

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

**TSFS 2020:75**

Utkom från trycket  
den 12 november 2020

beslutade den 2 november 2020.

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område samt 4 kap. 5 § och 5 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

*dels att 3 och 4 §§ ska upphöra att gälla,*

*dels att nuvarande 17 a § ska betecknas 16 a §,*

*dels att 1, 10, 11 och 17 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att rubriken närmast före 17 a § ska sättas närmast före 16 a §,*

*dels att det ska införas en ny paragraf, 17 a § av följande lydelse,*

*dels att det närmast före 5 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ” Krav på auktorisationer”*

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 och dess tillämpningsförordningar. Föreskrifterna kompletterar bestämmelserna i ovanstående förordningar.

**10 §** Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 6 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och

2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

**11 §** När språkbehörighet krävs ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska.

För att erhålla ett flygledarcertifikat med flygradiobehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas.

*Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat*

**16 a §** Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat ska upprättas enligt den blankett som har fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska skickas till Transportstyrelsen enligt de instruktioner som framgår av blanketten.

**17 §** Piloter ska föra in uppgifter om samtliga flygningar som utförts i en flygdagbok. En elektronisk loggbok kan användas om flygtidsuppgifterna skrivs ut och signeras av piloten när uppgifterna måste uppvisas.

Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM.

**17 a §** Flygbolag kan erhålla godkännande av Transportstyrelsen att elektroniskt logga flygtid för bolagets piloter. Flygtiden ska i dessa fall ha utförts som kommersiell lufttransport. Flygbolaget ska då också ha ett system som omhändertar övrig information som ska skrivas in i flygdagboken, såsom skillnadsutbildning.

---

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin  
(Sjö- och luftfart)