

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion;

**TSFS 2018:47**

Utkom från trycket  
den 9 maj 2018

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 4 maj 2018.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion

*dels* att 3 kap., 4 kap. 16 och 17 §§, 8 kap. 6 och 8 §§ samt bilaga 1 ska upphöra att gälla,

*dels* att 1 kap. 2 §, 2 kap. 2 och 4 §§, 4 kap. 1, 3, 14, 18, 20 och 24 §§, 5 kap. 2, 3, 7 och 9 §§, 6 kap. 1 och 3 §§, 8 kap. 1, 2 och 5 §§, 9 kap. 1 § samt bilaga 2–5 och 7 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas åtta nya paragrafer, 4 kap. 16 a–c §§ och 17 a–c §§, 5 kap. 10 § och 6 kap. 4 §, samt närmast före 4 kap. 4 § en ny rubrik av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

### **1 kap.**

**2 §<sup>2</sup>** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:55. Ändringen innebär bland annat att ”annan kontroll genom polisman” tas bort ut förteckningen.

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll
<i>alternativ kontrollmetod</i>	annan kontrollmetod, som besiktningsorganet själv definierat i det egna ledningssystemet, som ger ett likvärdigt resultat
<i>bedömning tre (3)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt och föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen.
<i>bedömning R</i>	fordonet har ändrats från senast godkända utförande och måste genomgå ny registreringsbesiktning, för att det ska säkerställas att fordonet uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning
<i>bedömning S</i>	fordonet har samverkande brister där två eller fler brister samverkar på ett sådant sätt, att bristerna sammantaget bedöms vara allvarligare än de enskilda bristerna var för sig. Den sammantagna bedömningen sker därför på en högre nivå i kontrollprogrammet och med nästa högre grund för bedömning.
<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt eller utfallet av besiktningen

<i>behörighetsnivå</i>	kompetensnivå som polisman och bilinspektör innehar enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktnings-tekniker samt polisman och bilinspektör
<i>besiktning</i>	alla besiktningsformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och mopedbesiktning)
<i>efterkontroll</i>	kontrollform där åtgärdade brister från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen kontrolleras
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>flygande inspektion</i>	samlingsnamn på de olika slumpmässiga tekniska kontroller av fordon i trafik som utförs av polis eller bilinspektör längs med vägar
<i>fordonsidentifieringsnummer</i>	chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fordonsår</i>	den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk
<i>fullständig kontrollbesiktning</i>	den ordinarie besiktningsformen, enligt kontrollprogram i bilaga 1–3 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>föreläggande om kontrollbesiktning</i>	krav på att utföra en fullständig kontrollbesiktning
<i>föreläggande om avhjälpan av brister</i>	krav på efterkontroll eller åtgärder, reparation och kontroll vid ackrediterad verkstad
<i>grundläggande kontroll</i>	den minsta tekniska kontrollomfattningen som utförs vid flygande inspektion, och som kan utföras av alla behörighetsnivåer
<i>kontaktpunkt</i>	organ som säkerställer samordning av informationsutbyten mellan medlemsstaterna

<i>kontrollbesiktning</i>	övergripande begrepp för fordonskontroller som innefattar fullständig kontrollbesiktning och efterkontroll
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koderna fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mer ingående teknisk vägkontroll</i>	en genomgång av fordons komponenter och system vid flygande inspektion, enligt tillämpligt kontrollprogram, som anses vara nödvändiga och relevanta för trafiksäkerheten och de störningar som fordonet kan orsaka på omgivningen vid brist
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttfordon</i>	ett motorfordon och dess släpvagn eller påhängsvagn som främst används för transport av varor eller passagerare i kommersiellt syfte, så som transport för annans räkning mot ersättning eller transport för egen räkning eller annat yrkesmässigt syfte.
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar system, delsystem, komponent och enskilda komponenter och detaljer enligt kontrollprogram i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet
<i>rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	en rapport som innehåller av Transportstyrelsen fastställda uppgifter som skall dokumenteras då ett fordon genomgått flygande inspektion

