

## **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet (konsoliderad elektronisk utgåva)**

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:100. Rättelseblad TSFS 2018:27 har iakttagits.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Fartyg i nationell sjöfart.....	1
Fartyg i inlandssjöfart .....	1
Definitioner och förkortningar .....	1
( <i>TSFS 2018:83</i> ).....	6
Undantag.....	6
Likvärdighet.....	6
Tillstånd för enstaka resa .....	6
Författningar och dokument ombord .....	7
<b>2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser .....</b>	<b>7</b>
Sjövärldighetsbesiktningar.....	7
Bottenbesiktningar .....	7
Särskilda bestämmelser om bottenbesiktning för vissa fartygstyper.....	8
Giltighetstid för passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat .....	8
Fartyg med fullständigt delegerad tillsyn.....	9
Inflaggning.....	9
Nybyggnad och ombyggnad .....	9
Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier .....	9
<i>Tillämpning</i> .....	9
<i>Kontroller</i> .....	10
<i>Dokument och certifikat</i> .....	10
Fribord .....	11
Förlängning av giltighetstiden för certifikat .....	11
Beställning av tillsynsförrättning .....	11
Harmoniseringsdatum och besiktningstider .....	12
SE-beteckning.....	12
Traditionsfartyg .....	12
Vilotid.....	13
<b>3 kap. Sjöarbetscertifikat och tillsyn över arbets- och levnadsförhållanden ombord .....</b>	<b>13</b>
Tillämpning.....	13
Definition av redare .....	13
Frivillig certifiering.....	13
Besiktning innan utfärdande av sjöarbetscertifikat .....	13
Sjöarbetscertifikats giltighetstid.....	14
Mellanliggande besiktningar.....	14
Interimistiskt sjöarbetscertifikat.....	14

Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen.....	15
Inspektioner .....	15
Klagomålshantering ombord.....	15
Dokument ombord .....	16
<b>3 a kap. Sjöarbetscertifikat för fiskefartyg och tillsyn över arbets- och levnadsförhållanden på fiskefartyg .....</b>	<b>16</b>
Innehåll .....	16
Tillämpning.....	16
Definitioner.....	16
Tillsyn av fartyg som ska ha sjöarbetscertifikat för fiskefartyg .....	17
<i>Besiktning före utfärdande av sjöarbetscertifikat för fiskefartyg.....</i>	<i>17</i>
<i>Sjöarbetscertifikats giltighetstid.....</i>	<i>17</i>
<i>Mellanliggande besiktning.....</i>	<i>17</i>
<i>Förnyelse av sjöarbetscertifikat för fiskefartyg.....</i>	<i>18</i>
Tillsyn av fiskefartyg som inte ska ha certifikat .....	18
Dokument ombord .....	18
Hantering av klagomål.....	18
Tillsyn av utländska fiskefartyg.....	19
<b>4 kap. Bestämmelser för SOLAS-fartyg .....</b>	<b>19</b>
Allmänt .....	19
Undantag.....	19
Dispenscertifikat .....	19
Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg .....	20
<i>Första besiktning (initial survey).....</i>	<i>20</i>
<i>Besiktningar för förnyelse av certifikat (renewal surveys).....</i>	<i>20</i>
<i>Bottenbesiktningar .....</i>	<i>20</i>
Besiktningar av SOLAS-lastfartyg .....	20
<i>Första besiktning (initial survey).....</i>	<i>20</i>
<i>Besiktning för förnyelse av certifikat (renewal surveys).....</i>	<i>20</i>
<i>Periodiska besiktningar (periodical surveys).....</i>	<i>21</i>
<i>Mellanliggande besiktningar (intermediate surveys).....</i>	<i>21</i>
<i>Årliga besiktningar (annual surveys).....</i>	<i>21</i>
<i>Bottenbesiktningar .....</i>	<i>22</i>
Underhåll .....	22
Certifikat.....	22
<i>SOLAS-passagerarfartyg .....</i>	<i>22</i>
<i>SOLAS-lastfartyg .....</i>	<i>23</i>
<i>Certifikats giltighetstid och giltighet.....</i>	<i>24</i>
<b>5 kap. Bestämmelser för LL66-fartyg.....</b>	<b>26</b>

Allmänt .....	26
Besiktningar.....	26
<i>Första besiktning (initial survey)</i> .....	26
<i>Besiktning för förnyelse av certifikat (renewal surveys)</i> .....	27
<i>Årliga besiktningar (annual surveys)</i> .....	27
Ändringar mellan besiktningar .....	27
Undantag.....	28
Certifikat.....	28
<i>Certifikats giltighetstid och giltighet</i> .....	28
<i>Certifikats ogiltighet</i> .....	29
<b>6 kap. Bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes resa .....</b>	<b>30</b>
Allmänt .....	30
Besiktningar och certifikat.....	30
<b>7 kap. Bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter .....</b>	<b>30</b>
Bogsering.....	30
Fartyg med speciellt användningsområde.....	30
Särskilda krav på stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg .....	31
<b>8 kap. Hamnstatskontroller .....</b>	<b>31</b>
Ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg.....	31
Övriga fartyg.....	32
Certifikat och handlingar .....	34
<b>9 kap. Bestämmelser för svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg i reguljär trafik.....</b>	<b>34</b>
Inledande inspektion .....	35
Regelbundna inspektioner.....	35
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....</b>	<b>36</b>
<b>Bilaga 1. ....</b>	<b>37</b>
<b>Bilaga 2. ....</b>	<b>39</b>
<b>Bilaga 3. ....</b>	<b>41</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet; (konsoliderad elektronisk utgåva)

**TSFS 2018:27**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 13 mars 2018. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2021:100. Rätts-  
seblad TSFS 2018:27 har iakttagits.

**SJÖFART**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera  
därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för

1. svenska fartyg,
2. svenska redare, och
3. utländska fartyg på svenskt sjöterritorium, där det särskilt anges.

2 § Föreskrifterna gäller inte för

1. fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används för annat ändamål än att i allmän trafik transportera passagerare eller gods, eller
2. örlogsfartyg.

#### Fartyg i nationell sjöfart

3 § För fartyg i nationell sjöfart gäller endast 1 kap. 5 och 6 §§, 3 kap., 4 kap. 2 och 3 §§, 4 kap. 8 § 2, 4 kap. 10 §, 4 kap. 15 och 19 §§, 4 kap. 20 § 4–5 och 4 kap. 21–29 §§, 5 kap. samt 7 kap.

#### Fartyg i inlandssjöfart

4 § För fartyg i inlandssjöfart gäller endast 1 kap. 5, 6, och 9 §§, 2 kap. 22 och 26 §§ samt 7 kap. 1 och 2 §§.

#### Definitioner och förkortningar

5 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>ankarplats</i>	hamn eller ett annat område under en hamns jurisdiktion, men inte vid kaj, där samverkan mellan fartyg och hamn sker
<i>bogserfartyg</i>	fartyg som drar eller skjuter på en eller flera bogserade enheter
<i>bogserplan</i>	dokument som innehåller de särskilda uppgifter som krävs för en säker bogsering enligt planerad rutt
<i>bottenbesiktning</i>	besiktning av skrov upp till skottdäck eller, där skottdäck saknas, djupaste nedlastningslinje, inklusive tillhörande delar såsom bottenventiler, roder eller propeller, som normalt genomförs när fartyget är tordsatt
<i>bruttodräktighet</i>	jämförelsetal baserat på ett fartygs totala inneslutna volym
<i>erkänd organisation</i>	<p>1. för svenska fartyg med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § första stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) och sådan organisation som Transportstyrelsen erkänt som sjöfartsskyddsorganisation enligt 21 a § lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, med vilka Transportstyrelsen har slutit avtal enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),</p> <p>2. för fartyg från medlemsstater med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som har erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,</p> <p>3. för fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364),</p> <p>4. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6</p>
<i>eskortbogsering</i>	assistans till fartyg som anlöper till eller avgår från hamn
<i>EU-fartyg</i>	detsamma som i lagen (2016:768) om marin utrustning
<i>faktisk ankomsttid</i>	den tidpunkt då fartyget lägger till vid kajen, eller ankrar vid <i>ankarplatsen</i> , och kan påbörja lastning, lossning eller annan motsvarande samverkan med hamnen
<i>faktisk avgångstid</i>	den tidpunkt då fartyget avgår från kajen eller <i>ankarplatsen</i> för att resa till nästa hamn



<i>fartområde</i>	sådan indelning av farvatten som följer av fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	farkost som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart
<i>fartyg med fullständig delegerad tillsyn</i>	fartyg för vilket en erkänd organisation utfärdar samtliga certifikat som är föreskrivna för fartyget och som omfattas av Transportstyrelsens gällande avtal med organisationen
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som används yrkesmässigt för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur vattnet
<i>flaggstat</i>	den stat vars flagga ett fartyg för
<i>första besiktning</i>	besiktning innan ett fartyg godkänns för första gången enligt det för besiktningen gällande regelverket
<i>försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen</i>	försäkran enligt definition i 1 kap. 4 § 7 fartygssäkerhetslagen (2003:364)
<i>hamn- eller förhålningsbogsering</i>	bogsering som sker inom ett hamnområde och som utförs för att flytta ett fartyg från en kajplats till en annan
<i>hamnstat</i>	den stat i vars hamn ett utländskt fartyg befinner sig
<i>hamnstatskontroll</i>	den kontroll som Transportstyrelsen utför på ett utländskt fartyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110 (TSFS 2019:116)
<i>harmoniserat system för besiktning och certifiering</i>	det system för besiktning och certifiering som avses i <i>Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)</i> , 2017 (senaste lydelsen återfinns i IMO-resolution A.1120(30))

