

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av mopeder;

TSFS 2019:133

Utkom från trycket
den 12 december 2019

beslutade den 25 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) samt 3 och 12 §§ avgasreningsförordningen (2011:345).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhets- och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningsförordningen (2011:345).

Föreskrifterna gäller vid godkännande av nya mopeder genom registreringsbesiktning eller mopedbesiktning.

Föreskrifterna gäller inte nya mopeder som är EU-helfordonstypgodkända, försedda med typgodkännandemärke och åtföljda av giltiga intyg om överensstämmelse enligt

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, eller

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar.

2 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EUT L 218, 13.8.2008, s. 21).

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

3 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), avgasreningsslagen (2011:318), fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningssförordningen (2011:345), om inte något annat anges.

4 § När nedanstående mopedkategorier används i direktiv 2002/24/EG och de tekniska EU-direktiv och ECE-reglementen som följer av direktivet gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori L1e	Tvåhjulig moped
Kategori L2e	Trehjulig moped
Kategori L6e	Fyrhjulig moped

5 § När nedanstående mopedkategorier används i de tekniska EU-förordningar som kompletterar förordning (EU) nr 168/2013 och ECE-reglementen som det hänvisas till i dessa förordningar, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori L1e	Tvåhjulig moped
Kategori L1e-A	Två-, tre- eller fyrhjulig moped klass II med tramp- och vevanordning
Kategori L1e-B	Tvåhjulig moped som inte är av kategori L1e-A
Kategori L2e	Trehjulig moped
Kategori L2e-P	Trehjulig moped konstruerad för personbefordran
Kategori L2e-U	Trehjulig moped konstruerad för godsbeordran
Kategori L6e	Fyrhjulig moped
Kategori L6e-A	Fyrhjulig moped avsedd för väg
Kategori L6e-B	Fyrhjulig moped med karosseri
Kategori L6e-BP	Fyrhjulig moped med karosseri, för personbefordran
Kategori L6e-BU	Fyrhjulig moped med karosseri, för godsbeordran

6 § När det i dessa föreskrifter anges att kraven enligt en viss lydelse av ett EU-direktiv eller en EU-förordning, eller enligt en viss version av ett ECE-reglemente, ska tillämpas får även kraven enligt en senare version tillämpas.

7 § Med *typgodkänd* menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller en fordonstyp har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv, EU-förordningar eller ECE-reglementen, och ett typgodkännande har utfärdats.

Med *uppfylla kraven* menas att ett fordon, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv,

EU-förordningar, ECE-reglementen eller Transportstyrelsens föreskrifter, oavsett om ett typgodkännande har utfärdats eller inte.

Krav för godkännande

8 § För att godkännas vid registreringsbesiktning eller mopedbesiktning ska en moped, om inte något annat är särskilt föreskrivet, uppfylla de tekniska kraven för typgodkännande enligt förordning (EU) nr 168/2013 i lydelsen enligt kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 av den 16 december 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda och om ändring av bilaga V till förordningen. Den ska även uppfylla kraven i de förordningar som kompletterar förordning (EU) nr 168/2013:

1. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 av den 24 oktober 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på fordons funktionssäkerhet för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar i lydelsen enligt kommissionens delegerade förordning (EU) nr 2016/1824 av den 14 juli 2016 om ändring av de delegerade förordningarna (EU) nr 3/2014, (EU) nr 44/2014 och (EU) nr 134/2014 vad gäller fordons funktionssäkerhet, fordonskonstruktion och allmänna krav respektive krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda.

2. Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 av den 21 november 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2016/1824.

3. Förordning (EU) nr 134/2014 i den ursprungliga lydelsen.

4. Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 av den 18 juli 2014 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar i lydelsen enligt förordning (EU) nr 2016/1824.

9 § Till och med 31 december 2021 får en moped för att godkännas i stället uppfylla de tekniska krav som ställdes för att få ett sådant fordon typgodkänt enligt direktiv 2002/24/EG i lydelsen enligt kommissionens direktiv 2013/60/EU och kompletterat av de direktiv med tekniska krav som framgår i direktiv 2002/24/EG.

10 § En moped får godkännas även utan en tillverkarens förklaring rörande uthållighetsprovning enligt punkt B4 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013, om den är konstruerad så att den under sin beräknade livslängd och med normalt underhåll fortsatt fungerar när det gäller vitala funktioner.

11 § En moped får godkännas även om den inte är utrustad med ett system för omborddiagnostik enligt punkt C11 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

12 § En moped får godkännas även om tillverkaren inte tillhandahåller ett informationssystem för reparation och underhåll enligt punkt C14 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

13 § En moped får godkännas utan ett tygodkännandenummer på tillverkarskylten trots kraven i bilaga V till förordning (EU) nr 901/2014.

Chassinumrets tre första tecken behöver heller inte vara en tillverkarkod som följer standarden Kod för identifiering av världens tillverkare (WMI) (ISO 3780:2009) men ska då i stället börja med tecknen YVV som är en svensk beteckning för fordon som tillverkas i begränsade serier.

Undantag

14 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Janike Rudert
(Väg och järnväg)