

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registrerings- besiktning, mopedbesiktning och lämplighets- besiktning;

TSFS 2021:14

Utkom från trycket
den 12 februari 2021

VÄGTRAFIK

beslutade den 4 februari 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 §, 2 kap. 3–6 och 16 §§, 3 kap. 12 och 15 §§, 4 kap. 13 § samt bilaga 1 och bilaga 3 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:87) om registreringsbesiktning, mopedbesiktning och lämplighetsbesiktning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § Bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning finns i 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § i fordonsförordningen (2009:211) samt i

1. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:17) om terrängmotorfordon,
2. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:18) om CE-märkt terrängskoter,
3. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II,
4. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:20) om efterfordon, terrängsläp, släpplåda samt vissa släpfordon som dras i högst 50 km/h,
5. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:27) om motorredskap,
6. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvat från utlandet genom arv eller testamente,
7. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:97) om traktorer,
8. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
9. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare,
10. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:132) om mopeder som tagits i bruk och släpvagnar till dessa,
11. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:133) om godkännande av mopeder,

12. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar, eller

13. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa,

2 kap.

4 § För bil och släpvagn som dras av bil och som importerats för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav avseende elektromagnetisk kompatibilitet enligt 7 kap. 6–10 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Detta gäller endast under förutsättning att bilen i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

5 § För motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente enligt 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa, behöver inte underlag enligt 1 § 1 lämnas.

6 § För motorcykel som importerats för eget bruk enligt 7 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa behöver inte uppgifter enligt 1 § 1 lämnas för krav avseende elektromagnetisk kompatibilitet. Detta gäller endast under förutsättning att motorcykeln i detta avseende är i seriemässigt fabriksutförande.

16 § Ett intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av antingen

1. fordonstillverkare,
2. ombud som utsetts av fordonstillverkare att utfärda intyg,
3. komponenttillverkare (gäller endast av denne tillverkad komponent),
4. påbyggare (gäller endast av denne gjord påbyggnad),
5. teknisk tjänst inom kravområdet, eller
6. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 22–25 §§.

För fordon importerade för eget bruk enligt 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda.

För fordon importerade för eget bruk enligt 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:11) om motorcyklar som tagits i bruk och släpvagnar till dessa får, utöver vad som sägs i första stycket, intyg vara utfärdat av annan som besiktningsorganet bedömer ha förutsättning att kunna avgöra att gällande krav är uppfyllda.

3 kap.

12 § Besiktningsorganet ska fastställa de tekniska uppgifter om ett fordon som ska föras in i vägtrafikregistret.

För nya personbilar och lätta lastbilar som ska föras ut ur landet enligt punkt 1 i första stycket i avsnitt I i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare samt nya motorcyklar som ska föras ut ur landet enligt 7 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar, ska besiktningsorganet i stället fastställa tekniska uppgifter enligt bilaga 1.

15 § Besiktningsorganet ska dessutom upprätta ett registreringsunderlag för

1. nya personbilar och lätta lastbilar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt punkt 1 i första stycket i avsnitt I i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, och

2. nya motorcyklar som godkänts och som ska föras ut ur landet enligt 7 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:10) om godkännande av motorcyklar.

Registreringsunderlaget ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 1 och överlämnas till den som inställt fordonet till besiktning. En kopia av registreringsunderlaget ska behållas av besiktningsorganet.

4 kap.

13 § Vid mopedbesiktning av EG-typgodkänd moped klass II som ändrats och återställts till det tidigare godkända utförandet ska besiktningsorganet kontrollera att mopeden återställts till utförande enligt intyg om överensstämmelse för här aktuell moped. Detta får ske genom kontroll av ett intyg från mopedtillverkaren, av mopedtillverkaren med fullmakt anmält ombud eller annan sakkunnig. Dessutom ska kontrolleras att mopeden fortfarande uppfyller de vid ibruktagandet gällande kraven enligt direktiv 92/61/EEG, 2002/24/EG, eller förordning (EU) nr 168/2013. Även fordonets körhastighet ska kontrolleras.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnväg)

Bilaga 1.

Del A Personbil och lätt lastbil

- | | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 9. | <i>Axelavstånd/hjulbas (mm)</i> | Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan. Är fordonet försett med mer än två axlar, ska avstånden mellan de olika axlarna anges i ordningsföljd framifrån och bakåt. |
| 10. | <i>Längd (mm)</i> | Avser fordonets största längd som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. |
| 11. | <i>Bredd (mm)</i> | Avser fordonets största bredd som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. |
| 12. | <i>Tjänstevikt (kg)</i> | Avser massa av fordon med karosseri i körklart skick som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. |
| 13. | <i>Totalvikt (kg)</i> | Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa som fastställts enligt 35 kap. i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, eller bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. Om totalvikten av någon anledning är sänkt ska detta redovisas. |
| 14. | <i>Garanterad axelbelastning (kg)</i> | Avser tekniskt tillåten största axelmassa eller tillåten största massa för en axelgrupp. Ange vikt för den främsta axeln/axelgruppen först. Boggi, tandemaxlar och trippelaxel anges som ett värde. |

Del B Motorcykel

- | | | |
|-----|---------------------------------|---|
| 9. | <i>Axelavstånd/hjulbas (mm)</i> | Avser det horisontella avståndet mellan två närliggande axlar, mätt parallellt med fordonets symmetriplan. |
| 10. | <i>Tjänstevikt (kg)</i> | Avser fordonets vikt i körklart skick enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret. |
| 11. | <i>Totalvikt (kg)</i> | Avser fordonets högsta tekniskt tillåtna vikt enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret. |
| 12. | <i>Max lastvikt (kg)</i> | Anges som skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt. |
-

Bilaga 3. Besiktningssinstrument för moped

- | | | |
|----|---------------------------|--|
| 7. | <i>Däckdimension fram</i> | Anges enligt märkning eller uppgift. Däckdimension fram anges endast om den avviker från däckdimension bak. |
| 8. | <i>Tjänstevikt (kg)</i> | Avser det olastade fordonets vikt i körklart skick enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret, |
| 9. | <i>Totalvikt (kg)</i> | Avser fordonets tekniskt tillåtna största totalmassa på grundval av dess konstruktion och prestanda i enlighet med tillverkarens uppgifter. |
-