<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordon och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen.
<i>utökad kontroll lätta fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på lätta fordon enligt föreskrivet kontrollprogram
<i>utökad kontroll tunga fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på alla fordon utom lätta fordon, enligt föreskrivet kontrollprogram
<i>vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen

## 2 kap.

2 § Vid flygande inspektion ska förrättningsmannen ha tillgång till föreskrifter, standarder, referensdata samt fordonsspecifika uppgifter enligt bilaga 9 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

4 § Polisman och bilinspektör får baserat på erhållen behörighetsnivå, definierat i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör, utföra följande typer av flygande inspektion på respektive fordonskategori:

1. Behörighet F1: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” på fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 fordonslagen (2002:574).

2. Behörighet F2: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon och ”utökad kontroll tunga fordon” som omfattar alla andra fordon, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574).

3. Behörighet F3: Grundläggande kontroller på alla fordon samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon”, ”utökad kontroll tunga fordon” och ”mer ingående teknisk vägkontroll av alla typer av fordon”, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574).

#### 4 kap.

**1 §** För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel.

Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran och släpfordon till dessa.

**3 §** Fordonet ska kontrolleras så att det inte försämrats i otillåten grad enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Fordonet ska även kontrolleras så att det inte avviker från bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) samt i fordonsspecifika föreskrifter utfärdade av Vägverket respektive Transportstyrelsen eller enligt äldre regler.

#### Genomförande

**4 §** Flygande inspektion ska framförallt ske på fordon med brister.

**14 §** Flygande inspektion ska inledas med en grundläggande kontroll. Den grundläggande kontrollen består av en identifiering av fordonet, en kontroll av fordonets senaste trafiksäkerhetsintyg, den senaste tekniska vägkontrollrapporten och en okulär bedömning av fordonets tekniska skick, enligt bilaga 2.

En kontroll av fordonet med avseende på utsläpp eller läckor av gas och vätskor eller att solida föremål inte sitter löst på fordonet ska göras. En kontroll ska göras när för fordonstypen naturliga ljud och synlig rök förekommer.

**16 a §** Om fordonet bedöms vara i gott skick eller om en noggrannare kontroll inte är motiverad, ska inte fler kontroller utföras. En noggrannare kontroll är inte heller motiverad om körförbud gäller för fordonet enligt fordonsförordningen (2009:211).

För nyttofordon ska en rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits, även om inga fel på fordonet har identifierats vid förrättningen. För övriga fordon upprättas en rapport om föraren begär det.

**16 b §** Om det vid den grundläggande kontrollen bedöms att fordonets skick och funktion har försämrats i otillåten grad, ska en utökad kontroll genomföras.

**16 c §** Om förrättningsmannen inte har behörighet att utföra ytterligare kontroller på fordonet ska föreläggande enligt 5 kap. meddelas baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen ska avslutas.

**17 a §** En utökad kontroll ska göras enligt tillämpligt kontrollprogram. För lätta fordon ska kontrollprogram enligt bilaga 3 användas. För alla andra fordon ska bilaga 4 användas.

Utöver detta får kontroller göras av ändringar som utgör en uppenbar trafikfara, avviker från registrerad uppgift, eller ändringar som ger en uppenbar brist ur miljöhänsende.

**17 b §** Om det vid den utökade kontrollen konstateras någon anmärkning på fordonet och att ytterligare undersökning kan motiveras, ska en mer ingående teknisk vägkontroll genomföras.

**17 c §** Om förrättningsmannen inte har behörighet att utföra ytterligare kontroller ska föreläggande meddelas enligt 5 kap. baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen avslutas. En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Om minst en brist med bedömningen (2) konstaterats på fordonet och en mer ingående teknisk vägkontroll bör göras ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, får istället föreläggande om fullständig kontrollbesiktning inom tre vardagar meddelas.

**18 §** En mer ingående teknisk vägkontroll ska utföras enligt tillämpligt kontrollprogram och med föreskriven utrustning, enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

**20 §** Om fordonet vid bedömningen har en eller flera brister med minst bedömningsgrad 2, får den mer ingående tekniska vägkontrollen avbrytas och ett föreläggande om fullständig kontrollbesiktning utfärdas. En fullständig kontrollbesiktning enligt sådant föreläggande ska utföras vid något besiktningsorgan, inom tre vardagar.

