

Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildningar för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB); (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2018:15

Konsoliderad
elektronisk utgåva

beslutade den 5 mars 2018. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2020:78.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för nationella certifikat för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB) och anger de befogenheter som certifikatet ger innehavaren. (TSFS 2020:78)

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som saknar framdrivningsanordning
<i>befälhavare</i>	pilot som är ansvarig för ett luftfartygs framförande och säkerhet under flygning
<i>behörighet</i>	tillstånd som är en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar för certifikatet; tillståndet kan antingen vara angivet på certifikatet eller vara knutet till det på annat sätt
<i>biträdande pilot</i>	pilot med certifikat som, utan att vara befälhavare, utför förartjänst på luftfartyg med undantag för pilot som befinner sig ombord för att få undervisning i flygning

<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i en specifik luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmlufts-skepp
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i varm-luftsballong/varm luftskepp</i>	den totala tiden räknat från det att luftfartyget lämnar marken i avsikt att flyga till dess att det står stilla på marken efter flygning
<i>förlängning</i>	förnyelse under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tids-period som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande
<i>grupper av varm-luftsballong</i>	typer av varmluftsballonger som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetens-kontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg
<i>varmlufts-ballong/varm-luftskepp</i>	luftfartyg vars hölje innehåller uppvärmd luft
<i>VFR</i> (TSFS 2020:78)	(Visual Flight Rules) för visuellflygregler

3 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

4 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

5 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

6 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

7 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

8 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

9 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

10 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

11 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

12 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

13 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

Giltighetstider

14 § Ett FB-certifikat gäller längst till 8 april 2021. (TSFS 2020:78)

15 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

16 § har upphävts genom (TSFS 2020:78).

Befogenheter, restriktioner och krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll

17 § En innehavare av ett FB-certifikat får tjänstgöra som befälhavare vid privatflygning under förutsättning att det medicinska intyget, lägst ett medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL), är giltigt och att gällande behörigheter finns. För att få tjänstgöra som biträdande pilot eller som befälhavare vid förvärvsmässig flygning ska dessutom kraven i 21 och 22 §§ vara uppfyllda. (TSFS 2020:78)

18 § En behörighet på en grupp av varmluftsballonger har en giltighetstid på 24 månader räknat från sista dagen i månaden för behörighetens utfärdande.

19 § För att förnya eller förlänga en behörighet på en grupp av varmluftsballonger ska sökande antingen

1. ha flugit minst 12 timmar inklusive minst 8 starter och landningar som befälhavare under de senaste 24 månaderna,
2. ha flugit minst 8 timmar som befälhavare inklusive en träningsflygning med en instruktör inom de senaste 24 månaderna, eller
3. ha genomfört en kompetenskontroll inför en instruktör.

För att behålla samma giltighetsdatum ska kompetenskontrollen utföras inom 3 månader innan behörigheten går ut. Förnyelse eller förlängning av en behörighet utförd på en grupp av varmluftsballonger gäller även som förnyelse eller förlängning för de grupper som omfattar de mindre varmluftsballongerna enligt nedan:

1. Grupp A: upp till och med 4 600 kubikmeter.
2. Grupp B: över 4 600 och upp till och med 10 000 kubikmeter.
3. Grupp C: mer än 10 000 kubikmeter.

Har behörigheten varit ogiltig i mer än 12 månader ska kompletterande utbildning genomföras vid en flygskola med tillstånd för utbildning på fri

varmluftsballong. Därefter ska kompetenskontroll avläggas inför en instruktör. Omfattningen av den kompletterande utbildningen ska fastställas av utbildningsansvarig vid flygskolan. (TSFS 2020:78)

20 § Instruktören ska anteckna en genomförd kompetenskontroll i flygdagboken och sända en kopia av protokollet från kompetenskontrollen till Transportstyrelsen.

Villkor för flygning med varmluftsballong i förvärvssyfte med passagerare

21 § För att få tjänstgöra som biträdande pilot vid flygning med fri varmluftsballong i luftfart i förvärvssyfte med passagerare krävs att piloten

1. innehar gällande FB-certifikat,
2. innehar giltigt medicinskt intyg lägst klass 2,
3. har uppnått en ålder av 18 år, och
4. innehar behörighet på den grupp av varmluftsballong som används.

22 § För att få tjänstgöra som befälhavare vid flygning med fri varmluftsballong i luftfart i förvärvssyfte med passagerare krävs att piloten

1. innehar gällande FB-certifikat,
2. innehar giltigt medicinskt intyg lägst klass 2
3. har uppnått en ålder av 21 år,
4. innehar behörighet på den grupp av varmluftsballong som används,
5. har innehaft FB-certifikat i minst 2 år,
6. förvärvat minst 100 flygtimmar i varmluftsballong som befälhavare,

och

7. har genomgått en tilläggsutbildning vid företaget enligt bilagan.

Flygtid i varmluftsballong som biträdande pilot får tillgodoräknas mot kravet i första stycket på så sätt att två timmar som biträdande pilot räknas som en timme som befälhavare.

23 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

24 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

25 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

26 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

27 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

28 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

29 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

30 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

31 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

32 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

33 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

34 § *har upphävts genom (TSFS 2020:78).*

Undantag

35 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

TSFS 2018:15

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:17) om certifikat för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB).
3. Certifikat, elevtillstånd, tillstånd och godkännanden som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

TSFS 2020:78

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

Bilaga. Tilläggsutbildning för befälhavare vid kommersiell flygning

Syllabus

Teoretiska krav

Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder

Luftfartssystemet
ICAO:s huvuduppgifter
Ansvarsfördelningen inom den civila luftfarten
Kvalitetssystem
Trafikregler för luftfarten
Flygtrafikledningstjänsten
VFR-flygning

Luftfartyg generellt

Ballonglära med systemfunktioner
Brännare

System

Bränslesystem
Gasol/Brännare

Instrumentlära

Höjdmätare
Variometer
Magnetkompass
GPS
Transponder

Prestanda

Massa
Max startvikt

Människans förutsättningar och begränsningar

Befälhavarskap/ledarskap
Kapacitet och begränsningar
Påverkan på människor

Meteorologi

Atmosfären
Vindar
Temperatur
Sikt och dimma
Moln
Isbildning
Åska
Luftmassor
Fronter
Meteorologisk information
Tillämpad meteorologi

Navigation

Navigation och Flygkartor
Tillämpad navigation
Navigeringsberäkningar

Flygoperativa procedurer

AIP-Sverige
Tillstånd och krav
Säkerhets- och nödgärder
Flygning med passagerare