

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:14) om certifikat, flygskolor och lärarutbildning för segelflygarcertifikat;

TSFS 2020:77

Utkom från trycket
den 12 november 2020

beslutade den 2 november 2020.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 2 och 5 §§, 5 kap. 1 § samt 7 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770)

dels att 3–13, 15, 16, 20–24, och 33–43 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 3, 4, 7–9, 15, 20, 22, 33, 37 och 40 §§ ska utgå,

dels att 1, 2, 14, 17, 18, 25, 28 och 31 §§ samt rubriken närmast före 28 § ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för nationella segelflygarcertifikat och anger de befogenheter som certifikatet ger innehavaren. Dessa föreskrifter innehåller även bestämmelser om utbildningskrav för bogsering av segelflygplan.

2 §¹ I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>ansvarig utbildare</i>	person som är behörig att utbilda till en viss <i>behörighet</i>
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och <i>luftfartyg</i> redovisas

¹ Ändringen innebär att definitionerna av ensamflygning, förlängning, förnyelse, klass av luftfartyg och typ av luftfartyg utgår.

<i>flygplan</i>	<i>luftfartyg</i> tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta <i>flygplan</i>
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett <i>segelflygplan</i> bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>kategori av luftfartyg</i>	<i>luftfartyg</i> med gemensamma grundläggande egenskaper
<i>kompetenskontroll</i>	upervisande av färdigheter för att förlänga eller förnya <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>motorsegelflygplan</i>	<i>segelflygplan</i> med en eller flera motorer som när motorn eller motorerna inte är i gång har egenskaper som ett <i>segelflygplan</i>
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra <i>luftfartyg</i>
<i>praktiskt prov</i>	upervisande av färdigheter inför utfärdande av certifikat eller <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>segelflygplan</i>	<i>luftfartyg</i> tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får sin lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>UL</i>	<i>ultralätt flygplan</i>

- ultralätt flygplan* ett flygplan som har högst två sittplatser och
1. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 300 kg för ensitsiga landflygplan eller 450 kg för tvåsitsiga landflygplan; högsta tillåtna flygvikt får inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg när det fallskärmssystem som kan bära upp hela flygplanet är monterat,
 2. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 330 kg för ensitsiga sjöflygplan eller 495 kg för tvåsitsiga sjöflygplan,
 3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och
 4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning

14 § Nationella segelflygarcertifikat gäller längst till 8 april 2021.

17 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan, ska den som har respektive certifikat enligt 1 och 2, inneha lägst ett medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL), och under de närmast föregående tolv månaderna ha utfört minst följande:

1. Innehavare av segelflygarcertifikat: minst 10 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 5 timmar.
2. Innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller ultralätt flygplan klass B: minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

18 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan, ska den som innehar segelflygarcertifikat med behörighet för motorsegelflygplan under de närmast föregående tolv månaderna ha utfört minst 16 starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst 8 timmar. Minst hälften av starterna och landningarna och minst hälften av flygtiden ska göras på ett motorsegelflygplan. Resterande starter, landningar och flygtid får göras på ett segelflygplan, ett flygplan eller på ett ultralätt flygplan klass B.

25 § Av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 följer att innehavare av certifikat utfärdat enligt de förordningarna ska följa kraven om bogsering som anges i dessa.

Utbildning i att bogsera segelflygplan med ultralätt flygplan

28 § En utbildning i att bogsera segelflygplan med ultralätt flygplan ska omfatta både teori och praktik. Utbildningen ska finnas beskriven i en utbildningshandbok för segelflyg.

31 § När en pilot genomfört utbildningen i att bogsera segelflygplan, får han eller hon bogsera segelflygplan med ultralätta flygplan som är godkända för ändamålet.

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin
(Sjö- och luftfart)