**24 §** En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Baserat på de dokumenterade bristerna ska föreläggande enligt 5 kap. utfärdas.

## **5 kap.**

**2 §** Om en eller flera brister konstaterats på fordonet, med bedömning två (2) enligt kontrollprogrammet i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

**3 §** Om brister samverkar på sådant sätt att deras sammanlagda verkan tillmäts en betydligt större negativ betydelse ur trafiksäkerhetssynpunkt än de enskilda bristerna var för sig, ska de bedömas i samverkan om det kan antas att bedömningsresultatet medför att fordonet vid användning på väg utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten. Samverkande brister anges för en överliggande nivå i kontrollprogrammet med bedömningen S.

Vid brister med bedömningen två (2) som samverkar, ska föreläggande om körförbud då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

Vid brister med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) som samverkar, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen meddelas.

**7 §** Vid flygande inspektion av ett fordon som är registrerat i ett annat land inom EU eller EES, där brister identifieras som leder till föreläggande enligt 6 kap. 26 eller 28 §§ fordonsförordningen (2009:211), ska Transportstyrelsen meddela resultatet av kontrollen till kontaktpunkten i den medlemsstat där fordonet är registrerat.

**9 §** Om fordonet avviker från tidigare godkänt utförande kan fordonet föreläggas enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211), och bedömas enligt 9.3.2 i bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Om det är motiverat av trafiksäkerhets- eller miljöskäl ska istället föreläggande enligt 6 kap. 29 § fordonsförordningen meddelas, med bedömning enligt bilaga 8 i samma föreskrifter.

**10 §** Om avvikelse från tidigare godkänt utförande enligt 9 § identifierats, ska avvikelsen dokumenteras med tillhörande foton.

## **6 kap.**

**1 §** Vid föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) ska föreläggandetiden bestämmas till en månad, om inte annat följer av 4 kap. 17 c eller 20 §§.

**3 §** Om bristerna hos ett inspekterat fordon är så stora att fordonet inte kan användas utan fara för trafiksäkerheten eller miljön, får förrättningsmannen bestämma föreläggandetiden till nästkommande dags utgång.

### *Allmänna råd*

*Föreläggandet kan även vara befogat när fordonet sammantaget har en stor mängd (>10) brister med bedömning 2 som bedöms innebära en fara för trafiksäkerheten eller miljön.*

**4 §** Om fordonet endast har enkla brister som inte samverkar, enligt 5 kap. 4 §, ska fordonsägaren avhjälpa bristerna inom två månader.

## **8 kap.**

**1 §** Polismyndigheten ska rapportera resultaten från vägkontrollen till Transportstyrelsen via dataförbindelse.

**2 §** Förrättningsmannen ska omedelbart efter avslutad förrättning rapportera resultatet till Transportstyrelsen och till fordonets förare. Om fordonet framförs av någon annan än ägaren, ska Transportstyrelsen skicka en rapport till fordonsägarens adress.



Om dataförbindelse med Transportstyrelsen saknas vid kontrolltillfället ska rapporteringen lämnas så snart dataförbindelse är tillgänglig.

**5 §** Vid anteckningar av brister i rapporten ska bilaga 1–3 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning användas.

Vid anteckningar av avvikelser från det godkända utförandet, ska rapportering enligt bilaga 8 tillämpas. Om fordonsägaren istället väljer att återställa fordonet, ska rapportering enligt bilagorna 1–3, punkt 9.3.2, tillämpas.

## **9 kap.**

**1 §** Ett föreläggande om att låta en ackrediterad verkstad reparera och prova fordonet eller visa för ett besiktningsorgan att bristerna har avhjälpats, förfaller om fordonet inställts till fullständig kontrollbesiktning.

