

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2021:35

Utkom från trycket
den 26 maj 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 5 maj 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 2 kap. 1 § ska upphöra att gälla

dels att rubriken närmast före 2 kap. 1 § ska utgå,

dels att 1 kap. 1 § och 20 kap. 5 § ska ha följande lydelse,

dels att det införs en ny paragraf 1 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningsförordningen (2011:345).

Föreskrifterna ska tillämpas på personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar som dras av sådana bilar och som tagits i bruk före den 1 juli 2010. Bestämmelser om fordon som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Trots andra stycket ska dessa föreskrifter, även om fordonet tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare, tillämpas i den utsträckning som framgår av

1. 41 kap. vad gäller ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar,

2. 42 kap. vad gäller personbilar som utrustas för tävlingsändamål på väg, och

3. 44 kap. vad gäller fordon som är registrerade i utlandet och som används i Sverige.

1 a § Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har EU-typgodkänts och är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt

1. direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 3 §),

2. direktiv 2007/46/EG (se 2 kap. 4 §), eller

3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock dessa föreskrifter för de fordon som tagits i bruk före den 1 juli 2010.

20 kap.

5 § Kopplingsanordningen på en personbil som tagits i bruk med stöd av ett intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EG, direktiv 2007/46/EG eller Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, ska vara konstruerad för minst den största släpvningsvikt som bilen har eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.

Kopplingsanordningar på annan personbil ska ha tillfredsställande hållfasthet och vara lämpliga för fordonet.

Denna författning träder i kraft den 1 september 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingela Sundin
(Väg och järnväg)