<i>harmoniseringsdatum</i>	gemensam årsdag för samtliga certifikat inom det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering utfärdade för ett visst fartyg av Transportstyrelsen eller av en erkänd organisation
<i>ICLL</i>	den internationella lastlinjekonventionen 1966 samt 1988 och 2003 års protokoll med ändringar ( <i>International Convention on Load Lines, 1966, and Protocol of 1988, as amended 2003</i> )
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen ( <i>International Maritime Organization</i> )
<i>inflaggning</i>	process för den sjösäkerhets-, miljöskydds- och sjöfartsskyddsmässiga hanteringen av ett fartygs överföring från ett utländskt register till det svenska skeppsregistret
<i>inflaggningsinspektion</i>	kontroll i samband med <i>inflaggning</i> under vilken fartygets skick, inklusive dess utrustning, kontrolleras
<i>inledande inspektion<sup>1</sup></i>	en inspektörs besök ombord på ett utländskt fartyg för att kontrollera att de krav som följer av tillämpliga konventioner och förordningar är uppfyllda
<i>inledande kontroll</i>	den första kontrollen av ett fartygs eller ett rederis överensstämmelse med kraven för godkänd säkerhetsorganisation
<i>inrikes resa</i>	resa från en svensk hamn till samma hamn eller annan svensk hamn
<i>internationell resa</i>	resa mellan hamnar i minst två olika stater
<i>klassbeteckning</i>	beteckning som tilldelas fartyg genom <i>klasscertifikat</i>
<i>klasscertifikat</i>	certifikat utfärdat av ett klassificeringssällskap som intygar att fartyget är byggt och hållet i stånd i enlighet med sällskapets regler
<i>LL66-fartyg</i>	fartyg som omfattas av <i>ICLL</i>
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg
<i>medlemsstat</i>	stat som är medlem i Europeiska unionen

<sup>1</sup> Motsvarar art.2.11 i direktiv 2009/16/EG.

<i>mer ingående inspektion</i> <sup>2</sup>	en inspektion genom vilken fartyget, dess utrustning och besättning helt eller, om detta är lämpligare, delvis görs till föremål för en undersökning av mer djupgående karaktär som avser fartygets konstruktion, utrustning, bemanning, boende- och arbetsförhållanden samt efterlevnad av de driftsanvisningar som gäller ombord
<i>MoU-farvatten</i>	närfartsområden i de länder som omfattas av <i>Wilhelmshaven MoU</i>
<i>Paris MOU</i>	den regionala överenskommelsen om riktlinjer för <i>hamnstatskontroll</i> mellan sjöfartsmyndigheterna i Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Italien, Kanada, Kroatien, Lettland, Litauen, Malta, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Ryssland, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige och Tyskland ( <i>Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, 1982</i> )
<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än 12 passagerare
<i>SE-beteckning</i>	beteckning som tilldelas fartyg som inte ska ha klassbeteckning
<i>sjöarbetskonventionen</i>	2006 års sjöarbetskonvention ( <i>MLC, Maritime Labour Convention, 2006</i> )
<i>SOLAS 74</i>	1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, i dess gällande version ( <i>International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974</i> )
<i>SOLAS-fartyg</i>	fartyg som omfattas av <i>SOLAS 74</i>
<i>traditionsfartyg</i>	fartyg som anses utgöra traditionsfartyg enligt beslut av Transportstyrelsen
<i>utökad inspektion</i> <sup>3</sup> ( <i>TSFS 2019:116</i> )	en inspektion som minst omfattar de punkter som anges i bilaga VII i direktiv 2009/16/EG

<sup>2</sup> Motsvarar artikel 2.12 i direktiv 2009/16/EG.

<sup>3</sup> Motsvarar artikel 2.13 i direktiv 2009/16/EG.

*Wilhelmshaven MoU* överenskommelsen om ömsesidigt erkännande av nationella certifikat mellan Danmark, Estland, Finland, Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien, Sverige och Tyskland (*Memorandum of Understanding on the mutual recognition of certificates for the safe operation of traditional ships in European waters and of certificates of competency for crews on traditional ships, signed on 28 November 2005 in London*)

*årsdag* dag och månad varje år som motsvarar certifikatets förfallodag

(TSFS 2018:83)

### **Undantag**

**6 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

### **Likvärdighet**

**7 §<sup>4</sup>** Om Transportstyrelsen genom föreskrifter eller på annat sätt har beslutat att vissa tillbehör, material, anordningar eller utrustningar ska användas, kan Transportstyrelsen medge andra tillbehör, material, anordningar eller utrustningar om de ger en likvärdig säkerhetsnivå.

Den som vill få tillbehör, material, anordningar eller utrustningar godkända som likvärdiga enligt första stycket ska ansöka om detta till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas en utredning som visar att likvärdighet råder. Utredningen ska utformas så att den kan vidarebefordras av Transportstyrelsen för cirkulation inom IMO.

### **Tillstånd för enstaka resa**

**8 §** Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge tillstånd för enstaka resa för

1. ett fartyg som ska användas tillfälligt för ett annat ändamål eller inom ett annat fartområde än vad det är godkänt eller certifierat för, eller

2. ett fartyg som inte har giltiga certifikat och som ska göra en resa för vilken ett visst certifikat krävs.

Transportstyrelsen medger inte tillstånd för enstaka resa om resan avser transport av gods eller passagerare.

<sup>4</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/5(a).

## Författningar och dokument ombord

**9 §** Sjölagen (1994:1009) ska finnas ombord på svenska fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer.

De certifikat som Transportstyrelsen har utfärdat för marin utrustning ska alltid förvaras tillsammans med utrustningen i fråga. Det ska förvaras en kopia av EU-försäkran om överensstämmelse, omfattande marin utrustning som placerats ombord på EU-fartyg, ombord till dess att utrustningen avlägsnas från fartyget.

## 2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser

### Sjövärdighetsbesiktningar

**1 §** Passagerarfartyg (fartområde A–C) ska, om inget annat anges i 8 §, sjövärdighetsbesiktigas enligt följande:

1. För påteckning av certifikat: en gång per år (årlig sjövärdighetsbesiktning) inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter certifikatets årsdag.

2. För förnyelse av certifikat: var 60:e månad.

Övriga fartyg ska, om inget annat anges i 8 §, genomgå sjövärdighetsbesiktning för förnyelse av certifikat var 60:e månad. Sådan besiktning får genomföras tidigast 3 månader innan certifikatet förfaller. Däremellan ska mellanliggande sjövärdighetsbesiktning ske inom en period som sträcker sig från 3 månader före certifikatets andra årsdag till 3 månader efter certifikatets tredje årsdag.

Fartyg som har certifikat enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer får istället för andra stycket tillämpa de intervall som anges i regel I/6(b) i bilaga 1 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer.

### Bottenbesiktningar

**2 §** I tillägg till det som sägs i 1 § ska fartyg bottenbesiktigas enligt följande:

1. Passagerarfartyg (fartområde A–C): var 12:e månad. Minst två av bottenbesiktningarna under en 72-månadersperiod ska genomföras med torrsättning. Tiden mellan sådana torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.

2. Passagerarfartyg (fartområde D–E): två gånger under en 72-månadersperiod. Tiden mellan bottenbesiktningarna får inte vara längre än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna ska genomföras med torrsättning.

3. Fartyg som inte är passagerarfartyg (fartområde A–C): minst två gånger under en 72-månadersperiod. Tiden mellan bottenbesiktningarna får inte vara längre än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna ska genomföras med torrsättning.

4. Fartyg som inte är passagerarfartyg (fartområde D–E): minst en gång under en 72-månadersperiod. Bottenbesiktningarna ska genomföras med torrsättning.

Om Transportstyrelsen för ett enskilt fartyg funnit att omständigheterna kräver det, ska fartyget bottenbesiktigas med andra intervall än de som anges i första stycket. Transportstyrelsen bestämmer dessa andra intervall.

Bottenbesiktningar enligt första stycket 1–3 som inte genomförs med torrsättning ska uppfylla 4 §.

**3 §** Oavsett vad som sägs i 2 § ska fartyg som är äldre än 15 år alltid bottenbesiktigas med torrsättning.

**4 §** För att en bottenbesiktning utan torrsättning ska kunna genomföras på ett tillfredsställande sätt ska följande förutsättningar vara uppfyllda:

1. Dykare med kunskap om och erfarenhet av bottenbesiktningar ska användas.

2. Det ska finnas möjlighet till tvåvägskommunikation mellan inspektör och dykare.

3. Det ska finnas videoutrustning med vilken inspektören ska ha möjlighet att tydligt se allt han eller hon anser nödvändigt.

4. Undervattensskrovet ska vara utmärkt på ett sådant sätt att man av videobilden lätt kan orientera sig.

5. Systemet för målning ska vara av lämplig typ.

### **Särskilda bestämmelser om bottenbesiktning för vissa fartygstyper**

**5 §** Fartyg som är certifierade enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer eller enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:60) om fartyg i inlandssjöfart ska bottenbesiktigas enligt vad som sägs i de föreskrifterna.

Passagerarfartyg som har säkerhetscertifikat för passagerarfartyg enligt 6 kap. i dessa föreskrifter ska bottenbesiktigas var 12:e månad. Minst två av bottenbesiktningarna under en 72-månadersperiod ska genomföras med torrsättning. Tiden mellan sådana torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.

Höghastighetsfartyg som är certifierade enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) ska bottenbesiktigas enligt vad som sägs i de föreskrifterna. (TSFS 2018:83)

**6 §** SOLAS-fartyg ska, istället för att tillämpa 2 och 3 §§, bottenbesiktigas i den utsträckning som anges i 4 kap. i dessa föreskrifter.

### **Giltighetstid för passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat**

**7 §** Giltighetstiden för ett passagerarfartygscertifikat är högst 60 månader, om inget annat sägs i 8 §.

Giltighetstiden för ett fartcertifikat är högst 60 månader, om inget annat sägs i 8 §.

