

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd;

TSFS 2019:41

Utkom från trycket
den 18 april 2019

beslutade den 12 april 2019.

LUFTFART

Serie SEC

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och 7 kap. 8 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd

dels att 4 kap. 8–10 och 35 §§, 10 kap. 20 och 41 §§ samt 16 kap. 6 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 14 och 16 §§, 2 kap. 13 §, 3 kap. 5 §, 4 kap. 5–7, 11, och 34 §§, 5 kap. 11 §, 9 kap. 4, 7–12 §§, 10 kap. 3, 16, 17, 22, 26, 33, 36, 38 och 40 §§, 11 kap. 3, 6 och 7 §§, 13 kap. 12 §, 14 kap. 3 §, 16 kap. 9 och 22 §§, 17 kap. 2, 4, 34, 36 och 37 §§, rubrikerna närmast före 4 kap. 4 och 5 §§, och 17 kap. 37 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sju nya paragrafer, 4 kap. 5 a och 5 b §§, 6 kap. 11 a §, 10 kap. 25 a och 25 b §§, 17 kap. 2 a och 40 §§, och närmast före 17 kap. 40 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

14 §¹ Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om luftfartsskydd som utgör ett komplement till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002, och

2. kommissionens förordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EG) nr 300/2008 avses den i den ursprungliga lydelsen.

När det i föreskrifterna hänvisas till förordning (EU) 2015/1998 avses den i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/103 av den 23 januari 2019 om ändring av genomförandeförordning

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

(EU) 2015/1998 vad gäller förtydligande, harmonisering och förenkling samt skärpning av vissa specifika åtgärder för luftfartsskydd.

16 §² I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner.

ETD (Explosive Trace Detection) utrustning för att avslöja förekomsten av mycket små mängder explosiva material i bagage eller andra föremål som utsätts för analys

EVD (Explosive Vapour Detection) utrustning för att detektera ångor och partiklar av explosiva ämnen

FIR (Flight Information Region, flyginformationsregion) ett luftrum av definierad omfattning inom vilket flyginformations- och alarmeringstjänster tillhandahålls

mindre flygplats en flygplats med kommersiell trafik med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som

1. upphävs
2. inte har avgångar som är tidtabellslagda samtidigt, och
3. som endast upprättar ett begränsat CSRA för de områden där säkerhetskontrollerade passagerare, bagage och luftfartyg hanteras

multi-view utrustning röntgenutrustning som medger att föremål som röntgas kan ses ur minst två vinklar då utrustningen har två eller fler röntgengeneratorer

nationellt säkerhetsprogram (NASP) ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel

SCO säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för transport ombord på ett fraktluftfartyg

SED (Shoe Explosive Detection Equipment) utrustning för att detektera sprängämnen i skor

SHR säkerhetsstatus som anger att en försändelse uppfyller kraven för högriskfrakt och högriskpost och kan lastas ombord på passagerar- och fraktluftfartyg

² Senaste lydelse TSFS 2017:85.

2 kap.

13 § En verksamhetsutövare som vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt måste anlita en validerare som är certifierad av Transportstyrelsen. Den certifierade valideraren ska utföra en validering på plats i enlighet med punkt 6.4.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Det dokument som en certifierad validerare tar fram i samband med en validering gäller som en ansökan om godkännande.

Från och med den 1 januari 2020 kan en certifierad validerare inte längre användas för att utföra en validering på plats. Från och med detta datum ska Transportstyrelsen kontaktas när en verksamhetsutövare vill ansöka om godkännande som känd avsändare av flygfrakt. Transportstyrelsen kommer då att utföra en validering på plats.

3 kap.

5 § Flygplatsoperatörer, flygföretag, fraktagerter, säkerhetsgodkända leverantörer, EDD-företag och kända avsändare ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Utländska flygföretag omfattas inte av detta krav.

4 kap.

Rekrytering, placering i säkerhetsklass, säkerhetsprövning och pålitlighetskontroll

4 § Verksamhetsutövare ska vid rekrytering säkerställa att krav på säkerhetsprövning, pålitlighetskontroll, anställningsförfarande och dokumentation uppfylls i enlighet med punkterna 11.1.1–11.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Placering i säkerhetsklass och säkerhetsprövning

5 § Följande kategorier omfattas av krav på säkerhetsprövning i enlighet med punkterna 1.2.3.1, 6.1.3, 6.3.1.3, 6.4.1.3, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.5, 11.5.1 och 11.6.3.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

5 a § Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585):

1. Befattning som medger oeskorterat tillträde till behörighetsområden och säkerhetsområden.
2. Befattning som certifierad säkerhetspersonal.
3. Befattning som innebär att en person i mer än ringa omfattning får tillgång till sekretesskyddad information som har betydelse för luftfartsskyddet.
4. Befattning som innebär att en person tilldelas ett identitetskort för besättningar.
5. Befattning som säkerhetsansvarig.

6. Befattning som instruktör som genomför utbildning av säkerhetspersonal och EDD-team.

7. Befattning som validerare av luftfartsskydd i EU.

8. Befattning som hundförare i ett EDD-team.

5 b § Följande befattningar ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 3 kap. 9 § säkerhetsskyddslagen (2018:585) från och med den 31 juli 2019:

1. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till identifierbar flygfrakt.

2. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter för användning ombord.

3. Befattning som innebär oeskorterat tillträde till förnödenheter till flygplatsen.

4. Befattning som innebär att en person utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde.

6 § En ansökan om registerkontroll ska skickas till Transportstyrelsen som enligt 5 kap. 15 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) ansöker om att en registerkontroll ska göras. Innan en ansökan om registerkontroll skickas till Transportstyrelsen ska grundutredningen vara slutförd och godkänd av ansvarig verksamhetsutövare. Transportstyrelsen prövar betydelsen av de uppgifter som framkommer vid registerkontrollen.

7 § Följande ska betraktas som pålitliga ur säkerhetssynpunkt:

1. Anställda vid Transportstyrelsens avdelning Sjö- och luftfart som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

2. Anställda vid Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Försvarsmakten eller Tullverket som har en befattning som är placerad i säkerhetsklass 1–3 enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585).

11 § Befattningar som inte omfattas av kraven enligt 5 §, men som har tillträde till identifierbar flygfrakt, förnödenheter för användning ombord, förnödenheter till flygplatsen eller som utför säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra säkerhetsåtgärder utanför ett behörighetsområde, ska genomgå en pålitlighetskontroll i enlighet med punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Pålitlighetskontrollen upphör att gälla den 31 juli 2019. Befattningar som varit föremål för pålitlighetskontroll före den 31 juli 2019 ska placeras i säkerhetsklass 3 enligt 5 b § senast den 30 juni 2020.

34 § Verksamhetsutövare ska säkerställa att personal som arbetar med röntgen eller EDS och bildtolkning genomgår repetitionsutbildning i enlighet med punkt 11.4.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

5 kap.

11 § En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg och annan typ av verksamhet som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. Detta gäller inte om förfarandet enligt 7 § och punkt 1.1.3.4 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998 tillämpas.

Flygplatsoperatören ska uppfylla följande krav för de avgränsade områdena:

1. Beskriva områdena i säkerhetsprogrammet.
2. Säkerställa att området är väl avgränsat från behörighetsområden.
3. Säkerställa att gränsen mellan ett avgränsat område och ett behörighetsområde är tydligt markerad.
4. Säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage hålls åtskilda från övrig trafik som omfattas av dessa föreskrifter.
5. Säkerställa att annan typ av verksamhet på området hålls åtskild från flygplatsens verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter.
6. Säkerställa att personer och verksamheter på ett avgränsat område har kunskap om områdets status och kraven på tillträde till behörighetsområden.
7. Får medge att en verksamhetsutövare på ett avgränsat område som har eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

6 kap.

11 a § *Sekretess*

9 kap.

4 §³ *Sekretess*

7 §⁴ *Sekretess*

8 §⁵ *Sekretess*

9 §⁶ *Sekretess*

10 § *Sekretess*

11 §⁷ *Sekretess*

12 §⁸ *Sekretess*

10 kap.

3 § Flygplatsoperatörer kan medge undantag från säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage i enlighet med punkterna 4.0.2, 4.0.3 och 4.0.6 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 § *Sekretess*

³ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

⁴ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

⁵ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

⁶ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

⁷ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

⁸ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

17 § *Sekretess*

22 §⁹ *Sekretess*

25 a § *Sekretess*

25 b § *Sekretess*

26 §¹⁰ *Sekretess*

33 § Flygplatsoperatörer ska säkerställa att säkerhetskontroll av LAGs utförs i enlighet med punkt 4.1.3.1 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

36 § *Sekretess*

38 § *Sekretess*

40 §¹¹ *Sekretess*

11 kap.

3 § *Sekretess*

6 §¹² *Sekretess*

7 §¹³ *Sekretess*

13 kap.

12 § *Sekretess*

14 kap.

3 § Flygföretag ska säkerställa att säkerhetsåtgärder av frakt från tredje land genomförs i enlighet med punkterna 6.8.3.1–6.8.3.9 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

16 kap.

9 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

⁹ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

¹⁰ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

¹¹ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

¹² Senaste lydelse TSFS 2017:85.

¹³ Senaste lydelse TSFS 2017:85.

17 kap.

2 § Teknisk utrustning ska testas och användas i enlighet med punkterna 12.0.2, 12.0.3, 12.0.4. och 12.0.5 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

2 a § *Sekretess*

4 § Metalldetektorbågar ska uppfylla kraven i punkterna 12.1.1.1–12.1.1.7 och 12.1.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

34 § *Sekretess*

36 § En säkerhetsskanner ska uppfylla standarderna i enlighet med punkterna 12.11.2.1, 12.11.2.2 och 12.11.2.3 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Allmänna krav och standarder för SMD och SED

37 § En SMD och SED ska uppfylla kraven i punkterna 12.12.1.1–12.12.1.8 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

EVD

40 § En EVD ska uppfylla kraven i punkterna 12.14.1.1 – 12.14.1.2 i bilagan till förordning (EU) 2015/1998.

Denna författning träder i kraft den 30 april 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfart)