

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:58) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A;

TSFS 2020:64

Utkom från trycket
den 25 september 2020

VÄGTRAFIK

beslutade den 21 september 2020.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) att 13 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:58) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:15) om förarprov, behörighet A1, A2 och A ska ha följande lydelse.

13 § Vid körprov för behörighet A2 ska motorcykeln ha en nettoeffekt av minst 20 kW och högst 35 kW.

Om provfordonets originalutförande har ändrats får fordonet inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kW.

Om motorcykeln drivs av en förbränningsmotor ska den ha en cylindervolym av minst 245 cm³ samt ett förhållande mellan nettoeffekt och tjänstevikt av högst 0,2 kW/kg.

Om motorcykeln drivs av en elektrisk motor ska förhållandet nettoeffekt och tjänstevikt vara minst 0,15 kW/kg och högst 0,2 kW/kg.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Susanne Alger
(Väg och järnväg)

¹ Jfr kommissionens direktiv 2012/36/EU av den 19 november 2012 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort.