

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Södertälje kanal;

**TSFS 2019:96**

Utkom från trycket  
den 20 september 2019

beslutade den 13 september 2019.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och 1 § förordningen (1998:898) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn och beslutar följande allmänna råd.

**SJÖFART**

### Syfte

**1 §** Syftet med dessa föreskrifter är att möjliggöra tillgänglighet och säker sjötrafik i Södertälje kanal.

### Tillämpningsområde

**2 §** Dessa föreskrifter gäller för sjötrafiken i Södertälje kanal, vilken omfattar farleden genom Södertälje mellan latituden 59° 10,90' N och latituden 59° 13,55' N.

### Definitioner och förkortningar

**3 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>bogsersläp</i>	farkost eller annat deplacerande föremål som permanent eller tillfälligt, måste bogseras av annan farkost
<i>fartyg</i>	vattenfarkost som används för transport av gods och/eller passagerare eller för statsändamål
<i>fritidsfartyg</i>	vattenfarkost som enbart används för fritidsändamål
<i>kanalhållare</i>	den som ansvarar för en kanals farleder, slussar och dammanläggningar, vilket i Södertälje kanal är Sjöfartsverket
<i>pråm</i>	vattenfarkost avsedd för transport av gods som blir bogserad
<i>signalreglerad sträcka</i>	del av en kanal som fartyg och fritidsfartyg passerar med ledning av trafiksignaler

VHF sjöradio för kommunikation på frekvensbandet 156–174 MHz mellan fartyg respektive mellan fartyg och landstation

### **Fartygs, pråmars och bogserläps storlek**

**4 §** Ett fartyg får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussen i Södertälje kanal om det har

1. en större längd över allt än 124 meter,
2. en större bredd än 18 meter, eller
3. ett större djupgående än 6,50 meter.

Om fartygets bredd inte är större än 17 meter får djupgåendet vara högst 6,80 meter.

**5 §** En pråm får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussen i Södertälje kanal om pråmen har

1. en större längd över allt än 60 meter,
2. en större bredd än 10 meter, eller
3. ett större djupgående än 3 meter.

**6 §** Ett bogserläp får inte utan särskilt medgivande från kanalhållaren passera slussen i Södertälje kanal om bogserläpet har en större bredd än 3 meter eller en större längd än 90 meter mätt från det bogserande fartygets akter till bogserläpets slut.

#### *Allmänna råd*

*Närmare information om villkoren för ett särskilt medgivande tillhandahålls av Sjöfartsverket*

**7 §** Fartyg, pråmar, bogserläp eller andra farkoster får inte framföras i kanalen om de har en högre höjd över vattenytan än 39,90 meter.

### **Radiopassning och anmälan**

**8 §** I Södertälje kanal ska fartyg ständigt lyssna på VHF-kanal 68.

#### *Allmänna råd*

*Fritidsfartyg med VHF bör ständigt lyssna på VHF-kanal 68.*

*Fritidsfartyg kan få information om kanalpassage och slussning på VHF-kanal 14.*

**9 §** Ett fartyg ska göra en anmälan på VHF-kanal 68 till ”Södertälje kanal”

1. när fartyget passerar Fläsklösa på nordgående,
2. när fartyget passerar Bornhuvud på sydgående,
3. när fartyget passerar Södra kanalbroarna på nordgående,
4. när fartyget passerar Sällskapsholmen på sydgående,
5. innan fartyget avgår från slussen, en förtöjningsplats eller annan uppehållsplats, eller
6. om fartyget stöter på grund, sjunker, stöter samman med ett annat fartyg eller ett föremål i land, blir manöverodugligt, skadar eller flyttar

farledsutmärkning eller om från fartyget iakttas att farledsutmärkning skadats eller flyttats.

### **Allmänna trafikföreskrifter för kanalen**

**10 §** Fartyg och fritidsfartyg ska följa de anvisningar som ges av kanalhållaren och som är påkallade för att skydda slussen, broar eller andra anläggningar samt för att upprätthålla tillgängligheten i kanalen.

**11 §** Last eller anordning får inte skjuta ut utanför ett fartygs eller en pråms sida. Fartyg eller pråmar får inte ha slagsida. Kanalhållaren kan dock medge tillfälliga undantag från detta förbud.

**12 §** Fartyg ska passera kanalen i den turordning kanalhållaren anvisar.

**13 §** Ett fartyg får inte göra uppehåll i slussen, vid broar eller på annan plats i kanalen där det kan utgöra ett hinder för andra fartyg. Kanalhållaren kan dock ge ett fartyg tillåtelse att göra ett uppehåll på en sådan plats.

**14 §** Fartyg får inte framföras i kanalen om sikten understiger 400 meter. Kanalhållaren kan dock tillfälligt meddela annan siktbegränsning om det är påkallat av säkerhetsskäl.

