

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om specialiserad flygverksamhet med vissa flygplan och helikoptrar;

TSFS 2019:76

Utkom från trycket
den 27 augusti 2019

beslutade den 15 augusti 2019.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 5 kap. 3 och 7 §§, 6 kap. 2 §, 7 kap. 2 §, 8 kap. 13 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för kommersiell specialiserad flygverksamhet (SPO) med sådana flygplan och helikoptrar som är upptagna i punkt 1 a-d och g i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

Föreskrifterna ska även tillämpas för icke-kommersiell specialiserad flygverksamhet med sådana flygplan och helikoptrar som anges i första stycket, om deras maximala startmassa (MTOM) överstiger 5 700 kg för flygplan och 3 175 kg för helikopter.

För specialiserad flygverksamhet som enligt artikel 2.3 a i förordning (EU) 2018/1139 är undantagen från förordningens tillämpning ska föreskrifterna tillämpas om inte annan nationell reglering eller beslut gäller för verksamheten.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan eller helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner.

<i>alternativt sätt att uppfylla kraven (alternative means of compliance)</i>	alternativ till nuvarande godtagbara sätt att uppfylla kraven eller nytt sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter när Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC)
<i>bruksflyg</i>	arbeten med hjälp av luftfartyg, såsom lyft, bogsering, inspektioner och övervakning vilka även ingår i begreppet specialiserad flygverksamhet (SPO)
<i>godtagbart sätt att uppfylla kraven (acceptable means of compliance – AMC)</i>	icke-bindande standarder som antagits av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) för att visa på sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter
<i>icke-kommersiell verksamhet</i>	<ol style="list-style-type: none">1. sådan flygverksamhet som varken är kommersiell flygtransport, kommersiell skolflygning eller kommersiell specialiserad flygverksamhet;2. flygverksamhet som bedrivs för ett företags eller en organisations egen räkning utan ersättning från utomstående och som utgör en mindre del av företagets eller organisationens verksamhet, tidigare benämnd firmaflyg
<i>kommersiell flygtransport (Commercial Air Transport, CAT)</i>	drift av luftfartyg för transport av passagerare, gods eller post mot ersättning eller annan form av gottgörelse
<i>specialiserad flygverksamhet (Specialised Operation, SPO)</i>	all verksamhet, förutom kommersiell flygtransport, där luftfartyget används för särskilda aktiviteter, t.ex. jordbruk, bygg- eller anläggningsarbete, fotografering, lantmäteri, övervakning och patrullering eller reklamflygning

Ömsesidigt erkännande

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter

som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EUT L 218, 13.8.2008, s. 21).

Tillämpning av Del-ORO och Del-SPO

4 § För de berörda flygplanen och helikoptrarna ska verksamheten deklarerats och följa tillämpliga delar av bilaga III (Del-ORO) och bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2018/1042, om inte annat föreskrivs nedan.

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-ORO och Del-SPO. Alternativa sätt att uppfylla kraven får användas på de villkor som framgår av ORO.GEN.120.

Innan verksamheten får påbörjas, ska luftfartyget vara godkänt av Transportstyrelsen för den avsedda verksamheten.

Krav på bruksflygtillstånd finns i 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500). Transportstyrelsen får enligt 7 kap. 2 § luftfartsförordningen (2010:770) medge undantag från kravet på bruksflygtillstånd.

Allmänna råd

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar även vägledande material (GM) som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-ORO och Del-SPO.

5 § När det i bilaga III (Del-ORO) och bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 hänvisas till komplexa motordrivna luftfartyg, avses i dessa föreskrifter flygplan med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 5 700 kg eller helikoptrar med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 3 175 kg.

6 § I stället för vad som föreskrivs i SPO.GEN.140 a.3 i bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska ett luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd medföras.

7 § I stället för vad som föreskrivs i SPO.POL.105 b i bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska vägning utföras enligt tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

8 § Beträffande SPO.IDE.A.100 i bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-SPO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. eller, för amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

9 § I SPO.IDE.A.190 a i bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de datum som gäller för flygplan med luftvärdighetsbevis även gälla för flygplan med flygtillstånd.

10 § Beträffande SPO.IDE.H.100 i bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-SPO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. eller, för amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2

Undantag

11 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karl-Axel Edén
(Sjö- och luftfart)