrivning av hur försöket kommer att genomföras och utvärderas,
6. en beskrivning av det geografiska område och på vilka gator eller vägar försöket ska bedrivas, samt vem som är väghållare för dessa,
7. en riskbedömning som visar att riskerna med försöket är hanterade till en acceptabel nivå och att försöket inte innebär någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen,
8. uppgifter om vem som äger de fordon som ingår i försöket,
9. en teknisk beskrivning av de fordon som ingår i försöket,

10. behov av undantag enligt 8 kap. 18 § fordonsförordningen (2009:211), samt

11. övriga uppgifter av betydelse för provningen.

Styrning av försöksverksamheten

5 § Av beskrivningen över hur försöksverksamheten ska styras ska fördelningen av ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter framgå. Det ska även framgå hur ansvariga

1. säkerställer att de som deltar i försöksverksamheten har lämplig kompetens för uppgiften,

2. hanterar och dokumenterar det som är viktigt för verksamheten,

3. säkerställer att åtgärder som förebygger olyckor och tillbud vidtas och att avvikelser i övrigt utreds och dokumenteras, och

4. säkerställer att information som rör trafiksäkerhet dokumenteras och behandlas inom organisationen samt förmedlar den till väghållare och andra som är särskilt berörda.

Rapportering

6 § Om försöksverksamheten inte längre ryms inom ramen för tillståndet ska detta rapporteras till Transportstyrelsen. Villkoren för tillståndet kan då behöva omprövas.

7 § Tillståndsinnehavaren ska löpande rapportera olyckor och incidenter till Transportstyrelsen. Det gäller även andra avvikelser som kan påverka trafiksäkerheten.

Utvärdering

8 § Tillståndsinnehavaren ska lämna en skriftlig utvärdering av försöket till Transportstyrelsen i anslutning till att det avslutats. Om försöket löper över mer än tolv månader ska också en årlig utvärdering lämnas.

1. Denna författning träder i kraft den 1 februari 2021.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:92) om tillstånd att bedriva försök med självkörande fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder
(Väg och järnväg)