**15 §** Fartyg och fritidsfartyg får inte framföras under segel i kanalen.

**16 §** Fritidsfartyg ska lämna företräde åt fartyg vid slussning, vid passage av broar och signalreglerade kanalsträckor. Kanalhållaren kan dock tillfälligt anvisa en annan företrädesordning.

#### ***Allmänna råd***

*Fritidsfartyg bör vid möte med större fartyg hålla väl åt sidan i farleden.*

*Fritidsfartyg bör passera in och ut i slussen utan dröjsmål.*

*När stoppsignaler visas bör fritidsfartyg hålla väl undan för fartyg och inte gå närmare broar och kanalmyningar än att andra fartyg säkert kan passera.*

*När ett fritidsfartyg väntar på slussning eller passage av bro bör det hållas vid farledens sida eller förtöjas på av kanalhållaren anvisad plats.*

### **Möten och omkörningar**

**17 §** Fartyg ska följa de anvisningar som ges av kanalhållaren gällande möten och omkörningar i kanalen.

**18 §** Ett fartyg får inte möta eller köra om ett annat fartyg i en slussport-öppning eller mellan bropelare.

**19 §** Fartyg och fritidsfartyg med en bredd som överstiger 4 meter får inte möta eller köra om fartyg i Linasundet mellan latituderna 59° 12,75' N och 59° 13,40' N.

## Trafiksignaler

**20 §** De trafiksignaler som gäller för fartyg och fritidsfartyg vid broar, vid slussen och i signalreglerade kanalsträckor, och dessa trafiksignalers innebörd, framgår av bilaga.

### *Allmänna råd*

*I Sjöfartsverkets officiella sjökort över Södertälje kanal finns aktuell information om slussens, broarnas och signalernas lokalisering.*

## Undantag

**21 §** Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge undantag från dessa föreskrifter. Ett undantag kan vara förenat med särskilda villkor.

## Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2019.

2. Beslut om undantag som utfärdats med stöd av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1993:28) med trafikföreskrifter för Södertälje kanal och Trollhätte kanal och som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut gäller till och med det datum som anges på beslutet eller till dess Transportstyrelsen meddelar annat beslut.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Johan Pettersson  
(Sjö- och luftfart)

## Bilaga

### Södra kanalen

Signaler visas

- på västra sidan av Södra kanalens norra mynning i sjön Maren
- på pir vid östra sidan av Södra kanalens södra mynning
- 350 meter ostsydost om kanalens mynning i Igelstaviken.

Signal	Betydelse
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Stopp för all sjötrafik.
1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Genomfart tillåten.

När stoppsignal visas vid Södra kanalens mynning i Igelstaviken får fartyg inte föras längre än fram till i höjd med Igelstakajen.

### Södra kanalbroarna

Signaler visas från de östra och västra landfästenas södra respektive norra sida.

Signal	Betydelse
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Broarna är stängda.
1 rött klippsken (ISO R 3s) uppöver 1 vitt klippsken fattad (ISO W 3s)	Signal från fartyg har uppfattats.
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt fast sken (FW)	Broarna håller på att öppnas.
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 30 meter.
2 gröna klippsken bredvid varandra (2 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 35 meter.
3 gröna klippsken bredvid varandra (3 ISO G 3s)	Broarna är öppna, segelfri höjd 41,5 meter.
1 fast rött sken (FR)	Broarna kan inte öppnas.

### Slussen och slussbron

Signaler visas vid slussen för trafiken på väg till Mälaren och till Saltsjön.

Signal	Betydelse
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Stopp, slussen och bron stängd.
1 rött klippsken (ISO R 3s) och bredvid 1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Slussen kommer inom kort att öppnas.

Signal	Betydelse
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Slussen och bron öppna för infart.

Signaler visas i slussens vardera fyra hörn.

Signal	Betydelse
1 grön fast sken (F R)	Klart att lämna slussen.

### Mälärbron (dubbel klaffbro)

Signaler visas på Mälärbrons östra bropelares södra och norra sidor.

Signal	Betydelse
1 rött klippsken (ISO R 3s)	Broarna är stängda eller håller på att stängas.
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Signal från fartyg har uppfattats.
1 rött klippsken (ISO R 3s) över 1 vitt fast sken (FW)	Bron håller på att öppnas.
1 grönt klippsken (ISO G 3s)	Bron är öppen.
1 rött fast sken (FR)	Bron kan inte öppnas.

Fartyg som behöver broöppning av Mälärbron får inte passera bron innan klarsignal getts.

### Norra kanalen

Signaler visas på Mälärbrons manövertorn, norra sidan (gäller sydgående trafik).

Signal	Betydelse
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Stopp för all sjötrafik.
1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Genomfart tillåten.

### Linasundet

Signaler visas på norra udden av Slottsholmen och nordväst om ön Limpan.

Signal	Betydelse
2 röda klippsken över varandra (2 ISO R 3s)	Stopp för all sjötrafik.
1 vitt klippsken (ISO W 3s)	Genomfart tillåten.