

## Transportstyrelsens föreskrifter om transport av farligt gods med luftfartyg;

**TSFS 2021:30**

Utkom från trycket  
den 19 april 2021

beslutade den 7 april 2021.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods och 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie OPS

### Tillämpningsområde

**1 §** Föreskrifterna ska tillämpas då farligt gods medförs på och vid förberedelser inför

1. flygningar med svenskregistrerade luftfartyg, och
2. flygningar med utlandsregistrerade luftfartyg inom svenskt område.

Föreskrifterna gäller även flygplats som är certifierad enligt luftfartsförordningen (2010:770).

Föreskrifterna gäller inte då farligt gods medförs på eller vid förberedelser inför flygningar med obemannade luftfartyg.

**2 §** Utöver flygplatser som avses i 1 § andra stycket ska föreskrifterna tillämpas av flygoperatör, avsändare och andra som hanterar bagage, frakt eller post. Föreskrifterna gäller även passagerare och flyg- och kabinbesättningsmedlemmar samt säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroll av passagerare, bagage, frakt eller post.

**3 §** För en operatör som utför annan svensk luftfart för statsändamål enligt luftfartslagen (2010:500) fastställer Transportstyrelsen villkor för transport av farligt gods med luftfartyg i särskilt beslut.

**4 §** Tillstånd enligt 8–14 §§ får beviljas en helikopteroperatör från tredje land, som har ett godkännande från sin behöriga myndighet att transportera farligt gods.

**5 §** Föreskrifterna gäller inte när Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska

<sup>1</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ska tillämpas. Föreskrifterna gäller inte heller när de tillämpningsföreskrifter som har meddelats med stöd av EU-förordningen ska tillämpas.

Helikopteroperatör som omfattas av bestämmelserna i första stycket kan dock beviljas tillstånd enligt 8–14 §§.

## Tillämpning av ICAO-TI

6 § För de aktörer och i de fall som anges i 1–5 §§ ska Technical Instructions for the Safe Transport av Dangerous Goods by Air (Doc 9284 AN/905), utgåva 2021-2022 (ICAO-TI) gälla som Transportstyrelsens föreskrifter.

## Definitioner

7 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>avsändare</i>	den vars verksamhet omfattar att till någon annan lämna <i>farligt gods</i> för transport
<i>farligt gods</i>	föremål eller ämnen som kan utgöra en risk för hälsa, säkerhet, egendom eller miljö och som listas i förteckningen över <i>farligt gods</i> i ICAO-TI, eller som har klassificerats i enlighet med ICAO-TI
<i>icke-kommersiell flygdrift med andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg (NCO)</i>	icke-kommersiell verksamhet enligt förordning (EU) nr 965/2012 med andra luftfartyg än sådana som avses i artikel 3 j förordning (EG) nr 216/2008 (andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg)
<i>icke-kommersiell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg (NCC)</i>	icke-kommersiell verksamhet enligt förordning (EU) nr 965/2012 med luftfartyg som avses i artikel 3 j förordning (EG) nr 216/2008 (komplexa motordrivna luftfartyg)
<i>kommersiell flygtransport (CAT)</i>	drift av luftfartyg för transport av passagerare, gods, eller post mot ersättning eller annan form av gottgörelse enligt förordning (EU) nr 965/2012

<i>kommersiell specialiserad flygverksamhet (SPO)</i>	verksamhet där luftfartyget används för särskilda aktiviteter enligt förordning (EU) nr 965/2012, t.ex. jordbruk, bygg- eller anläggningsarbete, fotografering, lantmåteri, övervakning och patrullering eller reklamflygning
<i>odeklarerat farligt gods</i>	<i>farligt gods</i> som lämnats in av <i>avsändare</i> för transport med flyg men då inte redovisats som farligt gods

## Transport av farligt gods med helikopter till och från obemannade platser, avlägsna platser, bergsområden eller liknande

**8 §** En helikopteroperatör med godkännande att transportera farligt gods enligt kapitel G, bilaga V till förordning (EU) nr 965/2012, får för kommersiell flygtransport ansöka om tillstånd enligt 9–11 §§.