Första och andra stycket gäller under förutsättning att fartyget genomgår årliga och mellanliggande sjövärdighetsbesiktningar enligt 1 §.

### **Fartyg med fullständigt delegerad tillsyn**

**8 §** Om tillsynen av ett fartyg är fullständigt delegerad gäller följande:

1. Passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat gäller tills vidare.
2. Ett fartyg med passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat behöver inte genomgå sjövärdighetsbesiktningar enligt 1 § om fartyget har de övriga certifikat som krävs för fartygets användning och som är utfärdade av en erkänd organisation.

Första stycket gäller inte om Transportstyrelsen finner att det finns skäl för att begränsa passagerarfartygscertifikatets eller fartcertifikatets giltighetstid, trots att tillsynen av fartyget är fullständigt delegerad.

### **Inflaggning**

**9 §** Utländska fartyg som ska bli eller har blivit svenska ska genomgå en inflaggningsinspektion. Dessa fartyg behöver dock inte genomgå en sådan inspektion om annat följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) 789/2004 av den 21 april 2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 613/91 eller om Transportstyrelsen bedömer att inspektionen är onödig.

Redaren ska vid inflaggning av fartyg ge in de ritningar och annan dokumentation som Transportstyrelsen meddelar i varje enskilt fall.

### **Nybyggnad och ombyggnad**

**10 §** Vid nybyggnad eller ombyggnad av fartyg meddelar Transportstyrelsen i varje enskilt fall vilka ritningar som ska ges in för granskning. Granskningen omfattar endast de förhållanden som för det enskilda fartyget är av betydelse för certifiering.

Efter genomförd nybyggnad eller ombyggnad ska den version av ritningarna och dokumentationen som visar den slutliga utformningen av generalarrangemanget (GA), brandkontrollplanen och tankplanen ges in till Transportstyrelsen för kännedom.

### **Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier**

#### *Tillämpning*

**11 §** Fartyg och rederier ska tillämpa 12–18 §§ om

1. de inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 förordning (EG) 336/2006, och

2. de ska ha certifikat respektive dokument om godkänd säkerhetsorganisation enligt 3 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) eller 1 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

### *Kontroller*

**12 §** Rederier ska genomgå inledande kontroll av säkerhetsorganisationen innan de får bedriva rederiverksamhet.

Rederiets säkerhetsorganisation ska därefter genomgå kontroller med följande intervall:

1. Rederier med fartyg i fartområde A–D: var 12:e månad.
2. Rederier som enbart bedriver trafik med fartyg i fartområde E: var 60:e månad för förnyelse av dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt däremellan mellanliggande kontroll inom den period som föreskrivs i 23 §.

**13 §** Fartyg som omfattas av 11 § ska genomgå en inledande kontroll för att säkerställa att fartygets säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetsorganisation.

Fartyget ska därefter genomgå besiktning för förnyelse av certifikat var 60:e månad samt däremellan genomgå mellanliggande besiktning inom den period som föreskrivs i 23 §.

### *Dokument och certifikat*

**14 §** Rederiers och fartygs säkerhetsorganisation ska ha tillämpats under minst 3 månader innan dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan erhållas.

**15 §** Ett rederi ska, som ett bevis om att rederiets säkerhetsorganisation har godkänts vid en rederikontroll enligt 5 kap. 16 § fartygssäkerhetslagen (2003:364), ha ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation.

Ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

**16 §** Ett fartyg ska ha ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation, som intyg om att dess säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetsorganisation.

Ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

**17 §** Ett interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas till ett rederi om

1. rederiet är nybildat, eller
2. nya fartygstyper ska inkluderas i en existerande, godkänd säkerhetsorganisation.

**18 §** Ett interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas

1. till nya fartyg vid leverans,



2. när ett rederi tar över ansvaret för driften av ett fartyg som är nytt för rederiet, eller
3. om ett fartyg byter flagg.

### Fribord

**19 §** Fartyg som har fribordscertifikat ska genomgå besiktning av fribordet för förnyelse av certifikat var 60:e månad och däremellan vid mellanliggande besiktning inom den period som anges i 23 §.

Tillsynsbestämmelser för LL66-fartyg finns i 5 kap.

#### *Allmänna råd*

*Besiktning av fribordet bör genomföras samtidigt som sjövärdighetsbesiktning enligt 2 kap. 1 §.*

### Förlängning av giltighetstiden för certifikat

**20 §** Om ett certifikat förfaller då fartyget inte befinner sig i den hamn där besiktning ska genomföras och om det finns särskilda skäl för det, kan redaren ansöka om förlängd giltighetstid för certifikatet med upp till en månad för att fartyget ska kunna fullfölja sin resa till den hamn där besiktning ska genomföras. I ansökan ska redaren ange de särskilda skälen för att förlänga certifikatets giltighetstid.

När besiktning för förnyelse av certifikat är slutförd är giltighetstiden för det nya certifikatet

1. för passagerarfartyg (A–D): högst 12 månader räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag, och
2. för övriga fartyg: högst 60 månader räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag.

Särskilda bestämmelser angående förlängning av certifikat för SOLAS-fartyg och LL66-fartyg finns i 4 respektive 5 kap. i dessa föreskrifter. Det finns inte någon möjlighet att förlänga giltighetstiden för sjöarbetscertifikat.

**21 §** Om ett nytt certifikat, efter besiktning för förnyelse av certifikat, inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfalldag, får det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst en månad från certifikatets förfalldag.

Särskilda bestämmelser angående förlängning av certifikat för SOLAS-fartyg och LL66-fartyg finns i 4 respektive 5 kap. Någon möjlighet att förlänga giltighetstiden för sjöarbetscertifikat finns inte.

### Beställning av tillsynsförrättning

**22 §** Tillsynsförrättning ska beställas minst två veckor före önskat förrättningsstillfälle. Beställning av första besiktning eller kontroll samt inflaggnings-, ny- och ombyggnadsbesiktning ska göras skriftligen på en blankett som Transportstyrelsen tillhandahåller.

**22 a §** Istället för vad som anges i 22 § ska tillsynsförrättning beställas minst en månad före önskat förrättningsstillfälle om förrättningen avser

handlingar vars giltighetstid har förlängts i enlighet med 1 § förordningen (2020:154) om förlängning av giltighetstiden för handlingar och ändrade tillsynsperioder inom sjöfartsområdet. Detsamma ska gälla för tillsynsförrättningar som har skjutits upp i enlighet med 3 § i förordningen. (TSFS 2020:48)

### **Harmoniseringsdatum och besiktningstider**

**23 §** Fartyg med certifikat som omfattas av det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering ska besiktigas enligt följande för att behålla certifikatets harmoniseringsdatum:

1. Fartyget får inte genomgå besiktning för förnyelse av certifikat tidigare än 3 månader innan certifikatet förfaller.
2. Årlig besiktning får genomföras inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter certifikatets harmoniseringsdatum.
3. Mellanliggande besiktning får genomföras inom en period som sträcker sig från 3 månader före andra årets harmoniseringsdatum till 3 månader efter tredje årets harmoniseringsdatum.

De perioder som följer av första stycket får, på redarens begäran, tillämpas även på andra certifikat och fartyg.

### **SE-beteckning**

**24 §** Fartyg som inte har tilldelats en klassbeteckning av en erkänd organisation ska ha SE-beteckning. Det är Transportstyrelsen som tilldelar SE-beteckningen.

SE-beteckningar delas in i grundbeteckningar och tilläggsbeteckningar enligt följande:

1. Grundbeteckningar motsvarande det fartområde (A, B, C, D eller E) fartyget är certifierat för. Fartyg med grundbeteckningen A kan dessutom ha tilläggen (250), (100) eller (50) om de endast får användas i en begränsad del av fartområdet, mätt i nautiska mil från skyddad plats.
2. Tilläggsbeteckningar: radio (A1, A2, A3), obemannat maskinrum (UMS), passagerarfartyg (P) och traditionsfartyg (T).

### **Traditionsfartyg**

**25 §** Svenska traditionsfartyg ska vid resa i MoU-farvatten ha ett intyg utfärdat av Transportstyrelsen, *Document of compliance with the special requirements for traditional ships*. Ett sådant intyg är giltigt i fem år.

Utländska traditionsfartyg ska vid färd på svenskt territorium ha ett *Document of compliance with the special requirements for traditional ships* utfärdat av den behöriga myndigheten i den stat vars flagg det för.

## Vilotid

**26 §** Vilotidsjournaler från fartyg som omfattas av lagen (1998:958) om vilotid för sjömän eller lagen (2016:960) om arbetstid vid inlandssjöfart, ska på Transportstyrelsens begäran lämnas in till styrelsen.

## 3 kap. Sjöarbetscertifikat och tillsyn över arbets- och levnadsförhållanden ombord

### Tillämpning

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om tillsyn och utfärdande av sjöarbetscertifikat och försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen.

Bestämmelserna gäller inte för

1. fiskefartyg,
2. traditionsfartyg,
3. fartyg som inte normalt används i kommersiell verksamhet, eller
4. fartyg som enbart trafikerar fartområde E eller D, så som dessa fartområden förklaras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

### Definition av redare

**2 §<sup>5</sup>** Med *redare* avses i det här kapitlet fartygets ägare eller annan organisation eller person som har övertagit ansvaret för fartygets drift från ägaren.

### Frivillig certifiering

**3 §<sup>6</sup>** En redare kan, för ett fartyg som inte behöver ha sådana, begära att Transportstyrelsen i enlighet med tillämpliga bestämmelser i dessa föreskrifter utfärdar ett sjöarbetscertifikat och en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen enligt 3 kap. 9 a och 9 b §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364).

