

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:13) om ömsesidigt erkännande, godkännande eller utbyte av utländskt certifikat eller behörighetsbevis;

**TSFS 2020:76**

Utkom från trycket  
den 12 november 2020

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

beslutade den 2 november 2020.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 5 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2018:13) om ömsesidigt erkännande, godkännande eller utbyte av utländskt certifikat eller behörighetsbevis

*dels* att 22 § ska upphöra att gälla,

*dels* att rubriken närmast före 22 § ska utgå,

*dels* att 2, 3 och 12 § ska ha följande lydelse.

**2 §<sup>1</sup>** I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AFIS-personal</i>	personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats
<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat <i>godkännande</i> att utöva viss tjänst
<i>Chicago-konventionen</i>	konventionen av den 7 december 1944 angående internationell civil luftfart
<i>dager</i>	tillstånd som råder från <i>gryningens</i> början till <i>skymningens</i> slut
<i>EU-stat</i>	stat som är medlem i Europeiska unionen eller som genom avtal har förbundit sig att följa unionens förordningar inom luftfartsområdet

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att definitionen av AFIS har tagits bort.

<i>flygplan</i>	<i>luftfartyg</i> tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta <i>flygplan</i>
<i>flygtid i flygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett <i>flygplan</i> bringas i rörelse i avsikt att lyfta till dess det efter flygning bringas att stanna
<i>flygtid i helikopter</i>	den totala tiden räknad från det att helikopterns rotor börjar röra sig till det att helikoptern står stilla efter flygning och rotorena har stannat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett <i>segelflygplan</i> bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>flygtid i varmluftsballong/ varmluftsskepp</i>	den totala tiden räknad från det att <i>luftfartyget</i> lämnar marken i avsikt att flyga till dess att den står stilla på marken efter flygning
<i>godkännande</i>	(validering) medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregistrerat <i>luftfartyg</i> , i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller <i>behörighetsbevis</i>
<i>gryning</i>	tid på dygnet då solskivans centrum rör sig från 6° under horisonten och upp till horisonten
<i>ICAO</i>	(International Civil Aviation Organization) den internationella civila luftfartsorganisationen
<i>ICAO-stat</i>	stat som har ratificerat Chicagokonventionen
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av <i>luftfartyg</i> som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra <i>luftfartyg</i>
<i>segelflygplan</i>	<i>luftfartyg</i> tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får sin lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd

<i>skymning</i>	tid på dygnet då solskivans centrum rör sig från horisonten och ned till 6° under horisonten
<i>typ av luftfartyg</i>	<i>luftfartyg</i> av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>utbyte</i>	(konvertering) utfärdande av ett svenskt certifikat eller <i>behörighetsbevis</i> med stöd av ett motsvarande utländskt certifikat eller <i>behörighetsbevis</i>
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuellflygregler

**3 §** Certifikat som regleras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91, samt dess genomförandeakter och delegerade akter, erkänns och byts ut enligt vad som framgår av dessa förordningar.

**12 §** Ett flygmaskinistcertifikat som är utfärdat av en EU-stat kan godkännas efter ansökan till Transportstyrelsen, under förutsättning att kraven för det motsvarande svenska certifikatet är uppfyllda och att certifikatinnehavaren gjort ett flygprov inför Transportstyrelsen.

---

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin  
(Sjö- och luftfart)