

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:21) om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingtjänst (AIS);

TSFS 2020:27

Utkom från trycket
den 11 maj 2020

LUFTFART

Serie ANS

beslutade den 5 maj 2020.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) att 1 och 4 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2020:21) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingtjänst (AIS) ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om flygbriefingtjänst som utgör ett komplement till

1. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011, och

2. kommissionens förordning (EU) nr 73/2010 av den 26 januari 2010 om kvalitetskraven på flygdata och flyginformation för ett gemensamt europeiskt luftrum.

4 §¹ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

AFTN-adress adress fastställd av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) och som används inom den fasta trafiken för luftfarten

¹ Ändringen innebär även att definitionen av supplement till AIP utgår.

<i>AIC</i>	(Aeronautical Information Circular) informations-cirkulär för luftfarten; meddelande med information som inte är kvalificerad för att ges ut som <i>NOTAM</i> eller tas in i <i>AIP</i> , men som har anknytning till flygsäkerhet, flygtrafik, teknik, administration eller regler
<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) luftfartspublikationer; publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>AIP AMDT</i>	(AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i>
<i>AIP SUP</i>	(AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> , publicerad på särskilda sidor
<i>AIRAC</i>	(Aeronautical Information Regulation and Control) system med gemensamma fastställda datum i 28-dagars intervall för att i förväg meddela omständigheter som kräver betydande ändringar av operativa metoder
<i>AIRAC AIP AMDT</i>	(AIRAC AIP Amendment) permanent ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel
<i>AIRAC AIP SUP</i>	(AIRAC AIP Supplement) tillfällig ändring av innehållet i <i>AIP</i> som följer fastställd <i>AIRAC</i> -cykel
<i>ASHTAM</i>	en särskild serie <i>NOTAM</i> i fastställt format som anger ändringar av vulkanisk aktivitet, utbrott och/ eller askmoln som är signifikanta för luftfarten
<i>ATS-flygväg</i>	angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs för att utöva flygtrafikledningstjänst
<i>breddgrad</i>	(latitud), en geografisk punkts vinkelavstånd från ekvatorn uttryckt i grader nordlig bredd (° n.br.) eller grader sydlig bredd (° s.br.), beroende på om punkten ligger på norra eller södra halvklotet
<i>datamängd</i>	(Data set) identifierbar samling av data
<i>EAD</i>	europaisk AIS-databas; en centraliserad referensdatabas för kvalitetssäkrad flyginformation för lufttrummetts användare och en integrerad AIS-lösning för tjänsteleverantörer tillhandahållen av Eurocontrols medlemstater

<i>flygbriefingtjänst</i>	(Aeronautical Information Service, AIS) en tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådan data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flygdata</i>	framställning av fakta, begrepp eller instruktioner för luftfarten på ett formaliserat sätt som är lämpligt för kommunikation, tolkning eller behandling
<i>flyginformationsprodukt</i>	(Aeronautical information product) <i>flygdata</i> och flyginformation som tillhandahålls antingen som digitala <i>datamängder</i> eller som standardiserad presentation på papper eller i elektroniska medier. I produkter för flyginformation ingår <ol style="list-style-type: none"> 1. aeronautical information publication (<i>AIP</i>) inklusive ändringar (<i>AIP AMDT</i>) och tillägg (<i>AIP SUP</i>), 2. informationscirkulär för luftfarten (<i>AIC</i>), 3. kartor för luftfarten, 4. <i>NOTAM</i>, och 5. digitala datamängder
<i>flyginformationsregion</i>	avgränsat luftrum där flyginformations- och alarmeringstjänst utövas
<i>geodetisk linje</i>	kurva mellan två punkter på en krökt yta, som har minsta längden; på en sfär motsvaras den av en storcirkel
<i>gregoriansk kalender</i>	internationell tideräkning med en genomsnittlig årslängd om 365,2425 medelsoldygn
<i>höjd</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från en angiven referens till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. den vertikala utsträckningen av ett föremål
<i>höjd över havet</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en nivå, en punkt eller ett föremål betraktat som en punkt, eller 2. det vertikala avståndet från havsytans medelnivå till en punkt eller en nivå på eller i fast förbindelse med jordytan

<i>IAIP</i>	(Integrated Aeronautical Information Package) integrerat informationspaket, ett paket som består av följande komponenter: <ol style="list-style-type: none"> 1. luftfartspublikationer (<i>AIP</i>), inklusive ändringar (<i>AIP AMDT</i>), 2. tillägg (<i>AIP SUP</i>), 3. <i>NOTAM</i> och informationsbulletiner inför flygning (<i>PIB</i>), 4. informationscirkulär för luftfarten (<i>AIC</i>), och 5. checklistor och listor med giltiga <i>NOTAM</i>
<i>integritets- klassificering</i>	klassificering som grundar sig på den risk som uppstå vid användning av förvanskade data, vilka kan vara av typen <ol style="list-style-type: none"> 1. kritiska data, som ger en hög sannolikhet för att luftfartygets fortsatta säkra flygning och landning allvarligt ska äventyras med risk för katastrof, 2. viktiga data, som ger en låg sannolikhet för att luftfartygets fortsatta säkra flygning och landning allvarligt ska äventyras med risk för katastrof, eller 3. rutindata, som ger en mycket låg sannolikhet för att luftfartygets fortsatta säkra flygning och landning allvarligt ska äventyras med risk för katastrof
<i>isogoner</i>	linje som förbinder punkter med samma magnetiska missvisning
<i>klartext</i>	text utformad på allmänt begripligt språk
<i>meridian</i>	(longitud) storcirkel genom polerna
<i>NOF</i>	(International NOTAM Office) internationellt <i>NOTAM</i> kontor
<i>NOTAM</i>	(Notices to Airmen) meddelande som distribueras via telekommunikation och innehåller information om tillkomst, beskaffenhet eller förändring av anläggningar, tjänster, procedurer eller riskkällor, om vilket kändom i tid är av väsentlig betydelse för flygtrafiken
<i>PIB</i>	(Pre-flight Information Bulletin) informationsbulletiner inför flygning; information till flygbesättningar som innehåller återgivande av <i>NOTAM</i> och annan information av angelägen karaktär i <i>klartext</i>
<i>SNOWTAM</i>	en särskild serie <i>NOTAM</i> i fastställt format, som anger förekomst eller borttagande av riskfyllda förhållanden på grund av snö, is, slask eller vattensamling i samband med snö, slask och is på färdområdet

<i>svenskt territorium</i>	Sveriges landområden, Sveriges sjöterritorium med inre vatten och territorialhavet samt lufterummet över landområdena och sjöterritoriet
<i>Trigger NOTAM</i>	<i>NOTAM</i> som informerar om att <i>AIRAC AIP AMDT</i> eller <i>AIRAC AIP SUP</i> har publicerats
<i>UTC</i>	(Universal Time Coordinated) koordinerad universell tid; en korrigerad atomtidsskala som baseras på den internationella atomtiden, referens för exakta tidsangivelser världen över

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingrid Eriksson
(Sjö- och luftfart)