### Besiktning innan utfärdande av sjöarbetscertifikat

**4 §<sup>7</sup>** Innan ett sjöarbetscertifikat kan utfärdas, ska fartyget genomgå en besiktning som omfattar det som anges i bilaga 1 i syfte att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget motsvarar föreskrivna krav.

<sup>5</sup> Motsvarar artikel II.1.j i sjöarbetskonventionen.

<sup>6</sup> Motsvarar regel 5.1.3.2 i sjöarbetskonventionen.

<sup>7</sup> Motsvarar standard A5.1.3.1 i sjöarbetskonventionen.

### Sjöarbetscertifikats giltighetstid

**5 §<sup>8</sup>** Giltighetstiden för ett sjöarbetscertifikat är högst 60 månader, förutsatt att fartyget genomgår mellanliggande besiktning enligt 6 §.

Ett sjöarbetscertifikat upphör dock att gälla om

1. ett fartyg byter flaggstat,
2. en redare inte längre ansvarar för driften av ett fartyg, eller
3. om det har gjorts betydande ändringar av konstruktion eller utrustning som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

För förnyelse av sjöarbetscertifikatet ska fartyget genomgå en ny besiktning motsvarande den som anges i 4 §. Om besiktningen genomförs tidigare än tre månader innan ett certifikat upphör att gälla, ska det nya certifikatet gälla under en period som inte överskrider fem år, räknat från den dag inspektionen genomförs.

### Mellanliggande besiktningar

**6 §<sup>9</sup>** Ett fartyg ska genomgå minst en mellanliggande besiktning under sjöarbetscertifikatets giltighetstid i syfte att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget motsvarar föreskrivna krav. Om endast en mellanliggande besiktning utförs för ett certifikat som är giltigt i 60 månader, ska den mellanliggande besiktningen äga rum mellan månad 24 och 36, räknat från certifikatets sista giltighetsdatum.

### Interimistiskt sjöarbetscertifikat

**7 §<sup>10</sup>** Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat får utfärdas

1. när ett nytt fartyg levereras,
2. när ett fartyg byter flagg, eller
3. när en redare tar över ansvaret för driften av ett fartyg som redaren inte redan ansvarar för.

Giltighetstiden för ett interimistiskt sjöarbetscertifikat är högst sex månader.

En försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen behöver inte utfärdas för det interimistiska certifikatets giltighetstid.

**8 §<sup>11</sup>** Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat kan utfärdas först sedan det verifierats att

1. fartyget så långt det är rimligt och möjligt har genomgått en besiktning som omfattar de förhållanden som anges i bilaga 1,

<sup>8</sup> Motsvarar standard A5.1.3.1-3 och 5.1.3.14 i sjöarbetskonventionen.

<sup>9</sup> Motsvarar standard A5.1.3.2 i sjöarbetskonventionen.

<sup>10</sup> Motsvarar standard A5.1.3.5-6 och 8 i sjöarbetskonventionen.

<sup>11</sup> Motsvarar standard A5.1.3.7 i sjöarbetskonventionen.

2. redaren har visat att det för fartyget finns tillfredsställande rutiner för att uppfylla gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg,

3. befälhavaren är förtrogen med gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg och med ansvaret för att de följs, och

4. de uppgifter som behövs för att upprätta en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen har lämnats till Transportstyrelsen.

### **Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen**

**9 §<sup>12</sup>** Redaren ska upprätta del II av försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen. I försäkran ska redaren dels ange vad som gjorts för att uppfylla gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg mellan besiktningarna, dels ge förslag på fortgående förbättringsarbete.

Del II ska ges in till Transportstyrelsen för bestyrkande. Därefter utfärdar Transportstyrelsen en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen.

Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen ska bifogas sjöarbetscertifikatet.

### **Inspektioner**

**10 §<sup>13</sup>** Svenska fartyg som har en bruttodräktighet om 200–499 och som används i fartområde C och mer vidsträckt, dock inte i Kalmarsund och Väneren, ska genomgå en inspektion som omfattar de punkter som anges i bilaga 1. Syftet med inspektionen ska vara att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget uppfyller föreskrivna krav. Dessa fartyg ska inspekteras minst var 36:e månad.

### **Klagomålshantering ombord**

**11 §<sup>14</sup>** Redaren ska se till att sjömannen får en kopia av de rutiner för klagomål ombord som gäller på fartyget. Kopian ska innehålla Transportstyrelsens kontaktuppgifter och, om sjömannens bosättningsland inte är Sverige, kontaktuppgifter till den behöriga myndigheten i sjömannens bosättningsland. Kopian ska också innehålla namn på en eller flera personer ombord på fartyget som på förtrölig grund kan ge sjömannen opartiska råd om dennes klagomål och på annat sätt hjälpa den att följa de klagomålsrutiner som står till förfogande ombord på fartyget.

<sup>12</sup> Motsvarar standard A5.1.3.10 i sjöarbetskonventionen.

<sup>13</sup> Motsvarar standard A5.1.4.4 i sjöarbetskonventionen

<sup>14</sup> Motsvarar standard A5.1.5.4 i sjöarbetskonventionen.

## Dokument ombord

**12 §<sup>15</sup>** Redaren ska se till att det finns en kopia av sjömannens anställningsavtal tillgänglig ombord, så att den behöriga myndigheten kan granska det.

**13 §<sup>16</sup>** Fartyget ska medföra en kopia av sjöarbetscertifikatet och en kopia av försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen. Kopiorna ska vara anslagna på en plats ombord som är tillgänglig och väl synlig för sjömännen.

## 3 a kap. Sjöarbetscertifikat för fiskefartyg och tillsyn över arbets- och levnadsförhållanden på fiskefartyg

### Innehåll

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om sjöarbetscertifikat för fiskefartyg och om tillsyn över arbets- och levnadsförhållandena ombord på fiskefartyg. (TSFS 2019:111)

### Tillämpning

**2 §** Bestämmelserna i detta kapitel gäller för svenska fiskefartyg där en eller flera fiskare, inom ramen för ett anställningskontrakt eller ett anställningsförhållande, är sysselsatta eller arbetar i någon funktion ombord. Bestämmelserna ska dock inte tillämpas på fiskefartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart. (TSFS 2019:111)

**3 §** I fråga om tillsyn över arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg som används på svenskt sjöterritorium gäller 13–15 §§ istället för vad som anges om hamnstatskontroller i 8 kap. (TSFS 2019:111)

### Definitioner

**4 §** I detta kapitel används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*bostadsutrymme* sådant utrymme som avses i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:109) om bostadsutrymmen på fiskefartyg

<sup>15</sup> Motsvarar standard A2.1.1.d i sjöarbetskonventionen.

<sup>16</sup> Motsvarar standard A5.1.3.12 i sjöarbetskonventionen.

<i>fiskare</i>	1. varje person som, inom ramen för ett anställningskontrakt eller ett anställningsförhållande, är sysselsatt eller arbetar i någon funktion på ett <i>fiskefartyg</i> , och 2. varje person som befinner sig på samma fartyg som fiskare som avses i punkt 1 och som är sysselsatt eller arbetar i någon funktion på fartyget utan att vara anställd
<i>fiskefartyg</i>	fartyg som används eller är avsett att användas yrkesmässigt för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
<i>redare</i>	fiskefartygets ägare eller annan organisation eller person, såsom en manager, agent eller tidsbefraktare, som har tagit över ansvaret för fartygets drift från ägaren och som vid övertagandet av detta ansvar har gått med på att ta över det ansvar och de skyldigheter som vilar på fiskefartygsägare i fråga om arbets- och levnadsförhållanden för fiskare, oberoende av om någon annan organisation eller person tar visst ansvar eller uppfyller vissa skyldigheter på uppdrag av fiskefartygets ägare

(TSFS 2019:111)

### **Tillsyn av fartyg som ska ha sjöarbetscertifikat för fiskefartyg**

#### *Besiktning före utfärdande av sjöarbetscertifikat för fiskefartyg*

**5 §** Innan ett sjöarbetscertifikat för fiskefartyg får utfärdas ska fartyget genomgå en besiktning som omfattar de områden som anges i bilaga 3. Syftet med besiktningen är att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget motsvarar föreskrivna krav. (TSFS 2019:111)

#### *Sjöarbetscertifikats giltighetstid*

**6 §** Giltighetstiden för ett sjöarbetscertifikat för fiskefartyg är högst 60 månader förutsatt att fartyget genomgår minst en mellanliggande besiktning enligt 7 §.

Ett sjöarbetscertifikat för fiskefartyg upphör dock att gälla om

1. fartyget byter flaggstat,
2. redaren inte längre ansvarar för driften av fartyget, eller
3. bostadsutrymmena ombord har byggts om eller ändrats väsentligt.

(TSFS 2019:111)

#### *Mellanliggande besiktning*

**7 §** Ett fiskefartyg ska genomgå minst en mellanliggande besiktning under sjöarbetscertifikatets giltighetstid, motsvarande den besiktning som anges i

5 §, i syfte att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fiskefartyget motsvarar föreskrivna krav. Om endast en mellanliggande besiktning utförs för ett certifikat som är giltigt i 60 månader, ska den mellanliggande besiktningen äga rum mellan certifikatets andra och tredje årsdag. (TSFS 2019:111)

#### *Förnyelse av sjöarbetscertifikat för fiskefartyg*

**8 §** För förnyelse av ett sjöarbetscertifikat för fiskefartyg ska fartyget genomgå en ny besiktning motsvarande den besiktning som anges i 5 §.

