

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner	1
Infrastrukturförvaltare som inte är berörda	2
2 kap. Innehåll i beskrivning av järnvägsnät	2
Information om infrastrukturen	2
Villkor för att nyttja infrastrukturen	2
Reserverad infrastruktur	3
Datum och tidsfrister för planeringsprocessen	3
Andra uppgifter avseende tågplaneprocessen	3
Infrastrukturförvaltarens samarbete	3
Preliminära tåglägen för internationell trafik	4
Ansökningar om tåglägen	4
Tjänster	4
Avgifter	4
Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter	5
Samordning	5
Tvistlösning	5
Överbelastad infrastruktur	5
Prioriteringskriterier	5
Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan	6
Störningar, röjnings- och nödsituationer	6
Nyttjandegrad	6
Ramavtal	6
Krav på sökanden	6
Ansökan om licens, säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd	6
Förfaranden för hänskjutning av tvist	6
Förfarande för att medge undantag från krav på förare	7
Övrig relevant information	7
3 kap. Förfaranden och tidsgränser för beskrivning av järnvägsnätet	7
Prioriteringskriteriernas utformning	7
Samråd om beskrivning av järnvägsnät	7
Offentliggörande av upprättad beskrivning av järnvägsnät	7
4 kap. Tilldelning av infrastrukturkapacitet	8
Ansökningar	8
Förslag till tågplan	8

Samordning.....	8
Twistlösning	8
Överbelastad infrastruktur	8
Tågplan	9
Dokument som ska sparas.....	9
Kapacitetsanalys	9
Kapacitetsförstärkningsplan.....	10
5 kap. Tillhandahållande av tjänst	11
Rimlig tidsfrist.....	11
Information om anläggningar för tjänster	11
6 kap. Undantag.....	11

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur;

TSFS 2017:99

Utkom från trycket
den 3 november 2017

beslutade den 24 oktober 2017.

Transportstyrelsen föreskriver följande¹ med stöd av 1 kap. 2 § och 5 kap. 10 § järnvägsförordningen (2004:526).

JÄRNVÄG

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om beskrivning av järnvägsnät, tilldelning av infrastrukturkapacitet och tillträde till tjänster.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och i järnvägsförordningen (2004:526). I övrigt har följande begrepp nedan angiven betydelse:

<i>ad hoc-ansökningar</i>	ansökningar i enlighet med 6 kap. 16 § järnvägslagen (2004:519)
<i>arbetsfordon</i>	järnvägsfordon för vilka infrastrukturförvaltaren – utifrån sin infrastruktur – har beslutat att de ska användas för banarbeten och därmed följa infrastrukturförvaltarens särskilda bestämmelser för arbetsfordon
<i>internationella tåglägen</i>	den svenska delen av tåglägen som sträcker sig över flera länder
<i>planeringsprocessen</i>	den process som bedrivs hos en infrastrukturförvaltare för framtagande av en tågplan

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, i den ursprungliga lydelsen.

Infrastrukturförvaltare som inte är berörda

3 § Infrastrukturförvaltare har möjlighet att kunna överlåta andra trafikledande uppgifter än tilldelning av infrastrukturkapacitet till någon annan. Om överlåtelse av ansvaret för verksamheten sker är den som övertar de trafikledande uppgifterna också att betrakta som infrastrukturförvaltare och ska därmed ha tillstånd. Sistnämnda infrastrukturförvaltare ska inte tillämpa dessa föreskrifter.

2 kap. Innehåll i beskrivning av järnvägsnät

1 § Vad infrastrukturförvaltarens beskrivning av järnvägsnät ska innehålla framgår av 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519). Dessa krav specificeras närmare i 2–26 §§.

Information om infrastrukturen

2 § Enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) ska en beskrivning av järnvägsnät innehålla uppgifter om tillgänglig infrastruktur. Av denna information ska framgå

1. infrastrukturens tekniska egenskaper och planerade förändringar av dessa,
2. infrastrukturens kapacitetsegenskaper och planerade förändringar av dessa,
3. planerade banarbeten på infrastrukturen, och
4. vem som är infrastrukturförvaltare för anslutande infrastruktur.

Villkor för att nyttja infrastrukturen

3 § Enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) ska en beskrivning av järnvägsnät innehålla information om villkor för att nyttja infrastrukturen. Av denna information ska framgå

1. vilka krav som ställs på järnvägsfordon för att få nyttjas på infrastrukturen,
2. vilka kapacitetsbegränsningar som råder på grund av miljöskäl,
3. vilka operativa regelverk som gäller för infrastrukturen och som järnvägsföretag ska iaktta samt var dessa finns att tillgå,
4. vilken information om den operativa driften som ska förmedlas mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag,
5. om restriktioner finns för transporter av farligt gods och i så fall var informationen finns att tillgå,
6. om transporter som överskrider någon teknisk norm för infrastrukturen får framföras på infrastrukturen och i så fall var villkoren för dessa transporter finns att tillgå,
7. om fordon får testas på infrastrukturen och i så fall var villkoren för detta finns att tillgå,
8. de villkor som gäller för ansvar, ersättningsskyldighet och regress,
9. var rutiner för hantering, anmälan och samverkan vid utredningar av olyckor och tillbud finns att tillgå, samt

10. om insatskort för järnvägsfordon, vilket är en teknisk beskrivning av fordon för räddningstjänst, behövs och i så fall vilken information järnvägsföretag behöver lämna till infrastrukturförvaltaren som underlag för kortet.

