

Transportstyrelsens tillkännagivande om Kustbevakningens medverkan vid viss tillsyn;

TSFS 2018:42

Utkom från trycket
den 20 april 2018

beslutat den 16 april 2018.

Transportstyrelsen tillkännager att Transportstyrelsen och Kustbevakningen har träffat en överenskommelse med nedanstående innehåll om Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av fartyg enligt 5 kap 1 och 8 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) och 2 § förordningen (1998:962) om vilotid för sjömän.

Överenskommelsen gäller från och med den 1 maj 2018 och ersätter den överenskommelse som träffades den 20 juli 2006 mellan Sjöfartsverket och Kustbevakningen, och som fram till den 1 maj 2018 fortsatt att gälla mellan Kustbevakningen och Transportstyrelsen.

SJÖFART

Överenskommelse

Definitioner

<i>bemanningskontroll</i>	kontroll av efterlevnaden av bestämmelserna om bemanning och behörighet i fartygssäkerhetslagen (2003:364) fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och därtill anslutande föreskrifter om bemanning och behörighet samt kontroll av ett fartygs beslut om säkerhetsbesättning.
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart.
<i>kontroll av passagerarregistrering</i>	kontroll av att samtliga ombordvarande registreras i företagens system i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg
<i>kontroll av passagerarantal</i>	kontroll av att samtliga ombordvarande räknas före ett passagerarfartygs avgång i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg

1. Kustbevakningens tillsyn

Kustbevakningen ska, i den omfattning och utsträckning som Transportstyrelsen närmare bestämmer efter samråd med Kustbevakningen, utöva tillsyn genom inspektioner enligt följande:

- a) Bemanningskontroll på svenska fartyg, på internationell och inrikes resa, med en bruttodräktighet om högst 1 500 enligt 1969 års internationella konvention om skeppsmätning,
- b) Med undantag för fartyg på resa mellan Gotland samt angränsande öar och fastlandet; kontroll av passagerarantal och, i tillämpliga fall, kontroll av passagerarregistrering, på passagerarfartyg på inrikes resa,
- c) Kontroll av svenska fartygs djupgående, oavsett fartygets storlek,
- d) Kontroll av certifikat för svenska fartyg på inrikes resa, oavsett fartygets storlek,
- e) Kontroll av att fartyg i nationell sjöfart medför egenkontrollintyg och, för fartyg som används till att transportera passagerare, kontroll av att egenkontrollintyget är väl synligt för passagerarna,
- f) Kontroll av efterlevnaden av bestämmelserna i lagen (1998:958) om vilotid för sjömän på sådana fartyg som avses i 3.1.a,
- g) Kontroll av säkring av last i lastbärare som är avskild för sjötransport men som inte lastats ombord på fartyg.

2. Kustbevakningens åtgärder i samband med tillsyn

- a) Kustbevakningen ska efter genomförd tillsyn enligt denna överenskommelse dokumentera vad som framkommit vid inspektionen och tillse att befälhavaren, eller annan person som trätt i befälhavarens ställe, får en kopia av dokumentationen.
- b) Dokumentation över brister som påträffas vid tillsyn enligt denna överenskommelse ska skickas till Transportstyrelsens registratur.
- c) Om Kustbevakningen vid tillsyn av ett fartyg enligt denna överenskommelse iakttar ett förhållande som kan föranleda en inskränkning i rätten att nyttja fartyget enligt 6 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska Kustbevakningen omedelbart underrätta Transportstyrelsens tjänsteman i beredskap (TiB).

3. Transportstyrelsens anvisningar m.m.

- a) Transportstyrelsen får lämna närmare anvisningar och direktiv om tillsynens utförande och omfattning enligt denna överenskommelse.

4. Kustbevakningens personal

- a) Tillsyn enligt denna överenskommelse får endast utföras av personal som är anställd vid Kustbevakningen och som genomgått särskild, av Transportstyrelsen godkänd, utbildning samt fortbildning.

5. Kustbevakningens övriga åtaganden

- a) Kustbevakningen ska årligen, senast den sista mars, skicka en sammanställning över resultatet av tillsyner inom ramen för överenskommelsen. Sammanställningen ska åtminstone visa följande: antal tillsyner totalt, antal fartyg som tillsynats totalt, antal brister (totalt och nerbrutet på sakområden, per fartygstyp). Detta kan sedan ingå som underlag för Transportstyrelsens verksamhet. Sammanställningen ska skickas till Transportstyrelsens registratur.

6. Gemensamma åtaganden

- a) Transportstyrelsen och Kustbevakningen noterar att myndigheterna gemensamt även ansvarar för tillsyn avseende krav i 10,10 a och 11 a kap. sjölagen (1994:1009). Se 13 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss samt 16 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak.

7. Årlig avstämning

- a) Transportstyrelsen och Kustbevakningen ska årligen stämma av hur arbetet enligt denna överenskommelse förlöper. Transportstyrelsen ska vara sammankallande.

8. Ändringar och tillägg

- a) Om Transportstyrelsen eller Kustbevakningen vill göra ändringar eller tillägg till denna överenskommelse ska myndigheterna samråda med varandra.
- b) Ändringar och tillägg till denna överenskommelse ska för att vara gällande upprättas skriftligen och undertecknas av Transportstyrelsen och Kustbevakningen, samt biläggas denna överenskommelse och tillkännages i Transportstyrelsens författningssamling.

9. Giltighetstid m.m.

- a) Denna överenskommelse ska gälla tills vidare från och med den 1 maj 2018.
-

Detta tillkännagivande ersätter Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2006:30) om Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av fartyg.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Henrik Tunfors
(Sjö- och luftfart)