Giltighetstiden för ett förnyat sjöarbetscertifikat för fiskefartyg räknas från det existerande certifikatets förfallodag, om besiktningen genomförts tidigast tre månader innan det existerande certifikatet upphör att gälla. Om besiktningen genomförs tidigare än tre månader innan det existerande certifikatet upphör att gälla, ska det nya certifikatet gälla i högst fem år, räknat från den dag då besiktningen slutförs. (TSFS 2019:111)

#### **Tillsyn av fiskefartyg som inte ska ha certifikat**

**9 §** Fiskefartyg med en längd av 24 meter eller mer som inte omfattas av 3 kap. 9 c § fartygssäkerhetslagen (2003:364) om att ha ett sjöarbetscertifikat för fiskefartyg, ska genomgå en inspektion innan det används för första gången och därefter minst en gång var 36:e månad. Syftet med inspektionerna är att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget uppfyller föreskrivna krav. Inspektionerna ska omfatta de områden som anges i bilaga 3. (TSFS 2019:111)

**10 §** Om det har gjorts betydande ändringar av sådana utrymmen som avses i Transportstyrelsens föreskrifter (2019:109) om bostadsutrymmen på fiskefartyg, ska ett sådant fiskefartyg som avses i 9 § genomgå en inspektion i syfte att kontrollera att utrymmena uppfyller tillämpliga krav. (TSFS 2019:111)

#### **Dokument ombord**

**11 §** Redaren ska se till att ett exemplar av varje fiskares anställnings- eller arbetsavtal, i pappersform eller elektronisk form, finns tillgängligt ombord för fiskaren och för granskning vid tillsyn av fiskefartyget. (TSFS 2019:111)

#### **Hantering av klagomål**

**12 §** Redaren ska upprätta rutiner ombord för hantering av klagomål från fiskare rörande bostadsutrymmen som inte motsvarar föreskrivna krav. Rutinerna ska vara dokumenterade och redaren ska se till att fiskaren får en kopia av rutinerna som också ska innehålla Transportstyrelsens kontaktuppgifter. (TSFS 2019:111)



### Tillsyn av utländska fiskefartyg

**13 §** Utländska fiskefartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium hållas tillgängliga för inspektion av arbets- och levnadsförhållandena ombord när Transportstyrelsen så kräver. (TSFS 2019:111)

**14 §** Utländska fiskefartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium kunna uppvisa ett giltigt sjöarbetscertifikat för fiskefartyg, eller en likvärdig handling som visar att arbets- och levnadsförhållandena ombord vid en besiktning bedömts överensstämma med föreskrivna krav, om

1. fartyget är flaggat i en stat som genom bestämmelser i sin nationella författning har införlivat rådets direktiv (EU) 2017/159 av den 19 december 2016 om genomförande av avtalet om genomförande av Internationella arbetsorganisationens konvention om arbete ombord på fiskefartyg från 2007, som ingicks den 21 maj 2012 mellan Organisationen för lantbrukskooperativ i Europeiska unionen (Cogeca), Europeiska transportarbetar-federationen (EFT) och Sammanslutningen för de nationella fiskeriföretagsorganisationerna inom Europeiska unionen (Europêche), och

2. fartyget enligt bestämmelser i flaggstatens författning omfattas av krav på att inneha sjöarbetscertifikat för fiskefartyg eller likvärdig handling. (TSFS 2019:111)

**15 §** När sådana utländska fiskefartyg som avses i 14 § 1 används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, ska ett exemplar av varje fiskares anställnings- eller arbetsavtal, i pappersform eller elektronisk form, finnas tillgängligt ombord och kunna uppvisas vid en inspektion av fiskefartyget. (TSFS 2019:111)

## 4 kap. Bestämmelser för SOLAS-fartyg

### Allmänt

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om tillsyn och certifikat för SOLAS-fartyg.

### Undantag

**2 §**<sup>17</sup> Transportstyrelsen kan, om det finns synnerliga skäl, medge att ett fartyg som vanligtvis inte används på internationell resa får göra en enstaka internationell resa även om fartyget inte uppfyller tillämpliga krav.

### Dispenscertifikat

**3 §**<sup>18</sup> Fartyg som medges undantag enligt 2 § eller från någon av de bestämmelser som anges i 16–19 §§, ska ha ett dispenscertifikat (*Exemption*

<sup>17</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/4(a).

<sup>18</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12(a)(vii).

*Certificate*). Dispenscertifikatet ska förvaras tillsammans med det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

### **Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg**

*Första besiktning (initial survey)*

4 §<sup>19</sup> Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå en första besiktning innan det används i internationell trafik för första gången.

*Besiktningar för förnyelse av certifikat (renewal surveys)*

5 §<sup>20</sup> Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå besiktning för förnyelse av certifikat minst en gång var 12:e månad, om inte annat anges i 21–23 och 26–28 §§.

*Bottenbesiktningar*

6 §<sup>21</sup> SOLAS-passagerarfartygs botten ska besiktigas minst var 12:e månad. Minst två av bottenbesiktningarna under en 60-månadersperiod ska genomföras med torrsättning. Tiden mellan sådana torrsättningar får inte vara längre än 36 månader.

### **Besiktningar av SOLAS-lastfartyg**

*Första besiktning (initial survey)*

7 §<sup>22</sup> Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en första besiktning innan det används i internationellt trafik för första gången.

*Besiktning för förnyelse av certifikat (renewal surveys)*

8 §<sup>23</sup> Ett SOLAS-lastfartyg ska, om inte annat anges i 21–23 och 26–28 §§, genomgå en besiktning var 60:e månad för förnyelse av

1. internationellt säkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Equipment Certificate*),
2. internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Radio Equipment Certificate*), och
3. internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Construction Certificate*).

<sup>19</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7.i.

<sup>20</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7.b.ii.

<sup>21</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7.b.i och I/7.b.ii.

<sup>22</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8.a.i, I/9.a.i, I/10.a.i.

<sup>23</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8.a.ii, I/9.a.ii, I/10.a.ii.

*Periodiska besiktningar (periodical surveys)*

**9 §<sup>24</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en periodisk besiktning inom en period som sträcker sig

1. från 3 månader före till 3 månader efter den andra årsdagen för det internationella säkerhetsutrustningscertifikatet för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Equipment Certificate*), eller

2. från 3 månader före till 3 månader efter den tredje årsdagen för samma certifikat.

Den periodiska besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 12 §.

**10 §<sup>25</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en periodisk besiktning inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter varje årsdag för det internationella radiosäkerhetscertifikatet för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Radio Equipment Certificate*).

*Mellanliggande besiktningar (intermediate surveys)*

**11 §<sup>26</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en mellanliggande besiktning inom en period som sträcker sig

1. från 3 månader före till 3 månader efter den andra årsdagen för det internationella konstruktionssäkerhetscertifikatet för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Construction Certificate*), eller

2. från 3 månader före till 3 månader efter den tredje årsdagen för samma certifikat.

Den mellanliggande besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 13 §.

*Årliga besiktningar (annual surveys)*

**12 §<sup>27</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en årlig besiktning inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter varje årsdag för det internationella säkerhetsutrustningscertifikatet för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Equipment Certificate*).

**13 §<sup>28</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå en årlig besiktning inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter varje årsdag för det internationella konstruktionssäkerhetscertifikatet för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Construction Certificate*).

<sup>24</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8.a.iii.

<sup>25</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/9.a.iii.

<sup>26</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/10.a.iii.

<sup>27</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8.a.iv.

<sup>28</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/10.a.iv.

### *Bottenbesiktningar*

**14 §<sup>29</sup>** SOLAS-lastfartygs botten ska besiktigas minst två gånger under en 60-månadersperiod. Tiden mellan dessa bottenbesiktningar får inte vara längre än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna under 60-månadersperioden ska genomföras med torrsättning.

### **Underhåll**

**15 §<sup>30</sup>** Mellan besiktningar enligt 4–14 §§ ska redaren och befälhavaren se till att fartyget och dess utrustning underhålls i enlighet med de krav som fartyg och utrustning har certifierats mot.

Efter att ett fartyg har genomgått besiktning enligt 4–14 §§ får inga ändringar av sådant som omfattas av besiktningen göras utan Transportstyrelsens godkännande.

### **Certifikat**

#### *SOLAS-passagerarfartyg*

**16 §<sup>31</sup>** Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha ett internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger Ship Safety Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II–1, II–2, III, IV och V är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd

(TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg.

<sup>29</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/10.a.i, I/10.b.v.

<sup>30</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/11.

<sup>31</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.i och iv.

6. Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Det internationella säkerhetscertifikatet för passagerarfartyg ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of Equipment*).

(TSFS 2021:100)

### *SOLAS-lastfartyg*

**17 §<sup>32</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska ha ett internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Construction Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II-1 och II-2, förutom de delar som avser brandskyddssystem och brandkontrollplaner, är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

(TSFS 2021:100)

**18 §<sup>33</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg ska ha ett internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Equipment Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller följande bestämmelser, där SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2, III och V är införlivade:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

<sup>32</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.ii.

<sup>33</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.iii och iv.

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations säkerhet och navigationsutrustning.

Det internationella utrustningssäkerhetscertifikatet för lastfartyg ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of Equipment*).

(TSFS 2021:100)

**19 §<sup>34</sup>** Ett SOLAS-lastfartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer ska ha ett internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo Ship Safety Radio Certificate*) som intyg på att fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, där SOLAS 1974 kapitel IV är införlivat.

Det internationella radiosäkerhetscertifikatet för lastfartyg ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of Equipment*).

#### *Certifikats giltighetstid och giltighet*

**20 §<sup>35</sup>** Giltighetstiden för följande certifikat är:

1. Internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg: högst 12 månader.

2. Internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg: högst 60 månader.

3. Internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg: högst 60 månader.

4. Internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg: högst 60 månader.

5. Dispenscertifikat: som längst samma giltighetstid som det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

**21 §<sup>36</sup>** Om en besiktning för förnyelse av certifikat genomförs inom tre månader före det existerande certifikatets förfallodag, gäller det nya certifikatet från det datum då besiktningen slutförs och,

1. för SOLAS-passagerarfartyg, i högst 12 månader räknat från det existerande certifikatets förfallodag, och

2. för SOLAS-lastfartyg, i högst 60 månader räknat från det existerande certifikatets förfallodag.