---

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder  
(Väg och järnväg)



### **Bilaga 2<sup>3</sup>. Kontrollprogram grundläggande kontroll**

Vid grundläggande kontroll får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras då fordonet är bil, släpvagn eller bil ombyggd till traktor. För mer information, se bilaga 1, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2 och 5.2.3)
- 6.1.5 Rutor (3.1 och 3.2)
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.1 Rengörare (3.4 och 3.5)
- 7.1.2 Bakspegel (3.3)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1, 4.1.3 och 4.9.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.1 Positionslykta (4.2)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2 och 4.8)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7)
- 7.2.4 Reflex (4.8)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5 och 4.9)
- 7.2.6 Varsellykta (4.12)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.5 Larmanordning
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)
- 9.3.1 Registeruppgift (0)

Då fordonet är en motorcykel får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 2, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck
- 2.1.2 Fälg
- 3.2.2.9 Kedjeskydd
- 3.2.2.14 Remskydd
- 6.1.5 Rutor
- 6.1.6 Parkeringsstöd
- 6.2.2 Förar-/Passagerarplats
- 6.2.3 Utrustning

<sup>3</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:55. Ändringen innebär bland annat att ”9.2 Trafikfarliga anordningar” och ”9.2.1 Utskjutande detalj” tas bort ur förteckningen.

- 7.1.1 Rengörare
- 7.1.2 Backspegel
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus
- 7.1.4 Dimstrålkastare
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare
- 7.2.1 Positionskylta
- 7.2.3 Skyltlykta
- 7.2.4 Reflex
- 7.2.5 Dimbaklykta
- 7.2.6 Varsellykta
- 7.2.7 Annan lykta
- 7.3.1 Körriktningsvisare
- 7.3.2 Stopplykta
- 7.3.3 Signalanordning
- 7.3.4 Varningstriangel
- 7.3.5 Larmanordning
- 9.3.1 Registeruppgift

Då fordonet är en tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 3, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.1 Däck
- 2.1.2 Fälg
- 6.1.5 Rutor
- 6.1.6 Parkeringsstöd
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.1 Rengörare
- 7.1.2 Backspegel
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus
- 7.1.4 Dimstrålkastare
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare
- 7.1.6 Backningsstrålkastare
- 7.1.7 Arbetsbelysning
- 7.2.1 Positionskylta
- 7.2.2 Sidomarkering
- 7.2.3 Skyltlykta
- 7.2.4 Reflex
- 7.2.5 Dimbaklykta
- 7.2.6 Varsellykta
- 7.2.7 Annan lykta
- 7.3.1 Körriktningsvisare
- 7.3.2 Stopplykta
- 7.3.3 Signalanordning
- 7.3.4 Varningstriangel
- 7.3.5 Larmanordning
- 9.3.1 Registeruppgift

### Bilaga 3<sup>4</sup>. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av lätta fordon, enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 2) i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.3 Hjullager
- 2.2.1 Fjädring
- 2.2.3 Stötdämpare
- 2.2.4 Fjäderben
- 2.3.1 Axel/länkage
- 2.3.1.2 Hjulinställning (2.4)
- 3.1.1 Motor
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3 och 8.4.1)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.2.2 Kraftöverföring (6.1.7)
- 4.1.1 Retardation uppmätt vid provkörning
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.4.1.2 Bromsslang (1.1.12)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt
- 5.1.2 Styrlager
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.2.2 Styrlid
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning
- 6.3.5 Lastanordning
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 8.1.4 Vägmätare (7.11)

<sup>4</sup> Senaste lydelse TSFS 2017:55. Ändringen innebär bland annat att ”6.2.4 Kollektivtrafikutrustning (9.6, 9.7, 9.9, 9, 12.3)”, ”6.2.5 Handikapputrustning (9.11.3)”, ”8.1.3 Färdskrivare (7.9)”, ”9.1.11 Kopplingsklasskylt”, ”9.1.12 Multifunktionskoppling (6.6.6)” och ”13 Brandskyddskontroll buss” tas bort ur förteckningen.

- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj
- 9.3.2 Ändring
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

**Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon**

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av tunga fordon och tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa enligt tillämplig bilaga (bilaga 1 eller 3), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1.2 Balkprofil (sprickor)
- 1.2.3 Infästning bromssystem
- 1.2.4 Infästning styrsystem
- 1.2.5 Infästning karosseri
- 1.2.6 Infästning kopplingsanordning
- 1.3.1 Underkörningsskydd
- 1.3.2 Sidoskydd
- 2.2.1 Fjädring
- 2.2.3 Stötdämpare
- 2.3.1 Axel/länkage
  - 2.3.1.2 Hjulinställning (2.4)
- 2.3.3 Länkarm
- 3.1.1 Motor
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3 och 8.4.1)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.1.6 Hydraulsystem
- 4.1.1 Retardation uppmäts vid provkörning
- 4.2.2 Systemfunktion
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4 Färdbroms – transmission
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.6 Färdbroms – energiförsörjning
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt
- 5.1.3 Rattaxel
- 5.1.4 Styrväxel
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.1.6 Kulvändkrans
- 5.2 Länkage
  - 5.2.1 Arm/stag
  - 5.2.2 Styrled
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2)

- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.2.4 Kollektivtrafikutrustning (9.6, 9.7, 9.9, 9,12.3)
- 6.2.5 Handikapputrustning (9.11.3)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning
- 6.3.5 Lastanordning
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.6 Backningsstrålkastare
- 7.1.7 Arbetsbelysning
- 7.2.2 Sidomarkering
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 8.1.3 Färdskrivare (7.9)
- 8.1.4 Vägmätare (7.11)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.2 Bygelkoppling (6.1.6)
- 9.1.5 Dragbalk
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.8 Dragögla (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång
- 9.1.11 Kopplingsklasskylt
- 9.1.12 Multifunktionskoppling (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj
- 9.3.2 Ändring
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 13 Brandskyddskontroll buss
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)



## **Bilaga 5. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten**

Formulär för rapport om vägkontroll med förteckning över de punkter som ska kontrolleras.

1. Vem som utfört förrättningen
  - a) Myndighetskod
  - b) Unikt id på myndigheten som identifierar vem som utfört förrättningen
2. Omfattning av flygande inspektion
  - a) Grundläggande kontroll
  - b) Utökad kontroll lätta fordon
  - c) Utökad kontroll tunga fordon
  - d) Mer ingående teknisk vägkontroll
3. Plats för kontroll
  - a) Kontrollplatskod, eller
  - b) Väg med ungefärlig plats och GPS-punkt
4. Datum
5. Tid
6. Registreringsnummer
  - a) För svenskregistrerade fordon ska det stå registreringsnummer
  - b) För utländska fordon, fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer
  - c) För icke registrerade fordon anges fordonsidentifieringsnummer
7. Fordonets identifieringsnummer (VIN)
8. Om fordonsfärg i vägtrafikregister inte överensstämmer med angiven färg. Ange ny färg, enligt färgdefinitioner i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) och allmänna råd om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
9. Fordonets kategori
  - a) N2 (3,5 till 12 t)
  - b) N3 (> 12 t)
  - c) O3 (3,5 till 10 t)
  - d) O4 (> 10 t)
  - e) M2 (>9 säten, < 5 t)
  - f) M3(> 9 säten, > 5 t)
  - g) T5
  - h) N1 (< 3,5 t)
  - i) M1 (< 3,5 t)
  - j) MC
  - k) Övriga fordon
10. Vägmetarställning vid provning
11. För nyttofordon registrerade i utlandet ska Transportföretagets uppgifter anges:
  - a) Namn och adress
  - b) Gemenskapstillståndets nummer (förordningarna nr 1072/2009/EG och nr 1073/2009/EG)
12. Namn på föraren
13. Har brister från föregående kontroll åtgärdats? Ja/nej/inte tillämpligt

14. Kontrollista. För varje punkt ska valmöjlighet finnas med ”Kontrollerat”, ja/nej, och valmöjlighet ”Ej godkänt”, ja/nej

0. Identifiering

1. Bromsutrustning. För bromsprov anges även uppmätta värden för:

a) Retardation (m/s<sup>2</sup>) eller (%)

b) Axel (nr), Vä: (kN), Hö (Kn)

