

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

**TSFS 2018:16**

Utkom från trycket  
den 13 mars 2018

beslutade den 5 mars 2018.

**LUFTFART**

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1, 2, 4, 5 och 15 §§, 5 kap. 1 §, 6 kap. 19 och 20 §§ samt 8 kap. 14 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

*dels* att 19 § ska upphöra att gälla,

*dels* att 1, 2, 11, 13, 16–18, 20–22, 27, 28, 33, 35 och 36 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 8 a §, av följande lydelse.

### **1 §** Dessa föreskrifter gäller för

1. certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen men som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG,

2. certifikat och behörigheter för segelflygare och ballongflygare, då certifikaten och behörigheterna utfärdas av Transportstyrelsen och omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, men där nationella bestämmelser fortfarande gäller med grund i artikel 12 i förordning (EU) nr 1178/2011, och

3. auktorisationer för språkkontrollanter och den som utför test för radiotelefonibehörighet.

För vissa certifikat finns särskilda bestämmelser utöver bestämmelserna i dessa föreskrifter.

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats
<i>AFIS-personal</i>	personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats
<i>AMC</i>	(Acceptable Means of Compliance) godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>auktorisation</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som är en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar för certifikatet; tillståndet kan antingen vara angivet på certifikatet eller vara knutet till det på annat sätt
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
-----	
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>flygtid i varm-luftsballong/varm luftskepp</i>	den totala tiden räknat från det att luftfartyget lämnar marken vid flygningens början till dess att den står stilla på marken efter flygningen
<i>fri ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som inte är permanent fastsatt eller kopplad till marken eller byggnad
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden

<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>GM</i>	(Guidance Material) vägledande material
<i>helikopter</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>ICAO</i>	International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen
<i>ICAO AELTS</i>	(ICAO's Aviation English Language Test Service) service som identifierar och erkänner de språktester som uppfyller ICAO:s krav
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>ultralätt flygplan</i>	ett flygplan som har högst två sittplatser och <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 300 kg för ensitsiga landflygplan eller 450 kg för tvåsitsiga landflygplan; högsta tillåtna flygvikt inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg när det fallskärmssystem som kan bära upp hela flygplanet är monterat,</li> <li>2. vars högsta tillåtna flygvikt inte får överstiga 330 kg för ensitsiga sjöflygplan eller 495 kg för tvåsitsiga sjöflygplan,</li> <li>3. som vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och</li> <li>4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning</li> </ol>
<i>varmluftsballong/ varmluftsskepp</i>	luftfartyg vars hölje innehåller uppvärmd luft

*variant av luftfartyg* luftfartyg med vissa karakteristika som särskiljer det från andra luftfartyg av samma typ

**8 a §** Om den sökande prövas i en enpilotsbesättning i luftfartyget, ska kontrollanten vara befälhavare under flygprovet om inget annat skriftligen har överenskommit mellan sökanden och kontrollanten. Om den sökande prövas i flerpilotsbesättning, ska en behörig typinstruktör vara befälhavare om flygprovet sker i ett luftfartyg, även om sökanden prövas i befälhavarfunktion.

**11 §** För att ett elevtillstånd ska kunna utfärdas, förnyas eller förlängas ska sökanden ha genomgått de medicinska undersökningar som krävs och ha visat sig uppfylla gällande medicinska krav för det aktuella certifikatet eller behörighetsbeviset. Vidare ska sökanden anses lämplig enligt de krav som framgår av luftfartslagen (2010:500).

**13 §** För att ett certifikat ska kunna utfärdas, förnyas eller förlängas ska sökanden uppfylla kraven för elevtillstånd om så krävs och i förekommande fall inneha ett giltigt medicinskt intyg och språkbehörighet. Motsvarande gäller för ett behörighetsbevis som ska utfärdas, förnyas eller förlängs. Vid en ansökan om certifikat för flygtekniker ska ett personbevis eller kopia av pass endast bifogas i de fall då personen saknar svenskt personnummer eller inte innehar ett annat gällande certifikat utfärdat av Transportstyrelsen.

**16 §** En sökande som har genomgått militär teoretisk och praktisk flygförarutbildning med godkänt resultat, motsvarande kraven för respektive certifikat och behörighet, ska genomgå teoretisk och praktisk utbildning vid en godkänd flygskola för aktuellt certifikat eller behörighet. Utbildningen får förkortas efter skolchefens bedömning. Sökanden ska även avlägga teoretiska prov och flygprov på det sätt som Transportstyrelsen har godkänt.

**17 §** För att en certifikatinnehavare eller en innehavare av behörighetsbevis för AFIS ska få använda radiotelefoni på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför kontrollant utsedd av Transportstyrelsen.

**18 §** En innehavare av ett flygmaskinistcertifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS med radiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkrav på språknivå 4 för att få använda flygradio på det aktuella språket. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas på det aktuella språket.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkkravet gäller inte för certifikat för ultralätta flygplan, segelflygcertifikat samt certifikat för fri varmluftsballong och varmluftskepp.

**20 §** För att få, förnya eller förlänga en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Transportstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

**21 §** Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 5 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och

2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsens auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

**22 §** För att erhålla ett flygmaskinistcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska. Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas.

För att erhålla ett behörighetsbevis för AFIS med radiotelefonibehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Om en giltig språkbehörighet saknas får flygradio inte användas.

**27 §** En innehavare av ett certifikat ska före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flygna individer av samma klass, typ eller variant.

**28 §** Innan en innehavare av ett certifikat får föra en ny klass, grupp eller typ av luftfartyg, ska utbildning ha genomförts och godkänt prov ha avlagts. I vissa fall kan skillnadsutbildning krävas mellan olika klasser, typer eller varianter av luftfartyg.

**33 §** All utbildning till klasser och typer av flygplan eller helikopter enligt bilaga II ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011 och dokumenteras i flygdagboken av ansvarig utbildare. Vid utbildning för flygning med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL).

**35 §** Flygtid ska beräknas på samma sätt som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM.

**36 §** Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM.

---

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Fahlstedt  
(Sjö- och luftfart)