**22 §<sup>37</sup>** Om en besiktning för förnyelse av certifikat genomförs efter det existerande certifikatets förfallodag, gäller det nya certifikatet från det datum då besiktningen slutförs och,

1. för SOLAS-passagerarfartyg, i högst 12 månader räknat från det existerande certifikatets förfallodag, och

2. för SOLAS-lastfartyg, i högst 60 månader räknat från det existerande certifikatets förfallodag.

<sup>34</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.a.iv och vi.

<sup>35</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.a.

<sup>36</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.b.i.

<sup>37</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.b.ii.

**23 §<sup>38</sup>** Om en besiktning för förnyelse av certifikat genomförs mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag, gäller det nya certifikatet från det datum då besiktningen slutförs och,

1. för SOLAS-passagerarfartyg, i högst 12 månader räknat från det att besiktningen för förnyelse av certifikat slutförs, och

2. för SOLAS-lastfartyg, i högst 60 månader räknat från det att besiktningen för förnyelse av certifikat slutförs.

**24 §<sup>39</sup>** Giltighetstiden för ett certifikat som utfärdats med en kortare giltighetstid än vad som anges i 20 § kan förlängas under förutsättning att fartyget i samband med giltighetstidens förlängning genomgår tillämpliga besiktningar enligt 7–14 §§. Vid en sådan förlängning är den längsta sammanlagda giltighetstiden den som anges i 20 §.

Första stycket gäller inte internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

**25 §<sup>40</sup>** Om ett nytt certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter besiktning för förnyelse av certifikat, kan det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader räknat från dess förfallodag.

**26 §<sup>41</sup>** Om ett certifikat förfaller då fartyget inte befinner sig i den hamn där besiktningen för förnyelse av certifikat ska genomföras, och om det finns särskilda skäl för det, kan redaren ansöka om förlängd giltighetstid för certifikatet med upp till tre månader för att fartyget ska kunna fullfölja sin resa till den hamn där besiktningen ska genomföras. I ansökan ska redaren ange de särskilda skälen för att förlänga certifikatets giltighetstid.

När besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd är giltighetstiden för det nya certifikatet

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag, och

2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag.

**27 §<sup>42</sup>** Ett certifikats giltighetstid kan förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag, om certifikatet är utfärdat för ett fartyg som enbart används för korta internationella resor, och om certifikatets giltighetstid inte har förlängts i enlighet med 20–26 §§. När besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd ska giltighetstiden för det nya certifikatet vara

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag, och

2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag.

<sup>38</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.b.iii.

<sup>39</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.c.

<sup>40</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.d.

<sup>41</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.e.

<sup>42</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.f.

**28 §** Trots det som sägs i 22, 26 eller 27 §§ kan det nya certifikatets giltighetstid, om det finns särskilda skäl och efter beslut av Transportstyrelsen, fastställas till

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader, räknat från det att besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd, och

2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader, räknat från det att besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd.

**29 §**<sup>43</sup> Om en årlig, mellanliggande eller periodisk besiktning slutförs före besiktningensperioden enligt tillämpliga bestämmelser i detta kapitel, gäller följande:

1. Det certifikat som besiktningen är kopplad till ska ha påteckning med ett nytt harmoniseringsdatum. Datumet får inte infalla mer än 3 månader efter det datum då besiktningen avslutades.

2. Påföljande besiktningar ska genomföras utifrån certifikatets nya harmoniseringsdatum.

3. Certifikatets förfallodag kan förbli oförändrat under förutsättning att de besiktningar som är kopplade till certifikatet genomförs så att de största tillåtna intervallen mellan besiktningarna inte överstigs.

## 5 kap. Bestämmelser för LL66-fartyg

### Allmänt

**1 §** I detta kapitel finns bestämmelser om tillsyn av och certifikat för LL66-fartyg.

LL66-fartyg som ska ha certifikat enligt detta kapitel behöver inte ha fribordscertifikat utfärdat med stöd av fartygssäkerhetslagen (2003:364).

### Besiktningar

#### *Första besiktning (initial survey)*

**2 §**<sup>44</sup> LL66-fartyg ska genomgå en första besiktning innan de används i internationell trafik för första gången. Vid denna besiktning kontrolleras att konstruktion, utrustning, arrangemang, material och spant uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad.

*(TSFS 2021:100)*

<sup>43</sup> Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.h.

<sup>44</sup> Motsvarar ICLL artikel 14(1)(a).



*Besiktning för förnyelse av certifikat (renewal surveys)*

**3 §<sup>45</sup>** LL66-fartyg ska genomgå besiktning för förnyelse av certifikat var 60:e månad. Vid denna besiktning kontrolleras att konstruktion, utrustning, arrangemang, material och spant uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad. (TSFS 2021:100)

*Årliga besiktningar (annual surveys)*

**4 §<sup>46</sup>** LL66-fartyg ska genomgå en årlig besiktning. Besiktningen ska genomföras inom en period som sträcker sig från 3 månader före till 3 månader efter certifikatets årsdag. Vid den årliga besiktningen kontrolleras

1. att inga ändringar som kan påverka uträkningarna som ligger till grund för fastställandet av lastlinjen har gjorts i skrov och överbyggnad,

2. att utrustning och anordningar som hindrar att vatten tränger in i skrovet samt skyddsräcken, ventiler och tillträdesvägar till besättningsutrymmen är underhållna och funktionsdugliga,

3. att fribordsmärken är korrekt fastsatta, och

4. att det finns tillgång till den information som avses i regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

(TSFS 2021:100)

**Ändringar mellan besiktningar**

**5 §<sup>47</sup>** När ett fartyg har genomgått besiktning enligt 2–4 §§ får inga ändringar av sådant som omfattas av besiktningen göras utan Transportstyrelsens godkännande.

**6 §<sup>48</sup>** Om ett LL66-fartyg har fribordsmärken och uppfyller kraven för att få certifikat enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, där ICLL är införlivad, ska detta LL66-fartyg ha ett internationellt fribordscertifikat. (TSFS 2021:100)

<sup>45</sup> Motsvarar ICLL artikel 14(1)(b).

<sup>46</sup> Motsvarar ICLL artikel 14(1)(c).

<sup>47</sup> Motsvarar ICLL artikel 15.

<sup>48</sup> Motsvarar ICLL artikel 16(1).

## Undantag

**7 §**<sup>49</sup> Transportstyrelsen kan, om det finns synnerliga skäl, medge att ett fartyg som vanligtvis inte används på internationell resa får göra en enstaka internationell resa även om fartyget inte uppfyller tillämpliga krav. Transportstyrelsen ska i sådana fall utfärda ett dispenscertifikat (*International Load Line Exemption Certificate*) som är giltigt endast för den aktuella resan.

**8 §**<sup>50</sup> Fartyg som medges undantag enligt 1 kap. 15 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009 eller enligt 1 kap. 11 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, ska ha ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International Load Line Exemption Certificate*). Ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet är giltigt i högst 60 månader. Samma bestämmelser gäller för dispenscertifikatet som för det internationella fribordscertifikatet. (*TSFS 2021:100*)

## Certifikat

### *Certifikats giltighetstid och giltighet*

**9 §**<sup>51</sup> Ett internationellt fribordscertifikat är giltigt i högst 60 månader.

**10 §**<sup>52</sup> Trots det som sägs i 9 § är giltighetstiden för ett förnyat certifikat högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag, om besiktning för förnyelse av certifikat genomförs

1. inom 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag, eller
2. efter det existerande certifikatets förfallodag.

Giltighetstiden för ett förnyat certifikat är högst 60 månader från dagen för besiktning för förnyelse av certifikat, om besiktningen genomförs mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag.

**11 §**<sup>53</sup> Giltighetstiden för certifikat som utfärdats med en kortare giltighetstid än 60 månader kan förlängas under förutsättning att fartyget i samband med giltighetstidens förlängning genomgår de besiktningar som anges i 4 §. Vid en sådan förlängning är den längsta sammanlagda giltighetstiden 60 månader.

**12 §**<sup>54</sup> Om en besiktning för förnyelse av certifikat har slutförts och ett förnyat certifikat inte kan utfärdas före det existerande certifikatets förfallo-

<sup>49</sup> Motsvarar ICLL artikel 6(4) och artikel 19(10)(b).

<sup>50</sup> Motsvarar ICLL artikel 16(2) och artikel 19(10)(a).

<sup>51</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(1).

<sup>52</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(2).

<sup>53</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(3).

<sup>54</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(4).

dag, kan det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader.

Första stycket gäller förutsatt att inga ändringar som påverkar fartygets fribord har gjorts i konstruktion, utrustning, arrangemang, material eller spant.

**13 §<sup>55</sup>** Om ett internationellt fribordscertifikat förfaller då fartyget inte befinner sig i den hamn där besiktningen för förnyelse av certifikat ska genomföras, och om det finns särskilda skäl för det, kan redaren ansöka om förlängd giltighetstid för certifikatet med upp till tre månader för att fartyget ska kunna fullfölja sin resa till den hamn där besiktningen ska genomföras. I ansökan ska redaren ange de särskilda skälen för att förlänga giltighetstiden.

När besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd är giltighetstiden för det nya certifikatet högst 60 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag.

**14 §<sup>56</sup>** Giltighetstiden för ett certifikat kan förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag, om certifikatet är utfärdat för ett fartyg som enbart används för korta internationella resor, och om certifikatets giltighetstid inte har förlängts i enlighet med 10–13 §§.

När besiktningen för förnyelse av certifikat är slutförd ska det nya certifikatets giltighetstid vara högst 60 månader, räknat från det existerande certifikatets ursprungliga förfallodag.