2. Styrning

3. Sikt

4. Belysningsutrustning och elektriskt system

5. Axlar, hjul, däck och fjädring

6. Chassi och chassiinfästningar

7. Övrig utrustning inklusive färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning

8. Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja

a) Bullermätning (dB(A) vid (varv/minut)

b) Miljökontroll

– Röktäthet (1/m)

– CO/HC

– CO 2500

–  $\lambda$  2500

9. Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3

10. Lastsäkring

15. Anmärkningar på fordonet. För svenska fordon anges anmärkningar enligt tillämplig bilaga i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. För utländska fordon anges anmärkningar enligt bilaga 6 i denna föreskrift.

a) För varje brist anges i följande ordning: Komponent/detalj, Läge, Orsak till underkännande, Bedömning av bristen.

b) Avvikelser från tidigare godkänt utförande ska skrivas i följande ordning: Uppgift/komponent, Läge, Orsak till underkännande.

16. Samverkande besiktningens anmärkningar

17. Anmärkningar på lastsäkringen. För varje brist anges: Komponent, Brist, Bedömning av bristen.

18. Resultat av kontrollen

a) Ingen anmärkning

b) Ej godkänt

i. Föreläggande om registreringsbesiktning senast den ”datum” (endast svenska fordon)

ii. Föreläggande om kontrollbesiktning senast den ”datum”

iii. Föreläggande om avhjälpande av brister och om att fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad senast den ”datum”

iv. Föreläggande om att enkla brister ska avhjälpas senast den ”datum”

v. Föreläggande om uppvisande senast den ”datum” (endast för icke registreringspliktiga fordon)

c) Föreläggande om körförbud

Rapport om vägkontroll lagras i vägtrafikregistret och tilldelas föraren på plats eller per post, och tilldelas fordonsägaren per post. För utländska fordon ska alltid en rapport överlämnas till föraren i samband med förrättningen.



