

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2018:88

Utkom från trycket
den 25 oktober 2018

beslutade den 18 oktober 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 14 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss och 18 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 9 kap. 1 §, 12 kap. 1, 8, 10, 12 och 14 §§, 14 kap. 2, 6, 7, 9–15 och 17 §§, 16 kap. 9, 13 och 15 §§, 18 kap. 2 §, 19 kap. 3 §, 21 kap. 1–3 §§, 24 kap. 1, 2, 9 och 21 §§, 31 kap. 3 och 6 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tio nya paragrafer, 12 kap. 8 a–c §§, 13 kap. 8–12 §§, 14 kap. 19 § och 24 kap. 34 §, och närmast före 12 kap. 8, 8 c §§ och 24 kap. 34 § nya rubriker av följande lydelse.

9 kap

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>CRI</i>	(Class Rafting Instructor) klassinstruktör
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund

<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett frakluftfartyg
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 20-21 i förordning (EU) nr 2018/1139
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning

12 kap.

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15. i kapitel P. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export av luftfartyget.

Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

8 § Avgift ska tas ut enligt 8 a–b §§, för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller
2. ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export av luftfartyget.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 3 §.

8 a § Avgift för luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats eller förlängts av Transportstyrelsen, ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 200
Över 2 ton	5 300

8 b § Avgift för luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats eller förlängts av en sådan organisation som sägs i 8 § första stycket 2 p ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	2 200
Över 2 ton	4 300

Utfärdande av nationellt flygtillstånd

8 c § När Transportstyrelsen utfärdar ett nationellt flygtillstånd efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar den

nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 12 000 kronor.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) nr 2018/1139 enligt dess bilaga I</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 000
Flygtillstånd – årsavgift	1 000
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 100

12 § För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 ska en löpande avgift för importbesiktning tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA + Annex I)	6 200
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 500

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

13 kap.

8 § För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler ska en årsavgift på 9 800 kronor tas ut.

9 § För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift på 4 000 kronor tas ut.

10 § Om organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler har mer än en lokaliseringsort, ska en årsavgift på 1 000 kronor tas ut per extra lokaliseringsort.

11 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler, ska en avgift på 9 800 kronor tas ut i förskott.

12 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott.

14 kap.

2 §¹ Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

6 § Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

Elevtillstånd	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	200
Förlängning eller förnyelse	200

Medicinskt intyg

7 § Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundavgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 100
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 500

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	500
Utskrift av dubblett	600

Privat- och trafikflygarcertifikat.

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

¹ Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	500	5 140/2 570	
Årsavgift			450
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	500	5 140/2 570	
Årsavgift			1 000
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 500		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	1 600		
Provavgift			
• När en sökande gör prov		9 700/4 850	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125	
Årsavgift			2 400
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 500		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist

12 § Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – S, SPL, LAPL(S)			
Ballong – FB, BPL, LAPL(B)			
Ultralätta luftfartyg – UL			
Första utfärdande av certifikat	500		
Årsavgift			450
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	500		
Flygmaskinist – F/EL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		

Behörigheter

13 § Avgift för behörigheter till certifikat och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	500	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 300	5 140/2 570

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot Provavgift <ul style="list-style-type: none"> När en sökande gör prov När två sökande gör prov vid samma tillfälle 	1 700	9 700/4 850 6 250/3 125
Utökning med IR- eller EIR-behörighet	500	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet ¹⁾	500	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	500	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	500	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	500	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	500	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	2 700	²⁾
Förnyelse	1 000	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 100	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 100	
Årsavgift		1 300

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	700	
Årsavgift		450
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600	
Behörigheter		
Utökning med behörighet, <i>per tillfälle</i>	700	

Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer

15 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	3 200		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	3 200		
Årsavgift			3 000
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	14 400		
Tillsynskontroll – ny mottagningslokal som saknar tidigare godkännande	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	35 900		
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	700	9 700/4 850	
Årsavgift			450

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	500		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	600		
Kontrollant			
Utfärdande kontrollant, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	13 300	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
PC-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE-MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	4 600
Kontrollant			
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, TRE-SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE, TRE (A), SFE, TRE-MP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), FE, FIE, CRE, IRE, TRE-SP, (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		2 500	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		2 500	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		4 500	
Språkkontrollant			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