En helikopteroperatör med godkännande enligt nämnda förordning kan för icke-kommersiell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg (NCC) och icke-kommersiell flygdrift med andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg (NCO) söka om tillstånd enligt 12 §.

En helikopteroperatör med godkännande enligt nämnda förordning kan för kommersiell specialiserad flygverksamhet söka om tillstånd enligt 13 och 14 §§.

Ansökan görs hos Transportstyrelsen och ska gälla en eller flera av de verksamheter som avses i 9–14 §§. Beviljat tillstånd gäller tillsvidare om inte Transportstyrelsen beslutat något annat.

## Kommersiell flygtransport

**9 §** Transport av farligt gods som är tillåtet enligt ICAO-TI får efter tillstånd transporteras i kommersiell flygtransport som frakt. Förvaring av det farliga godset ska ske i utrymme avskilt från passagerare och besättning, alternativt som extern last. Dokumentation enligt ICAO-TI krävs inte.

**10 §** Explosiva ämnen och föremål som är förbjudna enligt ICAO-TI får efter tillstånd från Transportstyrelsen transporteras som frakt inom kommersiell flygtransport när syftet är att spränga vid byggarbetsplatser och liknande. Dokumentation i enlighet med ICAO-TI krävs inte. Personer som ska genomföra sprängarbete får medfölja på en sådan flygning.

**11 §** En passagerare får för eget bruk ta med följande artiklar, ämnen och mängder farligt gods om operatören har gett ett godkännande till passageraren:

1. 25 liter brandfarlig vätska, klass 3, i förpackningsgrupp II och III, som ska användas som bränsle.

2. 5 liter brandfarlig vätska, klass 3, till spritkök eller liknande i förpackningsgrupp II eller III, i för vätskan avsedd detaljhandelsförpackning.

3. 11 kg kolvätegasblandning (UN1965), klass 2, delklass 2.1, per person ombord.

4. 700 g gas (UN2037), klass 2, delklass 2.1, i engångsbehållare i för gasen avsedd detaljhandelsförpackning med skydd för ventilen.

5. 5 liter brandfarlig färg och/eller 1 liter lösningsmedel/förtunning, klass 3, i förpackningsgrupp II eller III, i för produkten avsedd detaljhandelsförpackning.

6. Farligt gods i maskiner eller farligt gods i utrustning, klass 9, såsom båtmotorer, elverk, motorsågar som är tömda och förslutna så att läckage undviks.

7. 6 små paket säkerhetständstickor, klass 4.1, i detaljhandelsförpackning eller liknande.

8. 1 batteri, vått, slutet, klass 8, som uppfyller särbestämmelse A67 och som är skyddat från kortslutning i detaljhandelsförpackning eller liknande. Ytterligare batterier får medföras i samband med flygning som avser service av samhällsviktig infrastruktur.

Förpackning, klassificering och lastsäkring av artiklar och ämnen som avses i första stycket ska ske enligt ICAO-TI om inte annat anges i dessa föreskrifter. Förvaring ska om möjligt ske i ett bagageutrymme som under färd är oåtkomligt för och avskilt från passagerare och besättning. Vikten på sådant gods som avses i första stycket 3 får inte överstiga 24 kg per flygning.

### **Icke-kommersiell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg (NCC) och icke-kommersiell flygdrift andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg (NCO)**

**12 §** Tillstånd för transport av följande artiklar, ämnen och mängder får godkännas för operatör som anges i 8 § andra stycket:

1. 25 liter brandfarlig vätska, klass 3, i förpackningsgrupp II och III, som ska användas som bränsle.

2. 5 liter brandfarlig vätska, klass 3, till spritkök eller liknande i förpackningsgrupp II eller III, i för vätskan avsedd detaljhandelsförpackning.

3. 11 kg kolvätegasblandning (UN1965), klass 2, delklass 2.1, per person ombord.

4. 700 g gas (UN2037), klass 2, delklass 2.1, per person i engångsbehållare i för gasen avsedd detaljhandelsförpackning med skydd för ventilen.