Reserverad infrastruktur

4 § Information om den infrastruktur som har reserverats för viss järnvägstrafik enligt 6 kap. 3 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. vilken sträcka som avses, och
2. för vilken trafik infrastrukturen har reserverats.

Datum och tidsfrister för planeringsprocessen

5 § Uppgifter om datum och tidsfrister för planeringsprocessen ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. datum, med hänsyn till 4 kap. 2 §, för när tågplanen börjar gälla respektive slutar,
2. datum för när ansökan om tåglägen, nationella som internationella, senast ska ha lämnats in,
3. datum för när förslaget till tågplan enligt 4 kap. 3 § kommer att skickas ut,
4. datum för när yttranden senast ska lämnas till infrastrukturförvaltaren på förslaget till tågplan enligt 4 kap. 3 §,
5. datum för när beslut om tågplan kommer att fattas,
6. datum för när beslut om tågplan kommer att skickas ut,
7. datum för när beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
8. närmare angivelse när trafikeringsavtal kommer att förhandlas med berörda parter, och
9. övriga datum och tidsfrister som enligt infrastrukturförvaltaren behövs för kapacitetstilldelningen.

Andra uppgifter avseende tågplaneprocessen

6 § Utöver datum och tidsfrister för planeringsprocessen ska beskrivningen av järnvägsnätet innehålla information om

1. hur beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
2. förfaranden och kontaktvägar för planeringsprocessen, och
3. förfaranden för oförutsedda underhållsarbeten.

Infrastrukturförvaltarens samarbete

7 § Information om infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) och vilka metoder som används vid samarbetet ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet.

Preliminära tåglägen för internationell trafik

8 § Uppgifter om preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 4 kap. 4 § ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla information om var och när preliminära tåglägen för internationell trafik kommer att offentliggöras.

Ansökningar om tåglägen

9 § Beskrivningen av järnvägsnätet ska innehålla information om ansökan om tågläge och om ad hoc-ansökningar, både vad gäller nationella och internationella tåglägen. Av den informationen ska framgå

1. inom vilken tid ansökan ska göras,
2. på vilket sätt ansökan ska göras,
3. vilka uppgifter ansökan ska innehålla,
4. hur de sökande ska ange vilka av uppgifterna i 3 som är väsentliga för deras del, och
5. vilken adress ansökan ska skickas till.

För ad hoc-ansökningar ska framgå närmare angivelse när komplettering av gällande eller nytt trafikeringsavtal senast måste vara upprättad.

Beskrivningen av järnvägsnätet ska även innehålla en mall för de ansökningar om tåglägen som beskrivs i första stycket.

Tjänster

10 § En beskrivning av järnvägsnät ska innehålla information om tjänster enligt 6 kap. 23–23 c §§ järnvägslagen (2004:519). Informationen om de tjänster infrastrukturförvaltaren råder över ska innehålla

1. vilka tjänster som tillhandahålls,
2. uppgifter om principer för avgifter, och
3. övriga villkor för tillträde till anläggningarna och tillgång till tjänsterna.

11 § Informationen om tjänster som finns i anslutning till infrastrukturen och som tillhandahålls av annan än infrastrukturförvaltaren ska innehålla

1. information som lämnats till infrastrukturförvaltaren enligt 5 kap. 2 §, och

2. vilken tjänsteleverantör uppgifterna gäller.

Informationen enligt första och andra stycket kan i beskrivningen av järnvägsnätet ersättas med hänvisning till en webbplats där sådan information framgår.

Avgifter

12 § Uppgifter om avgifter enligt 7 kap. järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. närmare angivelse av metoder och bestämmelser som används vid beräkning av kostnader för nyttjande av järnvägsinfrastruktur, miljö- och olyckskostnader samt extra avgifter, särskilda avgifter och rabatter,

2. respektive avgift och rabatt som gäller utifrån vad som redovisats enligt punkt 1 med undantag för extra avgifter och särskilda avgifter,
3. uppgifter om kommande avgiftsändringar i form av redan beslutade avgiftsändringar och sådana som kan förutses för de följande fem åren,
4. kriterierna för och förfarandet vid förhandling av särskild avgift, och
5. vem som anmäler till Transportstyrelsen att förhandling om särskild avgift kommer att inledas.

Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

13 § Uppgifter om verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter enligt 6 kap. 22 a § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. principerna för verksamhetsstyrningen, och
2. principerna för registrering av avvikelser enligt 6 kap. 4 a § samma lag.

Samordning

14 § Uppgifter om samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla metoderna för samordningen.

Tvistlösning

15 § Uppgifterna om tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. metoderna som kommer att tillämpas vid tvistlösningen, och
2. vilka uppgifter begäran om tvistlösning ska innehålla.