17 § Avgift för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmstekniker ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Del 66	Avgift (kr)
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	1 900
Utfärdande	6 700
Förnyelse	1 900
Förnyelse av utgåendet certifikat	2 900
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 900

Produkt	Avgift (kr)
Kategori/underkategori (A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B3, C)	1 900
Luftfartygstyp, grupp 1	3 000
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 000
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	3 000
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex I)	3 000
Borttagning av begränsning	1 900
Typexamination, grupp 2 och 3	12 000
Typexamination, nationell behörighet (Annex I)	10 700
Prov, avlimitering	3 000
Del 66 Teori – Direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del 66 Praktik – Direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktik enligt Del 66	10 500

Övrigt	Årsavgift (kr)
Tillstånd ballongtekniker	2 300
Tillstånd fallskärmstekniker	

19 § För utfärdande av kabinbesättningsintyg ska en avgift tas ut med 500 kr.

16 kap.

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt

följande tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 952/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Subpart B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Subpart B – RNP AR utökning	8 400	
Subpart B – RNP 0,3	11 200	
Subpart C – NAT-HLA (NAT-MNPS)	14 000	
Subpart D – RVSM	2 800	
Subpart E – LVTO Take-off	5 600	
Subpart E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Subpart F – ETOPS	22 400	17 300
Subpart G – farligt gods	44 800	17 300
Subpart G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	8 500
Subpart H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Subpart I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Subpart J - HEMS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Subpart K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Subpart L – SET-IMC	Löpande avgift enligt 2 kap. 7§	17 300
Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Electronic Flight Bag (EFB)	33 600	
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	

Prövning av befattningshavare		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

13 § För tillstånd och tillsyn för privat luftfart över 5,7 ton som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

15 § Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 000 kr.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas ingen grundavgift ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0-2 000 kg	20 000
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001-2 730 kg	30 000
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg och/eller helikopter	40 000
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 000
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 000

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7§.

18 kap.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingtjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET)

när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	83 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	187 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	55 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	50 000

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	346 000

Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	68 000

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	44 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	24 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	19 000

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	94 000

Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000

Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	104 000

Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	79 600
Utbildningsorganisation som enbart tillhandahåller utbildning för lokal behörighetsutbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	19 300

Organisation som utför luftrums-/procedurkonstruktion	Årsavgift (kr)
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrums-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	55 000

19 kap.

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	433 500
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	357 200
Flygplatser under 2 milj. passagerare	98 200
Mindre flygplatser	42 000

Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100

Flygtrafiktjänst	Årsavgift (kr)
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	1 900

Fraktagenter	Årsavgift (kr)
Fraktagenter med frakterminal	51 600
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter med frakterminal	23 400
Fraktagenter utan frakterminal	21 500
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter utan frakterminal	13 400
Tredjepartslogistiker	21 500
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort med frakterminal, tredjepartslogistiker	13 400

Kända avsändare	Årsavgift (kr)
Kända avsändare, per godkänd anläggning	6 000

Säkerhetsgodkända leverantörer	Årsavgift (kr)
Säkerhetsgodkända leverantörer	49 900
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort	25 200

Instruktörer och validerare	Årsavgift (kr)
Instruktörer	9 000
Validerare	6 100

EDD	Årsavgift (kr)
EDD-företag	20 000

21 kap.

1 § För tillståndsprövning avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en grundavgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

2 § För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en grundavgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

3 § För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret ska en årsavgift på 1 500 kronor per fartyg tas ut.

24 kap.

1 § För tillståndsprövning avseende fartygs säkerhetsorganisation ska en grundavgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

2 § För tillståndsprövning avseende sjöfartsskydd för fartyg ska en grundavgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

9 § För bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

21 § För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, ska en avgift på 2 500 kronor tas ut.

Försäkring för ansvar för vrak

34 § För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak ska en avgift på 2 500 kronor tas ut.

31 kap.

3 § Vägtrafikregisteravgift enligt 6 kap. 17 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska tas ut med 65 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängssläp och terrängmotorfordon.

Om fordonskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

6 § Avgift enligt 14 kap. 9 § första stycket förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska tas ut med 90 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 14 kap. 9 § andra stycket förordningen om vägtrafikregister ska tas ut med 65 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jasmina Hasic
(Ekonomiavdelningen)