5. 5 liter brandfarlig färg och/eller 1 liter lösningsmedel/förtunning, klass 3, i förpackningsgrupp II eller III, i för produkten avsedd detaljhandelsförpackning.

6. Farligt gods i maskiner eller farligt gods i utrustning, klass 9, såsom båtmotorer, elverk, motorsågar som är tömda och förslutna så att läckage kan undvikas.

7. 6 små paket säkerhetständstickor, klass 4.1, i detaljhandelsförpackning eller liknande.

8. 1 batteri, vått, slutet, klass 8, som uppfyller särbestämmelse A67 och som är skyddat från kortslutning i detaljhandelsförpackning eller liknande.

Förpackning, klassificering och lastsäkring av artiklar och ämnen som avses första stycket ska ske enligt ICAO-TI om inte annat anges ovan. Förvaring ska om möjligt ske i ett bagageutrymme som under färd är oåtkomligt för och avskilt från passagerare och besättning. Dokumentation enligt ICAO-TI krävs inte.

### **Kommersiell specialiserad flygverksamhet (SPO)**

**13 §** Tillstånd för transport av följande artiklar, ämnen och mängder får godkännas för operatör som anges i 8 § tredje stycket:

1. 5 liter brandfarlig vätska, klass 3, till spritkök eller liknande i förpackningsgrupp II eller III, i för vätskan avsedd detaljhandelsförpackning.

2. 11 kg kolvätegasblandning (UN1965), klass 2, delklass 2.1.

3. 500 g gas (UN2037), klass 2, delklass 2.1, per person i engångsbehållare i för gasen avsedd detaljhandelsförpackning med skydd för ventilen.

4. Brandfarlig vätska i förpackningsgrupp II och III som ska användas som bränsle för operationen eller utrustning i samband med operationen.

5. Brandfarlig vätska i maskiner eller i utrustning, klass 3, såsom motoråsar, som är förslutna så att läckage undviks.

Förpackning, klassificering och lastsäkring av artiklar och ämnen som avses i första stycket ska ske enligt ICAO-TI om inte annat anges i det stycket. Förvaring ska om möjligt ske i ett bagageutrymme som under färd är oåtkomligt för personer ombord, alternativt som extern last. När det är möjligt ska den brandfarliga vätskan i första stycket 4 medföras som hängande last.

**14 §** Dokumentation enligt ICAO-TI krävs inte om tillstånd getts till flygningar med farligt gods som hängande last.

### **Anvisningar om farligt gods**

**15 §** Passagerare ska, inför och under flygning, följa de anvisningar om farligt gods som flygoperatören eller piloten ger i enlighet med ICAO-TI. Det gäller även vid sådana flygningar som avses i 5 § första stycket och som omfattas av gemensamma europeiska bestämmelser.

**16 §** Privatpersoner och andra som lämnar farligt gods till en avsändare ska följa de anvisningar som avsändaren ger i enlighet med ICAO-TI.

**17 §** De anvisningar i fråga om farligt gods som ges av utsedd postoperatör i enlighet med ICAO-TI ska följas av dem som anvisningarna riktar sig till.

### **Odeklarerat farligt gods**

**18 §** Säkerhetsgodkänd fraktagent och organisation som kontrollerar frakt, genom exempelvis säkerhetskontroll med teknisk utrustning, ska vid upptäckt av odeklarerat farligt gods stoppa detta gods från vidare transport. En

rapport om sådant stoppat gods ska lämnas in till Transportstyrelsen inom en vecka. Rapporten ska i tillämpliga fall innehålla

1. uppgift om typ av farligt gods,
2. uppgift om avsändare,
3. uppgift om speditör, och
4. bilder av godset.

## **Undantag**

**19 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 17 maj 2021.
2. Genom denna författning upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:23) om medförande av farligt gods.
3. Krav på utbildning i ICAO-TI för säkerhetspersonal som ska utföra säkerhetskontroller av passagerare, bagage, frakt och post ska börja tillämpas den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dan Svensson  
(Sjö- och luftfart)