## Bilaga 7. Information om flygande inspektion

INFORMATION OM FLYGANDE INSPEKTION	
<p>Enligt 2 kap. 10 § fordonslagen (2002:574) är syftet med flygande inspektion att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik</p> <p>1. inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om beskaftenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och att det inte för övrigt avviker från det godkända utförandet, och</p> <p>2. att det uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.</p> <p>Kontrollerade punkter (0 till 10) är en europeisk harmonisering av vilka system och komponenter som bör kontrolleras i samband med en kontroll efter väg. På baksidan finns även en detaljerad förteckning över dessa fordonbrister som man kan anmärka på.</p> <p>I Sverige har vi fler system och komponenter som ingår i kontrollen. Polismyndigheten kan lämna närmare information om inspektionens omfattning.</p> <p>Flygande inspektion utförs av polisman eller bilinspektör, som har förordnats av Polismyndigheten. Vid flygande inspektion får polisman eller bilinspektör biträdas av tekniker.</p> <p><b>FÖRRÄTTNINGSMANNENS BESLUT</b></p> <p>På "Rapport om vägkontroll" finns angivet (kruss ruta) vilken typ av föreläggande fordonet har erhållit eller om körförbud har meddelats. Konstateras inga brister vid inspektionen som föranleder föreläggande eller körförbud anges "ingen anmärkning". Trots detta kan brister som är av endast ringa betydelse ha upptäckts vid kontrollen. Sådana brister påpekar förrättningsmannen muntligt till föraren eller anges skriftligen på rapporten under rubriken "bra att veta". Ett sådant påpekande rapporteras inte in till Transportstyrelsen, Trafikregistret.</p> <p><b>Föreläggande om kontrollbesiktning</b></p> <p>Har fordonet bristfälligheter som medfört föreläggande om kontrollbesiktning har förrättningsmannen angivit vilken dag som besiktningen senast ska ske. Inställs inte fordonet till kontrollbesiktning inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan enligt 3 kap. 6 § fordonslagen.</p> <p><b>Föreläggande om avhjälpande av brister och fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation vid ackrediterad verkstad</b></p> <p>Antingen lämnas fordonet till en ackrediterad verkstad som åtgärdar bristerna och därefter godkänner fordonet eller repareras fordonet på annat sätt och därefter låter ett besiktningsorgan kontrollera att bristerna åtgärdats på ett riktigt sätt. På rapporten är också angivet vilken dag som provningen eller uppvisandet senast ska ske. Har inte bristerna åtgärdats inom angiven tid inträder automatiskt körförbud för fordonet. Fordonet får då endast användas för färd kortaste lämpliga väg till verkstad för reparation och till besiktningsorgan. Verkstaden/Besiktningsorganet sänder ett intyg om provning/resultatet till Transportstyrelsen.</p> <p><b>Föreläggande om att avhjälpa enkla brister</b></p> <p>Föreläggandet innebär att fordonet har enkla brister som ska åtgärdas. Fordonet behöver därefter inte visas upp eller besiktigas. Om det vid en flygande inspektion eller kontrollbesiktning konstateras att brister med samma felbeskrivning kvarstår kommer fordonet att föreläggas kontrollbesiktning, att låta ackrediterad verkstad åtgärda och prova fordonet, att visa för besiktningsorgan att bristerna avhjälpats eller inkomma med intyg/uppvisande.</p> <p><b>Föreläggande om uppvisande</b></p> <p>Föreläggandet ges endast till fordon som inte är registreringspliktiga. Föreläggandet innebär att fordonet ska visas upp för polismyndigheten eller att ett intyg som visar att bristerna åtgärdats skickas till polismyndigheten. Polismyndighetens adress framgår av rapportens första sida. Förrättningsmannen har i föreläggandet markerat vilket alternativ som gäller. Den som intygat att bristerna är åtgärdade</p>	<p>skall fylla i sitt namn och sin adress i utrymmet under INTYG nedan. Rapporten med det undertecknade intyget skickas i original in till polismyndigheten.</p> <p><b>Föreläggande om registreringsbesiktning</b></p> <p>Har fordonet ändrats i sådan omfattning att föreläggande om registreringsbesiktning meddelats ska fordonsgäaren inom en månad inställa fordonet till registreringsbesiktning för kontroll av att fordonet är i föreskrivet skick.</p> <p><b>Körförbud</b></p> <p>Har fordonet brister som medfört att körförbud meddelats får fordonet inte köras från platsen där inspektionen genomförts. Fordonet måste bärgas. Bogsering är inte tillåten. Körförbud gäller tills dess kontrollbesiktning utförts. Trots att körförbud gäller får fordonet användas för färd kortaste lämpliga väg från den plats där reparation har utförts till besiktningsorgan för besiktning.</p> <p><b>Ingen anmärkning</b></p> <p>Beslutet innebär att förrättningsmannen inte konstaterat några brister som föranleder anmärkning mot fordonet eller utrustning som varit föremål för kontroll.</p> <p><b>BEGÄRAN OM PRÖVNING AV KÖRFÖRBUD</b></p> <p>Enligt 5 kap. 5 § fordonslagen får ett beslut om körförbud som meddelats av polisman eller bilinspektör överklagas hos Transportstyrelsen. Begäran om en sådan prövning ska sändas till Transportstyrelsen, Box 267, 781 23 Borlänge eller <a href="mailto:vag@transportstyrelsen.se">vag@transportstyrelsen.se</a>. Vid begäran om prövning ska kopia av "rapport om vägkontroll" bifogas.</p> <p>Transportstyrelsen får däremot inte pröva ett körförbud orsakat av att fordonet inte installeras till besiktning inom viss angiven tid, s. k. automatiskt körförbud.</p> <p><b>DENNA RAPPORT SKA MEDFÖRAS VID FÄRD TILL DESS ATT BRISTERNA HAR AVHJÄLPATS OCH GODKÄNTS.</b></p>
	<p><b>INTYG (avser endast icke registreringspliktiga fordon)</b></p> <p>Att på omstående sida upptagna brister är åtgärdade intygas:</p> <p><b>Datum:</b></p> <p><b>Namn:</b></p> <p><b>Adress:</b></p> <p><b>Telefon:</b></p> <p><b>Ev. firmastämpel:</b></p>
	Skickas till polismyndigheten