**15 §<sup>57</sup>** Trots det som sägs i 10, 13 och 14 §§ kan Transportstyrelsen, om det finns särskilda skäl, medge att ett förnyat certifikats giltighetstid fastställs från det datum då besiktningen för förnyelse av certifikat slutförs.

**16 §<sup>58</sup>** Om årlig besiktning genomförs före det tidsintervall som anges i 4 § gäller följande:

1. Certifikatets årsdag ska ändras genom påteckning till ett datum som inte får vara mer än 3 månader efter det datum då besiktningen slutfördes.
2. Påföljande årliga besiktning för förnyelse av certifikat enligt 4 § ska genomföras räknat från certifikatets nya årsdag.
3. Certifikatets kan ha samma förfallodag som tidigare, under förutsättning att fartyget genomgår minst så många årliga besiktningar att intervallen mellan besiktningarna inte överstiger vad som krävs enligt 4 §.

### *Certifikats ogiltighet*

**17 §<sup>59</sup>** Ett internationellt fribordscertifikat blir efter beslut av Transportstyrelsen ogiltigt

<sup>55</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(5).

<sup>56</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(6).

<sup>57</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(7).

<sup>58</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(8).

<sup>59</sup> Motsvarar ICLL artikel 19(9) och 19(11).

1. om det har gjorts sådana väsentliga förändringar av fartygets skrov eller överbyggnader att det krävs ett beslut om ökat fribord, eller
2. om fartyget byter flaggstat.

## **6 kap. Bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes resa**

### **Allmänt**

**1 §** Detta kapitel gäller fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa. (TSFS 2019:122)

### **Besiktningar och certifikat**

**2 §** Passagerarfartyg ska genomgå en första besiktning innan fartyget tas i bruk och därefter minst en besiktning var tolfte månad.

Höghastighetspassagerarfartyg ska genomgå besiktningar i enlighet med artikel 12.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg. (TSFS 2019:122)

**3 §** Passagerarfartyg ska ha säkerhetscertifikat för passagerarfartyg. Certifikatet utfärdas med en giltighetstid av högst 12 månader. Giltighetstiden kan förlängas med högst en månad.

Höghastighetspassagerarfartyg ska ha certifikat i enlighet med artikel 13.3 i direktiv 2009/45/EG. (TSFS 2019:122)

## **7 kap. Bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter**

### **Bogsering**

**1 §** Bogserfartyg ska ha tillstånd för bogsering om inget annat följer av 2 §. Tillstånd för bogsering ges av Transportstyrelsen och kan förenas med villkor. Tillstånd för bogsering ges inte för transport av passagerare.

En ansökan om tillstånd för bogsering ska åtföljas av en bogserplan. Bogserplanen ska finnas ombord på bogserfartyget.

**2 §** Tillstånd för bogsering behövs inte

1. vid eskortbogsering och hamn- eller förhålningsbogsering med bogserfartyg,

2. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna har de certifikat som krävs för att få användas till sjöfart i de fartområden som gäller för den planerade ruten, eller

3. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna inte behöver ha certifikat för att få användas till sjöfart.

### **Fartyg med speciellt användningsområde**

**3 §** Ett fartyg med speciellt användningsområde ska ha ett säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde (SPSC) som intygar på att

fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde. Om fartyget ska gå på internationella resor ska det även ha ett internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg eller ett internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg enligt 4 kap.

Certifikatets giltighetstid är densamma och beroende av samma besiktningar som ett certifikat för SOLAS-lastfartyg enligt 4 kap.

### Särskilda krav på stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg

**4 §** Ett fartyg som omfattas av bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, eller av Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, ska ha ett dokument enligt Stockholmsöverenskommelsen om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som intyg på att fartyget uppfyller tillämpliga stabilitetskrav i ovanstående föreskrifter. (TSFS 2021:100)

## 8 kap. Hamnstatskontroller

### Ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg

**1 §** Med ro-ro-passagerarfartyg, höghastighetspassagerarfartyg och reguljär trafik avses i detta kapitel detsamma som i artikel 2 i direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG. (TSFS 2019:116)

**1 a §** Innan ett utländskt ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg tas i drift i reguljär trafik i eller till Sverige ska det hållas tillgängligt för inspektion av Transportstyrelsen.

Fartygets redare ska, innan fartyget tas i drift, anmäla det för inspektion till Transportstyrelsen. Om möjligt ska anmälan göras senast en månad innan driftsättning. (TSFS 2019:116)

**1 b §** Om det, på grund av oförutsedda omständigheter, föreligger ett akut behov av att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken kan Transportstyrelsen på redarens begäran besluta om undantag från 1 a §. (TSFS 2019:116)

**1 c §** Fartyg som avses i 1 § ska, när de har tagits i drift, hållas tillgängliga för inspektion enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110. (TSFS 2019:116)

## Övriga fartyg

**2 §** Utländska fartyg som inte är ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg ska hållas tillgängliga för hamnstatskontroll när Transportstyrelsen så kräver. Hamnstatskontrollen görs i form av en inledande inspektion, en mer ingående inspektion eller en utökad inspektion.

En utökad inspektion kan inbegripa en mer ingående inspektion om det finns otvetydiga skäl att anta att fartygets skick eller utrustning, eller besättningens tillstånd inte uppfyller de tillämpliga kraven i en konvention. (TSFS 2019:116)

### *Allmänna råd*

*Exempel på vad som avses med otvetydiga skäl framgår av bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110.*

*(TSFS 2019:116)*

**3 §** En mer ingående inspektion, inklusive en vidare granskning av att verksamheten ombord uppfyller gällande krav, kan göras när det efter en inledande inspektion finns otvetydiga skäl att anta att fartygets skick eller utrustning, eller besättningens tillstånd inte uppfyller de tillämpliga kraven i en konvention.

**4 §**<sup>60</sup> Ett utländskt fartyg som ingår i någon av följande fartygskategorier kan bli föremål för en utökad inspektion i enlighet med artikel 14 och bilaga 1 del II 3 A och 3 B till direktiv 2009/16/EG:

1. Fartyg med hög riskprofil som inte inspekterats under de senaste fem månaderna.

2. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en normal riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 10 månaderna.

3. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12, har en låg riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 24 månaderna.

4. Fartyg som ska inspekteras på nytt efter ett tillträdesförbud som utfärdats i enlighet med artikel 16 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll.

**5 §**<sup>61</sup> Befälhavaren på fartyg som omfattas av 4 § ska lämna följande uppgifter om fartyget:

1. Namn.
2. Signalbokstäver.
3. IMO-identifikationsnummer eller MMSI-nummer.
4. Beräknad liggetid.
5. För tankfartyg:

<sup>60</sup> Motsvarar art. 14 i direktiv 2009/16/EG.

<sup>61</sup> Motsvarar art. 9.1 samt inledningen i bilaga III i direktiv 2009/16/EG.

a) Uppgift om fartygets konstruktion: enkelskrov, enkelskrov med segregerade barlasttankar eller dubbelskrov.

b) Uppgift om last- och barlasttankarnas tillstånd: fullastade, tomma eller inerta.

c) Uppgift om lastens volym och art.

6. Planerad verksamhet under tiden i anlöpshamnen eller vid ankarplatsen (lastning, lossning och övrigt).

7. Planerade lagstadgade besiktningar (*statutory surveys*) och omfattande underhålls- och reparationsarbeten som ska utföras när fartyget ligger i anlöpshamnen eller vid ankarplatsen.

8. Dag för senaste utökade inspektion i Paris MOU-regionen.

Uppgifterna ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar. Uppgifterna ska ha inkommit senast 72 timmar före den beräknade ankomsttiden till anlöpshamnen eller ankarplatsen, eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än 72 timmar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapporteringen i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som anges i första stycket till Maritime Single Window.

**6 §** Befälhavaren ska vid ankomst till varje svensk hamn eller ankarplats lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid tillsammans med en uppgift som identifierar den berörda hamnen. Uppgifter om fartygets faktiska avgångstid och uppgift om berörd hamn eller ankarplats ska på motsvarande sätt lämnas vid avgång. Uppgifterna ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapporteringen i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som anges i första stycket till Maritime Single Window.

**7 §**<sup>62</sup> En mera ingående inspektion för att fastställa arbets- och levnadsförhållandena ombord på fartyget kan göras om

1. sjöarbetscertifikatet och försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen

a) inte visas upp,

b) inte är uppdaterade,

c) inte innehåller den information som krävs, eller

d) av annat skäl är ogiltiga,

<sup>62</sup> Motsvarar standard A5.2.1.1 i sjöarbetskonventionen.

2. det finns uppenbara skäl att tro att arbets- och levnadsförhållandena ombord inte uppfyller gällande krav,

3. det finns rimliga skäl att tro att fartyget har skiftat flagg för att kringgå gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden, eller

4. det finns klagomål på att vissa arbets- och levnadsförhållanden ombord inte uppfyller gällande krav.

En sådan mera ingående inspektion görs alltid om

1. arbets- och levnadsförhållandena ombord uppvisar eller kan tänkas uppvisa brister som uppenbart kan utgöra en risk för sjömännens säkerhet, hälsa eller trygghet, eller

2. inspektören har skäl att tro att någon av bristerna innebär en allvarlig överträdelse av gällande bestämmelser.

**8 §<sup>63</sup>** Klagomål enligt 7 § första stycket 4 avseende arbets- och levnadsförhållandena ombord på ett fartyg får rapporteras till Transportstyrelsen.

Med klagomål avses information som lämnats av

1. en sjöman,

2. en yrkessammanslutning,

3. en förening,

4. en fackförening, eller

5. varje annan person som berörs av fartygets säkerhet och som har ett intresse i sjömännens hälsa och arbetsmiljö ombord.

