

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2021:100

Utkom från trycket
den 10 november 2021

SJÖFART

beslutade den 1 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 2–4 §§ och 6 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 4 kap. 16–18 §§, 5 kap. 2–4, 6 och 8 §§ samt 7 kap. 4 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

4 kap.

16 §¹ Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha ett internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger Ship Safety Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II–1, II–2, III, IV och V är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

¹ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.i och iv.

5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg.

6. Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations säkerhet och navigationsutrustning.

Det internationella säkerhetscertifikatet för passagerarfartyg ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of Equipment*).

17 §² Ett SOLAS-lastfartyg ska ha ett internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Construction Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II-1 och II-2, förutom de delar som avser brandskyddssystem och brandkontrollplaner, är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

18 §³ Ett SOLAS-lastfartyg ska ha ett internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Equipment Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2, III och V är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations säkerhet och navigationsutrustning.

Det internationella utrustningssäkerhetscertifikatet för lastfartyg ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of Equipment*).

² Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.ii.

³ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.iii och iv.

5 kap.

2 §⁴ LL66-fartyg ska genomgå en första besiktning innan de används i internationell trafik för första gången. Vid denna besiktning kontrolleras att konstruktion, utrustning, arrangemang, material och spant uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad.

3 §⁵ LL66-fartyg ska genomgå besiktning för förnyelse av certifikat var 60:e månad. Vid denna besiktning kontrolleras att konstruktion, utrustning, arrangemang, material och spant uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad.

4 §⁶ LL66-fartyg ska genomgå en årlig besiktning. Besiktningen ska genomföras inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter certifikatets årsdag. Vid den årliga besiktningen kontrolleras

1. att inga ändringar som kan påverka uträkningarna som ligger till grund för fastställandet av lastlinjen har gjorts i skrov och överbyggnad,

2. att utrustning och anordningar som hindrar att vatten tränger in i skrovet samt skyddsräcken, ventiler och tillträdesvägar till besättningsutrymmen är underhållna och funktionsdugliga,

3. att fribordsmärken är korrekt fastsatta, och

4. att det finns tillgång till den information som avses i regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

6 §⁷ Om ett LL66-fartyg har fribordsmärken och uppfyller kraven för att få certifikat enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad, ska detta LL66-fartyg ha ett internationellt fribordscertifikat.

⁴ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(a).

⁵ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(b).

⁶ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(c).

⁷ Motsvarar ICLL artikel 16(1).

8 §⁸ Fartyg som medges undantag enligt 1 kap. 15 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller enligt 1 kap. 11 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, ska ha ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International Load Line Exemption Certificate*). Ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet är giltigt i högst 60 månader. Samma bestämmelser gäller för dispenscertifikatet som för det internationella fribordscertifikatet.

7 kap.

4 § Ett fartyg som omfattas av bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, eller av Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, ska ha ett dokument enligt Stockholmsöverenskommelsen om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som intyg på att fartyget uppfyller tillämpliga stabilitetskrav i ovanstående föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Stefan Eriksson
(Sjö- och luftfart)

⁸ Motsvarar ICLL artikel 16(2) och artikel 19(10)(a).