

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord;

TSFS 2019:121

Utkom från trycket
den 29 november 2019

SJÖFART

beslutade den 20 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna samt bilaga 6 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha följande lydelse.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

2. Fartyg vilka tidigare certifierats för fribordsområden i enlighet med Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1993:3) med föreskrifter om fartygs stabilitet och fribord får, med avseende på konstruktion, stabilitet och fribord, fortsätta trafikera dessa fribordsområden fram till det datum som framgår av nedanstående tabell. Efter detta datum tillämpas fartområden enligt fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), nedan kallad FSF.

Översättningen mellan fribordsområde enligt kungörelsen samt fartområde enligt förordningen ska göras enligt följande:

Passagerarfartyg på inrikes resa, certifierade för fartområde A till och med D, med byggnadsdatum mellan 1 juli 1998 och 28 februari 2006

6. Bilaga 4 - Intaktstabilitet

Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006 som omfattas av bilaga 4 ska uppfylla kraven i bilagan, om inte annat anges nedan.

Vad gäller intaktstabilitet får Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa tillämpas i stället för kraven i bilaga 4.

7. Bilaga 5 – Fribord för fartyg som inte omfattas av bilaga 2

Fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006 som omfattas av bilaga 5 ska uppfylla kraven i bilagan, om inte annat anges nedan.

För fartyg som inte tidigare haft krav på fribordsmärkning ska kraven om fribordsmärkning i denna bilaga vara uppfyllda senast den 21 juli 2008.

Vid tillämpning av Sjöfartsverkets fribordskungörelse (1974:A14) och Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1993:3) med föreskrifter om fartygs stabilitet och fribord gäller följande:

Passagerarfartyg på inrikes resa certifierade för fartområde A till och med D med byggnadsdatum mellan 1 juli 1998 och 28 februari 2006

I stället för bilaga 5 får Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa tillämpas.

11. Bilaga 9 – Dokumentation och verifiering

Stabilitetsdokumentation för fartyg med byggnadsdatum före den 1 mars 2006 som omfattas av bilaga 9 ska vara utförd i enlighet med kraven i bilagan. Vad gäller befintlig dokumentation gäller dock följande:

Passagerarfartyg på inrikes resa certifierade för fartområde A till och med D med byggnadsdatum mellan 1 juli 1998 och 28 februari 2006

I stället för bilaga 9 får Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa tillämpas.

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristian Karlernäs
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 6

Del 1

Regel 30

Arrangemang för länsning

Nya fartyg i fartområde B, C och D samt existerande fartyg i fartområde B

Fartyg för vilka denna regel är tillämplig ska uppfylla regel II-1/B/3 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa.

Del 2

Regel 12

Arrangemang för länsning

Nya fartyg i fartområde E

1 Fartyg ska uppfylla regel II-1/B/3 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa.
