

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast;

TSFS 2018:79

Utkom från trycket
den 21 september 2018

SJÖFART

beslutade den 6 september 2018

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 2 och 9 §§ samt 2 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner, om inte annat särskilt anges.

<i>CSS-koden</i>	koden för säker stuvning och säkring av last, antagen genom IMO-resolution A.714(17), ändrad genom IMO-cirkulären MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026 och MSC/Circ.1352
<i>fartområde</i>	sådan indelning av farvatten som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart

¹ Senaste lydelse TSFS 2017:50.

<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)
<i>inre vattenväg</i>	sådan vattenväg som avses i artikel 4.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG, i den ursprungliga lydelsen
<i>kort internationell resa</i>	resa under vilken <ul style="list-style-type: none">– ett fartyg inte befinner sig längre än 200 nautiska mil från en hamn eller en plats där passagerarna och besättningen kan föras i säkerhet,– avståndet mellan hamnen där resan börjar och den slutliga destinationshamnen är maximalt 600 nautiska mil,– återresan är maximalt 600 nautiska mil, och– den slutliga destinationshamnen är den sista anlöpshamnen under den planerade resan, det vill säga den hamn där fartyget påbörjar återresan till den hamn där resan började

9 §² Fartyg ska vara utrustade med en för fartyget individuell lastsäkringsmanual. Manualen ska vara godkänd av fartygets flaggstatsadministration och hållas uppdaterad. För svenska fartyg ska lastsäkringsmanualen och ändringar av den ges in till Transportstyrelsen för godkännande.

Första stycket gäller inte

1. fartyg som transporterar fasta bulklaster,
2. fartyg som används endast i fartområde E, eller
3. farkoster som trafikerar inre vattenvägar endast i zon 3 eller 4.

För utländska fartyg med en bruttodräktighet mindre än 500 gäller första stycket endast om fartygets flaggstatsadministration inte har beslutat annat.

2 kap.

1 §³ Detta kapitel gäller för fartyg som transporterar last i lastbärare och för last i lastbärare som är avsedd för sjötransport. För utländska fartyg gäller detta kapitel vid transport från svensk hamn.

Kapitlet gäller inte

1. paketgods som ska transporteras i fartområde E,

² Senaste lydelse TSFS 2014:119.

³ Senaste lydelse TSFS 2014:119.

2. paketgods som ska transporteras på inre vattenvägar i zon 3 eller 4,
eller
3. gods som ska transporteras med vägfärja i trafik på ordinarie färjeled.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfart)