

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion;

TSFS 2020:40

Utkom från trycket
den 28 maj 2020

VÄGTRAFIK

beslutade den 20 maj 2020.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion

dels att bilaga 2–5 ska upphöra att gälla,

dels att 2 kap. 2 §, 4 kap. 1, 3, och 8 §§ och 8 kap. 5 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya bilagor, bilaga 2–5, av följande lydelse.

2 kap.

2 § Vid flygande inspektion ska förrättningsmannen ha tillgång till föreskrifter, standarder, referensdata samt fordonsspecifika uppgifter enligt bilaga 9 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 av den 17 april 2019 om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen finns bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare med stöd av ett i Sverige giltigt typgodkännande utfärdat enligt

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadstillsyn av jordbruks- och skogsbruksfordon,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, eller

3. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

4 kap.

1 § För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

I de fall besiktning utförs med stöd av fordonsspecifik information enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 ska rapportering ske enligt översättningstabellen i bilaga 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel.

Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran och släpfordon till dessa.

8 § I de fall bedömningen i kontrollprogrammet ska utföras från och med en viss årsmodell eller viss ibruktagedetidpunkt, har året eller årtal samt månad angetts inom parentes eller i notering i anslutning till positionen. Detta gäller för fordon som tagits i trafik 1960 och senare, om inget annat anges.

För fordon som

1. har tagits i bruk före 1960,
2. är amatörbyggda fordon,
3. importerats för eget bruk,
4. utgör flyttsak eller som förvärvats i utlandet genom arv eller testamente,
5. registrerats som exportvagnar,
6. har tillfällig registrering, eller
7. är bil utrustad för rallytävling, ska vissa delar i kontrollprogrammen inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser.

Om grund för bedömning skiljer sig åt beroende på fordonets årsmodell jämfört med tidpunkt för senast godkända utförande, ska den bedömning som är mest förmånlig för fordonet väljas.

Bestämmelser om fordonsspecifik information för fordon som registrerats den 20 maj 2018 eller senare finns i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621.

8 kap.

5 § Vid anteckningar av brister i rapporten ska bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning användas.

I de fall kontroll utförs med stöd av fordonsspecifik information enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/621 ska rapportering av de bristerna översättas till brister enligt dessa föreskrifter enligt

översättningstabellen i bilaga 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning.

Vid anteckningar av avvikelser från det godkända utförandet, ska rapportering enligt bilaga 8 tillämpas. Om fordonsägaren istället väljer att återställa fordonet, ska rapportering enligt bilagorna 1–3, punkt 9.3.2, tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder
(Väg och järnväg)

Bilaga 2. Kontrollprogram grundläggande kontroll

Vid grundläggande kontroll får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras då fordonet är bil, släpvagn eller bil ombyggd till traktor. För mer information, se bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2)
- 6.1.5 Ruta
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
- 7.1.1 Rengörare (3.4)
- 7.1.2 Backspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.1 Positionslykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7.1, 4.7.2)
- 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.2.6 Varsellykta (4. 2.1, 4.2.3)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.5 Larmanordning (4.7)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 9.3.1 Registeruppgift (0.2)

Då fordonet är en motorcykel får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2)
- 3.2.2.9 Kedjeskydd (6.2.9)
- 3.2.2.14 Remskydd (6.2.9)
- 6.1.5 Ruta
- 6.1.6 Parkeringsstöd (6.2.9)
- 6.2.2 Förar-/Passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 7.1.1 Rengörare (3.4)
- 7.1.2 Backspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)

- 7.2.1 Positionerlykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7.1, 4.7.2)
- 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.2.6 Varsellykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.5 Larmanordning (4.7)
- 9.3.1 Registeruppgift (0.2)

Då fordonet är en tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2)
- 6.1.5 Ruta
- 6.1.6 Parkeringsstöd (6.2.9)
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
- 7.1.1 Rengörare (3.4)
- 7.1.2 Backspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.1 Positionerlykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7.1, 4.7.2)
- 7.2.4 Reflex (4.8.1, 4.8.2)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4)
- 7.2.6 Varsellykta (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4.1, 4.4.3, 4.4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3.1, 4.3.2, 4.3.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 9.3.1 Registeruppgift (0.2)

Bilaga 3. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av lätta fordon, enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 2) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.3 Hjullager (5.1.3)
- 2.2.1 Fjädring (5.3.1)
- 2.2.3 Stötdämpare (5.3.2)
- 2.2.4 Fjäderben (5.3.1)
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.2.2 Kraftöverföring (6.1.7)
- 4.1.1 Retardation uppmätt vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4.1.2 Bromsslang (1.1.12)
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.2 Styrlager (2.2.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.2.2 Styrlid (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
- 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
- 9.3.2 Ändring (0.2)
- 9.4 Provkörning

