

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente;

TSFS 2021:15

Utkom från trycket
den 12 februari 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 4 februari 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 12 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

dels att 2 kap. 4 och 4 a §§ samt 3 kap. 4 och 6 §§ ska upphöra att gälla,
dels att rubrikerna närmast före 2 kap. 4 § och 3 kap. 4 § ska utgå,
dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 3 § samt 3 kap. 2 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna om fordonens beskaffenhet och utrustning i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

2 kap.

3 § Bil eller släpvagn som dras av bil, och som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt 14 kap Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Trots kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningsskyltar kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningsskyltar kan visa vitt ljus,
3. från sidan synliga körriktningsskyltar saknas,
4. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
5. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. Kraven i 4 och 5 §§ ska dock vara uppfyllda,
6. styrinrättningar inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,
7. bromsar inte uppfyller kraven i 12 kap. i fråga om fordon av årsmodell 1974 eller senare. Bromssystemet på fordonet ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbromsen ska kunna minska farten på fordonet och få detta att stanna snabbt och säkert. Fordonet ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet även om föraren lämnar detta. Reservbroms ska finnas och kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion. Färdbroms på släpkärra får utgöras av påskjutsbroms och ska uppfylla kraven i 99 och 100 §§,
8. stöldskydd inte uppfyller kraven i 15 kap. Stöldskydd på bil ska dock utgöras av låsanordning som verkar på styrinrättning, växlingsanordning, transmission eller som förhindrar start av motor,
9. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,
10. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,
11. sätesfästsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsand spär och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet,
12. bilbälte saknar upprullningsdon,
13. bilbälte i baksäte utgörs av höftbälte,
14. bilbälte inte är av godkänd typ,
15. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,
16. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,
17. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
18. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,
19. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

20. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda.

3 kap.

2 § Om fordon importerat för eget bruk har godkänts vid första registreringsbesiktning och därefter ändrats så att skyldighet föreligger att inställa fordonet till ny registreringsbesiktning enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211), gäller inte undantagen i 3 § beträffande den del av fordonet som ändrats.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnväg)