

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt;

TSFS 2018:93

Utkom från trycket
den 20 november 2018

VÄGTRAFIK

beslutade den 12 november 2018.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 6 § förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. och 3 § förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:3) om ackreditering av kontrollorgan, kontroll och plombering av färdskrivare samt installationsskylt

dels att 5 kap. 2 §, 6 kap. 3 §, 8 kap. 4 §, 10 kap. 1, 4 och 5 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 2 §, 2 kap. 6 och 7 §§, 4 kap. 3 och 4 §§, 6 kap. 2 §, 8 kap. 1–3 §§, 9 kap. 3, 4 och 5 §§ och 10 kap. 2, 3 och 8 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 4 kap. 6 §, av följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter avses med

kontroll periodisk besiktning eller besiktning vid installation eller reparation av färdskrivare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen.

<i>kontrollorgan</i>	organ som ackrediterats för uppgifter enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter eller förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.
<i>montör</i>	person som inom kontrollorganet har tilldelats behörighet att utföra kontroll av färdskrivare enligt dessa föreskrifter
<i>tillverkare</i>	varje fysisk eller juridisk person som tillverkar en färdskrivare eller som låter konstruera en färdskrivare och saluför den, i eget namn eller under eget varumärke
<i>tillverkarens representant</i>	varje fysisk eller juridisk person som är etablerad inom den europeiska gemenskapen och som enligt skriftlig fullmakt från tillverkaren har rätt att i dennes ställe utföra särskilda uppgifter

De beteckningar som i övrigt används i föreskrifterna har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., och förordningen (2011:811) om ackreditering och teknisk kontroll.

2 kap.

6 § Test- eller plomberingsutrustning, plomber, installationsskyltar och verkstadskort ska förvaras på ett säkert sätt och i ett låst utrymme när de inte används. Om ett plomberingsverktyg kommer bort ska Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll underrättas omedelbart.

Verkstadskortets PIN-kod ska förvaras åtskild från verkstadskortet.

7 § Förteckningen som ska upprättas i enlighet med 5 kap. 6 § förordningen (2004:865) om kör och vilotider samt färdskrivare m.m. ska innehålla samtliga verkstadskort som utfärdats till kontrollorganet. Vid första tilldelning och slutligt återlämnande av verkstadskort gäller följande:

1. Kontrollorganet får tilldela en montör ett tidigare återlämnat verkstadskort.

2. Den som är säkerhetsansvarig ska se till att montören kvitterar första tilldelning av verkstadskortet med datum, namnteckning och kortnummer. Efter tilldelningen får montören använda kortet inom kortets giltighetstid eller till dess montörens behörighet upphör. Vid slutligt återlämnande av ett verkstadskort ska den säkerhetsansvarige kvittera mottagandet med datum, namnteckning och kortnummer.

Den säkerhetsansvarige ansvarar för att förteckningen över tilldelade och återlämnade verkstadskort kan uppvisas för Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll vid tillsyn.

4 kap.

3 § En färdskrivare ska kontrolleras med avseende på dess förmåga att registrera uppgifter i enlighet med artikel 34.5 och enligt avsnitt C 4 i kapitel III i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 eller avsnitt 4 i kapitel III i bilaga 1 B för färdskrivare enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 3.4 i bilaga 1 C till denna förordning eller enligt artikel 12.3 i bilagan till AETR, avsnitt C 4 i kapitel III i underbilaga 1 till AETR eller avsnitt 4 i kapitel III i underbilaga 1 B till AETR.

4 § En färdskrivares övriga funktioner ska kontrolleras enligt kraven i kapitel II i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller enligt avsnitt 2 i bilaga 1 C till denna förordning, och kapitel II i underbilaga 1 B till AETR. Krav 012 i bilaga 1 B och krav 14 i bilaga 1 C behöver dock inte kontrolleras.

6 § För färdskrivare enligt bilaga 1 C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska antennen till fordonsenhetens DSRC-modul kontrolleras i enlighet med vad som stadgas i tillägg 14 punkt 5.3.3.2 tredje stycket.

6 kap.

2 § Kontroll och uppmätning av fel vid provning av färdskrivare ska utföras i enlighet med artikel 23.1 och 23.2 och avsnitt 4 i kapitel VI i bilaga 1 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 4 och 5 i kapitel VI för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6.4 och 6.5 kapitel 6 till dess bilaga 1 C, eller avsnitt 3 och 4 i kapitel VI i underbilaga 1 till AETR eller avsnitt 4 och 5 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

8 kap.

1 § Efter varje kontroll ska färdskrivaren plomberas med kontrollorganets plomberingsmärke i enlighet med avsnitt 4 och 5 i kapitel V i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014, eller avsnitt 3 i kapitel V för färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 5.3 i bilaga 1 C till denna förordning, eller avsnitt 4 och 5 i kapitel V i underbilaga 1 eller avsnitt 3 i kapitel V i underbilaga 1 B till AETR.

2 § Plomberna ska uppfylla kraven enligt standarden SS-EN 16882:2016 och innehålla verkstadens unika märke enligt artikel 22.3 i förordning EU nr 165/2014. Med verkstadens unika märke avses den unika sifferkombination (XXXX) som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll meddelat verkstaden om och som Transportstyrelsen underrättats om.

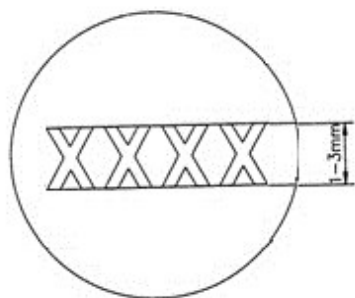
3 § Om konstruktionen av en färdskrivare enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 inte medger att

plombering sker med plomb enligt standarden SS-EN 16882:2016 ska färdskrivaren plomberas i enlighet med avsnitt 4 och 5 i kapitel V i den bilagan. Plomberingen ska vara utförd så att den blir beständig och ska vara av ett material som inte påverkas av fordonets användning. Den ska inte kunna brytas utan verktyg.

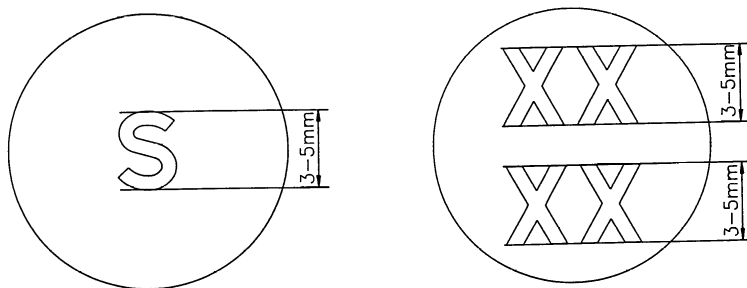
Plomberingen ska utgöras av plomb med eller utan plomberingstråd. Plomben ska ha en eller två ytor för plomberingsmärke och vara utformad så att plomben kan fästas på ett säkert och varaktigt sätt.

Varje plomberingsverktyg för mekanisk plombering ska avge ett identifieringsmärke på plomben enligt figurena nedan. Med XXXX i figurena avses den unika sifferkombination som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll meddelat verkstaden och som Transportstyrelsen underlättats om.

Figur 1 Plomb med en sida



Figur 2 Plomb med två sidor



Framsida

Baksida

9 kap.

3 § Installationsskylten får, utom i de fall som avses i 4 §, 4 kap. 6 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. eller 18 § a förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter inte avlägsnas eller på annat sätt göras oläslig.

4 § Om en kontrolltjänsteman vid en vägkontroll enligt 7 kap. 9 § första stycket 3 förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare,

m.m. finner att en färdskrivare har brister eller om färdskrivaren inte kontrollerats inom föreskriven tid enligt 4 kap. 5 § samma förordning, ska installationsskylten avlägsnas ur fordonet och förstöras.

5 § Vid kontroll enligt 4 § ska kontrolltjänstemannen kontrollera att det finns en installationsskylt som uppfyller föreskrivna krav enligt 1 § och dess skick. Detsamma gäller föreskrivna plomberingar för färdskrivaren samt att plombernas serienummer stämmer överens med de som finns upptagna på installationsskylten.

10 kap.

2 § I de fall då det inte är tekniskt möjligt att kopiera färdskrivardata, ska kontrollorganet styrka detta genom ett intyg som avses i avsnitt 6 i kapitel VI i bilaga 1 B enligt artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller avsnitt 6 i bilaga 1 C till denna förordning. Intyget ska överlämnas till fordonets ägare eller nyttjanderättsinnehavare och en kopia av intyget ska sparas av kontrollorganet i minst två år.

Vad som sägs i första stycket gäller även för intyg som avses i avsnitt 1 i kapitel VI i underbilaga 1 B till AETR.

3 § Kontrollorganet ska redovisa resultatet av varje utförd kontroll i en kontrollrapport på en blankett som Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll har fastställt. I kontrollrapporten ska kontrollorganet även ange om det förekommit brutna plomberingar, manipulation, konflikter i rörelsedata och händelser eller fel. Kontrollrapporten ska även innehålla serienummer för samtliga befintliga plomberingar samt verkstadens unika märke.

8 § För utbyte eller reparation av en färdskrivare enligt bilaga 1 B i artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799, eller dess bilaga 1 C, eller underbilaga 1 B till AETR gäller följande:

1. Kontrollorganet ska kopiera färdskrivardata ur fordonsenheten till ett externt lagringsmedium i samband med reparationen eller utbytet.

2. Kontrollorganet ska informera transportföretag som kan identifieras om att deras färdskrivardata finns hos kontrollorganet. På begäran från transportföretaget ska kopierade data överföras till företaget utan oskäligt dröjsmål. Kopierade data sparas av kontrollorganet under minst två år.

3. Kopierade färdskrivardata som inte sänds till transportföretaget enligt 2 ska förvaras på ett sådant sätt att risken för att den förvanskas eller förloras i händelse av brand, stöld eller liknande minimeras. Om data inte har efterfrågats inom två år får den förstöras.

4. Kontrollorganet ska överlämna kontrollrapport, lagrade färdskrivardata eller annan relevant information om utförda kontroller på begäran av polisman, bilinspektör eller behörig kontrolltjänsteman på Transportstyrelsen med särskilt förordnande.

Denna författning träder i kraft den 15 juni 2019 i fråga om 8 kap. 3 § och i övrigt den 1 mars 2019. Bestämmelserna i 8 kap. 2 § ska dock inte

tillämpas förrän den 15 juni 2019, utom vid plombering efter kontroll av en färdskrivare enligt bilaga 1 C till förordning (EU) nr 2016/799.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Leila Hjalmarsson
(Väg och järnväg)