

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord;

**TSFS 2018:77**

Utkom från trycket  
den 21 september 2018

**SJÖFART**

beslutade den 6 september 2018.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha följande lydelse.

### 2 kap.

1 §<sup>1</sup> I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar, om inte annat särskilt anges.

---

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <i>Eskortbogserfartyg</i>         | Bogserfartyg avsett för att styra, bromsa eller i övrigt kontrollera assisterat fartyg där den styrande kraften skapas genom de hydrodynamiska krafter som verkar på bogserfartygets skrov. |
| <i>Fartområde</i>                 | Sådan indelning av farvatten som följer av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning.                           |
| <i>Fartyg i inlands-sjöfart</i>   | Farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart.  |
| <i>Fartyg i nationell sjöfart</i> | Fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart.  |

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:47.

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Sjö- och luftfart)