

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg;

TSFS 2019:119

Utkom från trycket
den 29 november 2019

SJÖFART

beslutade den 20 november 2019.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1, 2, 4, 6, 7, 9 och 10 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska passagerarfartyg samt utländska passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från svensk hamn, med undantag för örlogsfartyg och trupptransportfartyg.

Fartyg som uteslutande används i fartområde E omfattas dock endast av de bestämmelser i 3 § som säger att antal ombordvarande ska räknas och uppgift om detta lämnas till befälhavaren före avgång.

2 §² I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

berörd myndighet med berörd myndighet avses den myndighet som ansvarar för räddningstjänst enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

fartområde benämning på del av farvatten enligt den indelning som framgår av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2109 av den 15 november 2017 om ändring av rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater och av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna.

² Ändringen innebär även att skyddat havsområde och skyddad plats tas bort ur definitionslistan.

<i>företag</i>	passagerarfartygets ägare eller någon annan fysisk eller juridisk person, såsom redaren eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit ansvaret för driften av fartyget

<i>nautisk mil</i>	1 852 meter
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg eller höghastighetsfartyg som medför fler än tolv passagerare
<i>personer</i>	samtliga ombordvarande oberoende av ålder
<i>regelbunden trafik</i>	en serie överfarter med passagerarfartyg som går i trafik mellan samma två eller flera hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, antingen enligt en offentliggjord tidtabell eller med så regelbundna eller ofta förekommande överfarter att de utgör en igenkännlig systematisk serie
<i>registreringsansvarig</i>	landbaserade person som av företaget utsetts att ansvara för att skyldigheter enligt ISM-koden fullgörs, eller landbaserad person som av företaget utsetts som ansvarig för bevarandet av uppgifter om personer som finns ombord på ett av företagens passagerarfartyg

4 §³ Om ett passagerarfartyg ska genomföra en resa som från avgångshamnen till nästa anlöpshamn överstiger 20 nautiska mil, ska följande uppgifter registreras för samtliga ombordvarande, med undantag av personer som är upptagna på fartygets besättningslista:

1. Efternamn.
2. Förnamn.
3. Kön.
4. Födelsedatum.
5. Nationalitet.

6. Sådana uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp, som kan komma att behövas i nödsituationer och som passageraren lämnar av egen vilja.

Uppgifterna ska samlas in före avgång och lämnas till registreringsansvarig när fartyget avgår; under inga omständigheter får uppgifterna lämnas mer än 15 minuter efter avgång. På passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Sverige och ön Bornholm får denna tidsmarginal dock förlängas till en timme efter avgång.

Uppgifter om behov av särskild vård eller hjälp i nödsituationer ska meddelas till befälhavaren före avgång.

³ Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.2-3.

6 § Uppgifter som registreras enligt 3 och 4 §§ ska bevaras tills fartyget har anlänt till ankomsthavnen. Det ska undvikas att uppgiftsinsamling sker flera gånger på samma eller liknande rutter.

Personuppgifter som registreras ska inte bevaras längre än vad som är nödvändigt och, under alla omständigheter, endast tills den aktuella fartygsresan säkert har slutförts. Sådana uppgifter ska raderas automatiskt och utan onödigt dröjsmål när de inte längre behövs.

7 §⁴ Det företag som ansvarar för ett passagerarfartygs drift ska för att uppfylla 3 och 4 §§ använda ett system för registrering av uppgifter om ombordvarande. Systemet ska vara godkänt av Transportstyrelsen.

Registreringssystemet ska uppfylla de kriterier som följer nedan.

Läsbarhet	Uppgifterna ska vara utformade så att de är lätta att läsa.
Tillgänglighet	Uppgifterna ska vara lätt tillgängliga för berörda myndigheter i samband med räddningsaktioner och i det efterföljande arbetet efter en olycka.
Användarvänlighet	Systemet ska vara utformat så att inga onödiga förseningar uppstår för passagerare vid ombord- och ilandstigning.
Säkerhet	Uppgifterna ska på lämpligt sätt vara skyddade mot oavsiktlig eller otillåten radering eller förlust samt mot obehöriga ändringar, avslöjande eller obehörig åtkomst.

Allmänna råd

Flera olika system för registrering av uppgifter om ombordvarande bör undvikas på samma eller liknande rutter.

9 § För passagerarfartyg som går i regelbunden trafik uteslutande i fartområde D och där restiden understiger en timme mellan hamnbesöken, kan Transportstyrelsen, förutsatt att det berörda fartyget inte är ett höghastighetsfartyg, meddela undantag från skyldigheten enligt 3 § att meddela uppgifter om antalet ombordvarande till registreringsansvarig.

10 §⁵ För passagerarfartyg som går i trafik mellan två hamnar, eller från och till samma hamn utan mellanliggande hamnbesök, kan Transportstyrelsen, förutsatt att fartyget uteslutande trafikerar fartområde D, meddela undantag från skyldigheten att samla in och registrera uppgifter enligt 4 §.

⁴ Ändringen innebär att tredje stycket tas bort.

⁵ Motsvarar SOLAS 1974 regel III/27.5

1. Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.
2. Beslut som har fattas med stöd av äldre föreskrifter gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet löper ut.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristian Karlernäs
(Sjö- och luftfart)