TSFS 2020:40

Bilaga 3

- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av tunga fordon och tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 3) till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1.2 Balkprofil (sprickor) (6.1.1)
- 1.2.3 Infästning bromssystem (1.1.21)
- 1.2.4 Infästning styrsystem (2.1.2)
- 1.2.5 Infästning karosseri (6.2.2)
- 1.2.6 Infästning kopplingsanordning (6.1.1)
- 1.3.1 Underkörningsskydd (6.1.4)
- 1.3.2 Sidoskydd (6.1.4)
- 2.2.1 Fjädring (5.3.1)
- 2.2.3 Stötdämpare (5.3.2)
- 2.3.1 Axel/länkage (5.1.1)
- 2.3.1.2 Hjulinställning (5.2.2)
- 2.3.3 Länkarm (5.3.3)
- 3.1.1 Motor (6.1.8, 8.4.1)
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem (4.11)
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.1.6 Hydraulsystem (6.2.9, 8.4.1)
- 4.1.1 Retardation uppmäts vid provkörning (1.2.2)
- 4.2.2 Systemfunktion (1.2.1)
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms (1.1.14)
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4 Färdbroms – transmission
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.6 Färdbroms – energiförsörjning
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt (2.2.1)
- 5.1.3 Rattaxel (2.2.2)
- 5.1.4 Styrväxel (2.1.1)
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.1.6 Kulvändkrans (2.5)
- 5.2 Länkage
- 5.2.1 Arm/stag (2.1.3)
- 5.2.2 Styrlid (2.1.3)
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2.1)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1.2)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2.9)

- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.2.4 Kollektivtrafikutrustning
- 6.2.5 Handikapputrustning
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning (6.2.9)
- 6.3.5 Lastanordning (6.2.9)
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör (6.2.9)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6.1, 4.6.2, 4.6.3)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2.1, 4.2.2, 4.2.3)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.2 Bygelkoppling (6.1.6)
- 9.1.5 Dragbalk (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.8 Dragögla (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång (6.1.6)
- 9.1.11 Kopplingsklassskylt (6.1.6)
- 9.1.12 Multifunktionskoppling (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj (6.2.9)
- 9.3.2 Ändring (0.2)
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 13 Brandskyddskontroll buss
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Bilaga 5. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten

Formulär för rapport om vägkontroll med förteckning över de punkter som ska kontrolleras.

1. Plats för kontroll. antingen a) Kontrollplatskod, eller b) Väg med ungefärlig plats och GPS-punkt

2. Datum

3. Tid

4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer

5. Fordonets identifieringsnummer (VIN)

6. Fordonets kategori

– N₂ (3,5 till 12 ton)

– N₃ (över 12 ton)

– O₃ (3,5 till 10 ton)

– O₄ (över 10 ton)

– M₂ (> 9 säten upp till 5 ton)

– M₃ (> 9 säten över 5 ton)

– T1b, T2b, T3b, T4b

– Övriga fordonskategorier (ange vilka)

7. Vägmatarställning vid provning

8. Transportföretag/Innehavare

– Namn och adress

– Gemenskapstillståndets nummer (förordningarna (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009)

9. Förarens namn

10. Kontrollista. För varje punkt ska valmöjlighet finnas med "Kontrollerat", ja/nej, och valmöjlighet "Ej godkänt", ja/nej

(0) Identifiering

(1) Bromsutrustning

(2) Styring

(3) Sikt

(4) Belysningsutrustning och elektriskt system

(5) Axlar, hjul, däck och fjädring

(6) Chassi och chassinfästningar

(7) Övrig utrustning

(8) Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja

(9) Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3

(10) Lastsäkring

11. Resultat av kontrollen

– Utan anmärkning

– Underkänt

i. Föreläggande om registreringsbesiktning senast den "datum" (endast svenska fordon).

ii. Föreläggande om kontrollbesiktning senast den "datum".

iii. Föreläggande om avhjälpande av brister och om att fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad senast den "datum".

iv. Meddelande om att enkla brister ska avhjälpas.

v. Föreläggande om uppvisande eller genom intyg, visa att bristerna har avhjälpats, för Polismyndigheten senast den "datum" (endast för icke registreringspliktiga fordon)

– Körförbud.

12. Övrigt/anmärkningar

Fordonstekniska brister, punkt (0–9), anges enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

i. För varje brist anges i följande ordning: Komponent/detalj, läge, orsak till underkännande, bedömning av bristen.

ii. Avvikelser från tidigare godkänt utförande ska skrivas i följande ordning: Uppgift/komponent, läge, orsak till underkännande.

iii. Samverkande besiktning/anmärkningar.

– Mätvärden i form av

i. Bromsvärden

1. Retardation (m/s²) eller (%)

2. Axel (nr), Vä: (kN), Hö (kN)

ii. Ljudnivåmätning (dB(A) vid varv/minut)

iii. Miljökontroll

1. Röktäthet (1/m)

2. CO/HC

3. CO 2500

4. λ 2500

– Unikt id för rapport

– Omfattning av flygande inspektion

i. Grundläggande kontroll

ii. Utökad kontroll lätta fordon

iii. Utökad kontroll tunga fordon

iv. Mer ingående teknisk vägkontroll

– Ägaren av fordonet är närvarande vid kontrollen, ja/nej

13. Polismyndigheten och inspektörens identifieringsnummer

Rapport om vägkontroll inklusive bilaga 6 lagras i vägtrafikregistret och ska tilldelas föraren på plats, samt förmedlas till fordonsägaren om han eller hon inte är närvarande vid kontrollen. För utländska fordon ska alltid en rapport överlämnas till föraren i samband med förrättningen.