

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon;

**TSFS 2021:18**

Utkom från trycket  
den 12 februari 2021

beslutade den 4 februari 2021.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 och 3 §§, 2 kap. 3–7 §§ samt 3 kap. 9–11 och 14 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**2 §** Ett fordon som ska registreras efter anmälan måste enligt 4 kap. 18 § fordonsförordningen (2009:211) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

**3 §** I 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret finns bestämmelser om ursprungskontrollen. Enligt 4 kap. 2 och 3 §§ ska det underlag som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ges in i samband med en ansökan om ursprungskontroll.

### **2 kap.**

**3 §** Vid registreringsbesiktning av en ombyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ombyggd motorcykel enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcykel, ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset. Jämförelse ska också göras med dokument från organisation som av Transportstyrelsen eller Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

**4 §** Vid registreringsbesiktning av en rallybil enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:31) om undantag för rallybilar på väg m.m. ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset och homologeringsintyget.

**5 §** Vid registreringsbesiktning av en standardrallybil enligt 42 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:87) och allmänna råd om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset.

**6 §** Vid registreringsbesiktning av en amatörbyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en amatörbyggd motorcykel enligt 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcykel, ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med dokument från organisation som av Transportstyrelsen eller Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

**7 §** Vid registreringsbesiktning av en ny personbil eller lätt lastbil som ska föras ut ur landet enligt 43 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ny motorcykel som ska föras ut ur landet enligt 7 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcykel, ska den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med intyg från fordonstillverkaren.

### **3 kap.**

**9 §** Ett redan registrerat fordon som har byggts om i så stor omfattning att ombyggnationen inte ryms inom definitionen för ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller 4 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcykel, och bestämmelserna för amatörbyggt fordon i stället ska tillämpas, ska hänföras till kategorin egen tillverkning.

Det ursprungliga fordonet ska avregistreras med stöd av 6 kap. förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och det nya fordonet ska genomgå en ny ursprungskontroll. Efter en godkänd ursprungskontroll ska fordonet ställas in till en registreringsbesiktning.

**10 §** En bil eller släpvagn ska hänföras till denna kategori om den godkänts med tillämpning av undantag enligt 3 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

En motorcykel ska hänföras till denna kategori om den godkänts med tillämpning av undantag enligt 7 kap. 1–5 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa.

**11 §** En bil eller släpvagn ska hänföras till denna kategori om den godkänns med tillämpning av undantag enligt 2 kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

En motorcykel ska hänföras till denna kategori om den godkänns med tillämpning av undantag enligt 7 kap. 6 och 7 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa.

**14 §** Följande fordon ska hänföras till kategorin övrigt:

1. Fordon som har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit, som exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon och cross-mc.

2. Fordon som har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.

3. Fordon som har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegoods.

4. Fordon som har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.

5. Fordon som inte kan hänföras till någon annan kategori enligt dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg och järnväg)