

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde;

**TSFS 2018:81**

Utkom från trycket  
den 21 september 2018

**SJÖFART**

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1 och 4 §§, 2 kap. 1 §, 4 kap. 1–3 §§, 5 kap. 1–5 §§ samt 6 kap. 1 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**1 §<sup>1</sup>** Dessa föreskrifter gäller, om inte annat anges, fartyg med speciellt användningsområde och en skrovlängd av minst 15 meter.

Föreskrifterna gäller inte

1. farkoster som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart, eller
2. fartyg som omfattas av den internationella koden för borrhplattformar, antagen genom resolution A.1023(26).

**4 §** Specialpersonal ska, innan resan påbörjas, genomgå godkänd förtrogenhetsutbildning enligt vad som anges i 4 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 12 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

### **2 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** I denna avdelning används följande definitioner.

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2014:122.

<sup>2</sup> Ändringen innebär att definitionen av MODU-fartyg utgår.

<i>besättning</i>	varje person som finns ombord på fartyget för navigation och underhåll av fartyget, dess maskineri, system och anordningar som är nödvändiga för framförande och säker navigering eller för att tillhandahålla service till andra personer ombord
<i>bredd (B)</i>	fartygets största bredd (m) midskepps, mätt till <ol style="list-style-type: none"><li>1. ytterkant av spanten i fartyg med bordläggning av metall, eller</li><li>2. skrovets yttersida i fartyg med bordläggning av annat material, om inte annat uttryckligen anges</li></ol>
<i>farligt gods</i>	som definierat i lagen (2006:263) om transport av farligt gods
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	ett mekaniskt självframdrivande fartyg som, med anledning av den verksamhet som bedrivs, medför fler än 12 specialpersonal inklusive passagerare, och som har godkänts för detta ändamål av Transportstyrelsen
<i>IMDG-koden</i>	den internationella koden om transport till sjöss av förpackat farligt gods ( <i>International Maritime Dangerous Goods Code</i> ), antagen genom resolution MSC.122(75) med ändringar
<i>internationell fart</i>	alla sjöförbindelser med fartyg från en hamnanläggning i en medlemsstat inom EU till en hamnanläggning som är belägen utanför denna medlemsstat, eller omvänt
<i>internationell resa</i>	resa från en stat till en annan
<i>LSA-koden</i>	den internationella koden för livräddningsutrustning ( <i>International Life-Saving Appliance Code</i> ), antagen genom resolution MSC.48(66) med ändringar
<i>längd (L)</i>	<i>antingen</i> 96 % av hela längden (m) i en vattenlinje på 85 % av minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, <i>eller</i> längden (m) från förkant av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om sistnämnda längd är större. På fartyg som konstruerats med styrlastighet ska vattenlinjen som längden mäts mot vara parallell med den konstruerade vattenlinjen

<i>passagerare</i>	<p>varje person ombord utom</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. befälhavaren och medlemmar av besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord för fartygets behov, och</li> <li>2. barn under ett år</li> </ol>
<i>permeabilitet</i>	för ett utrymme: den del av utrymmets totala volym som kan fyllas med vatten
<i>seglande skolfartyg</i>	ett fartyg huvudsakligen sysselsatt i utbildningsverksamhet och som har segel som huvudsakligt framdrivningsmedel
<i>specialpersonal</i>	<p>person som inte är passagerare och som är anställd eller sysselsatt ombord för fartygets behov med anledning av fartygets speciella användningsområde eller med anledning av att särskilt arbete utförs ombord på fartyget; specialpersonal omfattar</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. forskare, tekniker och expeditionspersonal,</li> <li>2. sjöpersonal i utbildning,</li> <li>3. personal som bearbetar fisk, valar eller andra levande tillgångar, ej sysselsatt med fångst,</li> <li>4. bärgningspersonal på bärgningsfartyg, kabelläggare, personal för arbeten på botten, dykningspersonal, rörläggare och kranpersonal, och</li> <li>5. annan personal liknande den som beskrivits i 1–4 och som av Transportstyrelsen anses likvärdig</li> </ol>

#### 4 kap.

**1 §** Fartyg med speciellt användningsområde ska, förutom vad som sägs i 2 och 3 §§, uppfylla kraven i 2–17 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

**2 §** Fartyg med speciellt användningsområde ska uppfylla kraven för passagerarfartyg i 13 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

**3 §** För installation av styrmaskin gäller 6 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, enligt följande:

1. Om fartyget medför högst 240 personer gäller 6 kap. 8 § 4.
2. Om fartyget medför fler än 240 personer gäller 6 kap. 8 § 3.

## 5 kap.

**1 §** Fartyg med speciellt användningsområde ska, förutom vad som sägs i 2–5 §§, uppfylla kraven i 18–24 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

**2 §** Installation av nödkraftkälla på fartyg med speciellt användningsområde som medför högst 60 personer ska vara i enlighet med 22 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum. Dessutom ska fartyg med speciellt användningsområde med en längd överstigande 50 meter uppfylla kraven i 20 kap. 7 § 8 i de föreskrifterna.

**3 §** Installation av nödkraftkälla på fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 60 personer ska vara i enlighet med 20 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

**4 §** Alla installationer ska vara i enlighet med 24 kap. 1–26 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

**5 §** Installationer på fartyg med speciellt användningsområde som medför fler än 60 personer ska vara i enlighet med 24 kap. 28 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

## 6 kap.

**1 §** Fartyg med speciellt användningsområde ska uppfylla kraven i 26–33 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

---

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Sjö- och luftfart)