

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:41) om taxitrafik;

TSFS 2020:4

Utkom från trycket
den 21 januari 2020

beslutade den 19 december 2019.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 2, 2 a och 3 §§ taxitrafikförordningen (2012:238) samt 20 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:41) om taxitrafik

dels att 7 kap. ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 1 §, 3 kap. 1–3 och 6–8 §§, 6 kap. 1, 2, 10 och 13 §§ samt rubriken till 6 kap. ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till 4 kap. ska lyda ”Driftinställningar för taxameter” och att rubriken till 5 kap. ska lyda ”Kvitton och rapporter när taxameterutrustning används”,

dels att det ska införas två nya kapitel, 7 och 8 kap., av följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter gäller taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211). Kapitel 3–6 innehåller bestämmelser om användning av taxameterutrustning, dess driftinställningar, kvitton, rapporter, taxameterkontroll och prisinformation. Kapitel 7 innehåller bestämmelser om tillståndshavarens anmälan av beställningscentral samt krav som ställs på förare och på kontrollrapporter för sådan taxitrafik som bedrivs med fordon med särskild utrustning för taxifordon.

2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan. Priser och avgifter ska anges i kronor.

<i>beställningscentral</i>	sådan beställningscentral för taxitrafik som avses i 2 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik
<i>grundavgift</i>	tariffparameter som består endast av ett fast belopp som debiteras
<i>körpass</i>	den tid under vilken en taxiförare använder ett fordon i taxitrafik

<i>körpassrapport</i>	en rapport som skrivs ut från taxameterutrustningen och som avser ett körpass
<i>köruppdrag</i>	varje transport i taxitrafik
<i>särskild utrustning</i>	utrustning som avses i 2 b kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211), som består av mjuk- och hårdvara och som samlar in uppgifter från taxifordon
<i>särskiljande nummer</i>	nummer som avses i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:17) om erkännande av yrkeskvalifikationer
<i>tariff</i>	en eller flera tariffparametrar med gemensam benämning (t.ex. Taxa 1) som utgör grund eller del av grund för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt en tariffparameter för tid respektive sträcka eller ett fast pris.
<i>tariffparameter</i>	prisbildande faktor som utgör grund för beräkning av priset för köruppdrag
<i>taxameterutrustning</i>	taxameter och tillsatsanordning som ska användas tillsammans i taxitrafik enligt 5 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238)
<i>tilläggsavgift</i>	tillägg för extra tjänster i samband med färden som inte ingår i färdavgiften

3 kap.

1 § När det finns taxameterutrustning i ett fordon som används i taxitrafik ska taxiföraren kontrollera att den fungerar.

2 § När ett fordon med taxameterutrustning används i taxitrafik får det inte vara försett med mer än en sådan utrustning.

3 § När körpasset påbörjas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera antingen förarkoden på sin taxiförarlegitimation eller sitt särskiljande nummer.

När körpasset avslutas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera att det avslutas.

6 § Tillståndshavare för taxitrafik får inte använda tariffer med negativa tariffparametrar i taxameterutrustningen.

Taxiföraren får inte reducera ett belopp som är registrerat i taxameterutrustningen.

7 § Taxameteruppgifter som ska överföras till en redovisningscentral för taxitrafik enligt 2 a kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211) ska omfatta följande uppgifter från varje körpassrapport och uppgifter enligt 19 från kvitto eller följesedel:

1. Löpnummer.
2. Taxiföretagets namn eller taxiföretagets hos Bolagsverket registrerade firma och person- eller organisationsnummer.
3. Taxifordonets registreringsnummer.
4. Taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer.
5. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.
6. Datum för senaste plombering.
7. Datum och tidpunkt då körpasset startade.
8. Datum och tidpunkt då körpasset avslutades.
9. Under körpasset tillryggalagd körsträcka (km).
10. Om taxametern som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i lägen "UPPTAGEN" och "STOPPAD" (km).
11. Om taxametern som används är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i lägen "TARIFF" och "KASSA".
12. Antal under körpasset registrerade köruppdrag med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
13. Om taxametern som används är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
 - a) taxifordonets totala färdsträcka,
 - b) den totala färdsträckan när taxitjänsten togs i anspråk,
 - c) det totala antalet körningar,
 - d) det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter, och
 - e) det totala belopp som påförts som färdavgifter.
14. Om taxametern är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
 - a) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga funktionslägen (km),
 - b) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen "LEDIG", "TARIFF" och "KASSA" (km),
 - c) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i lägen "TARIFF" och "KASSA" (km),
 - d) totalt antal köruppdrag, och
 - e) totalt registrerat belopp (kr).
15. Taxameters totala färdsträcka med taxametern i driftinställningen "UPPTAGEN". Denna punkt gäller endast för taxametrar som är godkända enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar.
16. Under körpasset inkört belopp kontant med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och skattesats.
17. Under körpasset inkört belopp kredit med särredovisning av i beloppen ingående mervärdesskatt och skattesats.

18. Redovisning av samtliga under körpasset registrerade köruppdrag i tidsordning:

- a) Köruppdragets löpnummer, om taxametern utöver löpnummer för varje kvitto eller följesedel skapar ett sådant för köruppdrag.
- b) Datum och tidpunkt då köruppdrag påbörjats.
- c) Datum och tidpunkt då köruppdrag avslutats.
- d) Under köruppdrag tillryggalagd vägsträcka (km).
- e) Under köruppdrag nyttjade tariffer med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.
- f) Slutlig summa med särredovisning av i beloppet ingående moms och momssats.

19. Redovisning av samtliga under köruppdraget registrerade betalningar med särredovisning av uppgift om redovisningen avser kvitto eller följesedel:

- a) Kvittots eller följesedelns löpnummer.
- b) Datum och tidpunkt då betalning skett, om dessa uppgifter har registrerats.
- c) Det belopp som betalats.

8 § Anmälan om till vilken redovisningscentral som tillståndshavare för taxitrafik överför taxameteruppgifter ska göras på det formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

6 kap. Prisinformation när taxameterutrustning används

1 § När ett fordon med taxameterutrustning används i taxitrafik ska det vara försett med prisinformation om de avgifter som gäller för fordonet.

2 § När ett sådant fordon används i taxitrafik, även när det står stilla, ska prisinformationen alltid vara

1. väl synlig inne i fordonet och på fordonets utsida, och den ska vara varaktigt utförd och fastsatt,
2. utformad enligt bilagan till dessa föreskrifter, och
3. utformad på ett sådant sätt att den inte medvetet eller omedvetet förvillar eller försvårar för passageraren.

10 § En prisuppgift enligt 2 kap. 17 § taxitrafiklagen (2012:211) ska lämnas i läsbar och varaktig form och på sådant sätt att passageraren har möjlighet att ta emot beviset om lämnad prisuppgift. Passageraren har alltid rätt att få prisuppgiften i form av en pappershandling om passageraren begär det.

Prisuppgiften ska innehålla följande uppgifter om köruppdraget:

1. rubriken Bevis om prisuppgift/Evidence of price.
2. taxiföretagets namn och person-, samordnings- eller organisationsnummer,
3. taxifordonets registreringsnummer (om känt vid beställningstillfället),
4. taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer (om känt vid beställningstillfället),
5. datum,
6. start- och slutplats,

7. uppskattad tidpunkt för starten, och
8. lämnat pris.

13 § Tillståndshavare för taxitrafik ska ge in en kopia av beviset om prisuppgift till Transportstyrelsen, om styrelsen begär det.

7 kap. Taxitrafik med fordon som är utrustade med särskild utrustning för taxifordon

1 § Anmälan om till vilken beställningscentral som tillståndshavare för taxitrafik anslutit taxifordon med särskild utrustning ska göras på det formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

2 § Taxiföraren ska identifiera sig elektroniskt för beställningscentralen med sin förarkod som framgår av taxiförarlegitimationen eller genom sitt särskiljande nummer, på det sätt som beställningscentralen anvisar.

3 § Originalen av den senaste kontrollrapporten enligt 5 kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:3) om särskild utrustning för taxifordon ska medföras i fordonet och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll.

8 kap. Undantag

1 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jenny Bragg
(Väg och järnväg)