**9 §<sup>64</sup>** En inspektion enligt 7 § första stycket 1–3 omfattar i första hand de förhållanden som anges i bilaga 1.

### **Certifikat och handlingar**

**10 §** Ett utländskt fartyg ska, beroende på användning, vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, ha de certifikat eller motsvarande handlingar samt de övriga handlingar ombord som framgår av bilaga 2.

## **9 kap. Bestämmelser för svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg i reguljär trafik**

**1 §** Med ro-ro-passagerarfartyg, höghastighetspassagerarfartyg och reguljär trafik med sådana fartyg avses i detta kapitel detsamma som i artikel 2 i direktiv (EU) 2017/2110 av den 15 november 2017 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG. (TSFS 2019:116)

**2 §** Bestämmelserna i detta kapitel ska tillämpas på svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i drift i reguljär trafik

<sup>63</sup> Motsvarar standard A5.2.1.3 i sjöarbetskonventionen.

<sup>64</sup> Motsvarar standard A5.2.1.2 i sjöarbetskonventionen.



1. mellan en svensk hamn och en hamn i en stat utanför EES-området, eller
2. på inrikes resa i fartområde A. (TSFS 2019:116)

### **Inledande inspektion**

**3 §** Innan ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg tas i drift i reguljär trafik ska det hållas tillgängligt för inspektion av Transportstyrelsen.

Fartygets redare ska, innan fartyget tas i drift, anmäla det för inspektion till Transportstyrelsen. Om möjligt ska anmälan göras senast en månad innan driftsättning. I samband med anmälan ska redaren styrka att kraven i bilaga 1 till direktiv (EU) 2017/2110, i den ursprungliga lydelsen, är uppfyllda. (TSFS 2019:116)

**4 §** Om det, på grund av oförutsedda omständigheter, föreligger ett akut behov av att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken kan Transportstyrelsen på redarens begäran besluta om undantag från 3 §. (TSFS 2019:116)

### **Regelbundna inspektioner**

**5 §** Ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg i drift i reguljär trafik ska hållas tillgängliga för inspektioner i enlighet med direktiv (EU) 2017/2110, i den ursprungliga lydelsen. (TSFS 2019:116)

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*(TSFS 2018:27)*

1. Denna författning träder i kraft den 1 maj 2018.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

3. Ett certifikat eller intyg som har utfärdats innan dessa föreskrifter träder i kraft ska gälla till och med certifikatets eller intygets förfallodag.

4. Beslut fattade av Sjöfartsverket eller Transportstyrelsen, som gäller då denna författning träder ikraft, gäller även efter att denna författning trätt i kraft. Beslut enligt första meningen ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller tills Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller tills giltighetstiden för beslutet löper ut.

5. Om det i en författning som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:23) om tillsyn, ska denna hänvisning i stället avse dessa föreskrifter.

6. Äldre föreskrifter gäller för förrättningar som har påbörjats innan dessa föreskrifter träder i kraft.

7. Fartyg som godkänts för systemtillsyn enligt tidigare gällande föreskrifter får fortsätta att tillämpa bestämmelserna i 2 kap. 35 § första stycket, tredje stycket första och andra meningarna samt fjärde stycket, 37–39 §§ samt 2 kap. 43 § tredje stycket andra meningen i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

8. Äldre föreskrifter gäller för fartyg som sägs i punkt 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

*(TSFS 2018:27)*

Denna författning träder i kraft den 7 oktober 2018.

*(TSFS 2019:11)*

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2019.

*(TSFS 2019:111)*

Denna författning träder i kraft den 15 november 2019.

*(TSFS 2019:116)*

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

*(TSFS 2019:122)*

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

*(TSFS 2020:48)*

Denna författning träder ikraft den 23 juni 2020.

*(TSFS 2021:100)*

Denna författning träder ikraft den 1 december 2021.

**Bilaga 1.**<sup>65</sup>

En besiktning enligt 3 kap. 4 § och en inspektion enligt 8 kap. 9 § ska omfatta de punkter som listas nedan.

De regler som anges inom parentes vid varje punkt avser relevant regel i sjöarbetskonventionen. Information om i vilka nationella författningar eller kollektivavtal respektive punkt regleras ska framgå av del I i fartygets försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen. Information om hur varje fartyg uppfyller bestämmelserna ska finnas i del II i fartygets försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen.

1. Minimiålder (regel 1.1).
2. Läkarintyg (regel 1.2).
3. Utbildning och kvalifikationer (regel 1.3).
4. Anställningsavtal för sjömän (regel 2.1).
5. Rekrytering via privata rekryterings- och förmedlingsföretag för sjömän (regel 1.4).
6. Arbets- och vilotid (regel 2.3).
7. Bemanningsnivåer (regel 2.7).
8. Bostäder (regel 3.1).
9. Fritidsmöjligheter ombord (regel 3.1).
10. Mat och förplägnad (regel 3.2).
11. Skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor (regel 4.3).
12. Sjukvård ombord (regel 4.1).
13. Rutiner för klagomålshantering ombord (regel 5.1.5).
14. Löneutbetalningar (regel 2.2).
15. Ekonomisk trygghet för hemresa (regel 2.5).
16. Ekonomisk trygghet som gäller redarens ansvar (regel 4.2).

<sup>65</sup> Motsvarar tillägg A5-I och A-5III i sjöarbetskonventionen.



## **Bilaga 2.**<sup>66</sup>

I denna bilaga återfinns en lista över de certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar som ett utländskt fartyg, enligt 8 kap. 10 §, ska ha ombord vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium.

Internationellt mätbrev (1969).

Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg.

Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg.

Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg.

Dispenscertifikat, inklusive, om så är lämpligt, lastförteckningen.

Säkerhetscertifikat för lastfartyg.

Internationellt sjöfartsskyddscertifikatet (ISSC).

Fartygshistorik (CSR).

Certifikat för gastankfartyg (IGC).

Certifikat för gastankfartyg.

Kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat (IBC).

Kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat (BCH).

Internationellt oljeskyddscertifikat.

Internationellt föroreningskyddscertifikat.

Internationellt fribordscertifikat (1966).

Dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet.

Oljedagbok, delarna I och II.

Lastdagbok.

Beslut om säkerhetsbesättning.

Certifikat eller andra dokument som krävs i enlighet med bestämmelserna i STCW 78/95.

Läkarintyg (se ILO-konvention nr 73 om läkarundersökning av sjömän).

Arbetsordning för fartyget (ILO-konvention nr 180 och STCW 78/95).

Arbets- och vilotidsjournal för sjöfolk (ILO-konvention nr 180).

Stabilitetshandlingar.

En kopia av dokumentet angående godkänd säkerhetsorganisation och av certifikatet angående godkänd säkerhetsorganisation som utfärdats i enlighet med de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (SOLAS 74, kapitel IX).

Certifikat med avseende på fartygets skrovstyrka och maskininstallationer utfärdade av vederbörande erkänd organisation (krävs endast om fartyget är klassificerat av en erkänd organisation).

Dokument om överensstämmelse avseende särskilda krav för fartyg som transporterar farligt gods.

Säkerhetscertifikat för höghastighetsfartyg och trafikillstånd för höghastighetsfartyg.

Särskild förteckning, manifest eller utförlig lastplan för farligt gods.

<sup>66</sup> Motsvarar art. 13.1 a samt bilaga IV i direktiv 2009/16/EG.

Fartygets loggbok över tester och övningar, inbegripet skyddsövningar samt loggbok över inspektion och underhåll av livräddningsredskap och anordningar och brandredskap och anordningar för brandbekämpning.

Säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde.

Säkerhetscertifikat för flyttbar oljeborrplattform till sjöss.

För oljetankfartyg: protokoll över övervaknings- och kontrollsystemet för oljeutsläpp för senaste ballastresan.

Mönstringslista, brandbekämpningsplan och för passagerarfartyg en skadekontrollplan.

Beredskapsplan för förorening från fartyg.

Besiktningrapporter (för bulkfartyg och oljetankfartyg).

Rapporter från tidigare hamnstatskontrollinspektioner.

Upplysningar om högsta A/A-ratio för ro-ro-passagerarfartyg.

Dokument om tillstånd för transport av spannmål.

Lastsäkringshandbok.

Avfallshanteringsplan och avfallsdagbok.

Beslutsstödsystem för befälhavare på passagerarfartyg.

Samarbetsplan vad gäller räddningstjänster för passagerarfartyg som går i reguljärtrafik.

Förteckning över driftbegränsningar för passagerarfartyg.

Bulklastfartygsbok.

Lastnings- och lossningsplan för bulklastfartyg.

Certifikat för försäkring eller annan ekonomisk säkerhet om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (Internationella konventionen om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, 1992).

Certifikat som krävs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/20/EG av den 23 april 2009 om försäkring av fartygsägare mot sjö-rättsligt skadeståndsansvar.

Certifikat som krävs enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om bortfraktarens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss.

Internationellt intyg om förebyggande av luftföroreningar.

Internationellt intyg om förebyggande av föroreningar från avloppsvatten.

### **Bilaga 3.**

En besiktning enligt 3 a kap. 5 § och en inspektion enligt 3 a kap. 9 § ska omfatta följande områden:

1. Skyldigheter för redare, befälhavare och fiskare.
  2. Minimiålder.
  3. Läkarintyg.
  4. Bemanningsnivåer.
  5. Arbets- och vilotid.
  6. Besättningslista.
  7. Fiskares anställnings- eller arbetsavtal.
  8. Lön.
  9. Hemresa.
  10. Rekrytering av fiskare, inklusive användning av privata arbetsmarknadstjänster.
  11. Livsmedel och vatten.
  12. Bostadsutrymmen.
  13. Hälsoskydd och sjukvård; skydd vid arbetskada.
  14. Hälsa och säkerhet i arbetet och förebyggande av olyckor.
- (TSFS 2019:111)*