Överbelastad infrastruktur

16 § Beskrivningen av järnvägsnätet ska innehålla

1. principerna som kommer att tillämpas i samband med beslut om överbelastad infrastruktur,
2. principer för tillämpning av prioriteringskriterier, och
3. principer för den extra avgift som kan användas i samband med beslut om överbelastad infrastruktur och uppgift om huruvida avgiften kommer att användas.

Prioriteringskriterier

17 § Uppgifterna om prioriteringskriterierna enligt 6 kap. 3 och 15 §§ järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och beskriva hur kriterierna rangordnas, med beaktande av 3 kap. 2 §.

Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan

18 § Uppgifterna om kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan som ska tas fram enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla var och när dessa offentliggörs.

Störningar, röjnings- och nödsituationer

19 § Uppgifter om störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 6 kap. 17 och 18 §§ järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla metoderna för hur detta hanteras.

Nyttjandegrad

20 § Uppgifter om nyttjandegrad enligt 6 kap. 20 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet och innehålla

1. i vilken utsträckning ett tilldelat tågläge ska nyttjas för att inte återkallas, och

2. information om hur tidigare nyttjandegrad kan beaktas vid senare tilldelning av tåglägen.

Ramavtal

21 § Om infrastrukturförvaltaren tillämpar ramavtal ska beskrivningen av järnvägsnätet innehålla ett modellavtal.

Krav på sökanden

22 § Av beskrivningen av järnvägsnätet ska framgå de krav som ställs på sökande i enlighet med 6 kap. 5 a § järnvägslagen (2004:519) och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 2015/10 om kriterier för sökande för järnvägsinfrastrukturens kapacitet och om upphävande av genomförandeförordning (EU) nr 870/2014.

Ansökan om licens, säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd

23 § Uppgifter om ansökan om licens, säkerhetsintyg och nationellt trafikstillstånd ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet men kan ersättas med en hänvisning till Transportstyrelsens webbplats.

Förfaranden för hänskjutning av tvist

24 § Redogörelse för förfarande för hänskjutning av tvist till och begäran om fastställande av villkor i trafikeringsavtal av Transportstyrelsen enligt 8 kap. 9 § järnvägslagen (2004:519) ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet.

Uppgifterna kan ersättas med en hänvisning till Transportstyrelsens webbplats.

Förfarande för att medge undantag från krav på förare

25 § Av beskrivningen av järnvägsnätet ska framgå förfarande för att medge undantag från kraven på förståelse och kommunikation på nivå B1 för ett järnvägsföretags förare i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

Övrig relevant information

26 § Övrig relevant information som behövs för tilldelning av infrastrukturkapacitet ska framgå av beskrivningen av järnvägsnätet.

3 kap. Förfaranden och tidsgränser för beskrivning av järnvägsnätet

1 § Infrastrukturförvaltare kan upprätta beskrivning av järnvägsnät gemensamt. Varje infrastrukturförvaltare ansvarar för sin del i den gemensamma beskrivningen av järnvägsnäten.

Prioriteringskriteriernas utformning

2 § Prioriteringskriterier i beskrivningen ska vara utformade så att de medger ett effektivt nyttjande av infrastrukturen, varvid betydelse av snabba godstransporter särskilt beaktas.

Samråd om beskrivning av järnvägsnät

3 § Inför samråd enligt 6 kap. 5 § andra stycket järnvägslagen (2004:519) ska förslaget till beskrivning av järnvägsnät offentliggöras på det sätt som infrastrukturförvaltaren bestämmer. Av offentliggörandet ska det framgå när och hur berörda parter kan framföra synpunkter.

Offentliggörande av upprättad beskrivning av järnvägsnät

4 § Beskrivningen av järnvägsnät ska offentliggöras senast fyra månader innan tidsfristen för ansökan om infrastruktur löper ut.

5 § Beskrivningen av järnvägsnätet ska finnas tillgänglig på både svenska och engelska på infrastrukturförvaltarens webbplats. För att tillhandahålla järnvägsnätsbeskrivningen får infrastrukturförvaltaren inte ta ut en avgift som är högre än självkostnaden.

4 kap. Tilldelning av infrastrukturkapacitet

Ansökningar

1 § Om en ansökan om tågläge av misstag har kommit in till en infrastrukturförvaltare som inte är berörd av ansökan, ska – om möjligt – infrastrukturförvaltaren se till att ansökan snarast vidarebefordras till rätt adressat.

2 § Den infrastrukturförvaltare som fått en ansökan om tågläge på sitt och andras järnvägsnät, ska anteckna på ansökan när den kom in till infrastrukturförvaltaren och skicka kopia av ansökan till berörda infrastrukturförvaltare senast två arbetsdagar från mottagandet av ansökan.

Förslag till tågplan

3 § När ansökningstiden för tåglagen har gått ut ska infrastrukturförvaltaren upprätta ett förslag till tågplan. Detta dokument ska vara en sammanställning av

1. alla inkomna ansökningar om tåglagen, nationella som internationella,
2. infrastrukturförvaltarens planerade banarbeten,
3. behovet av reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglagen, nationella som internationella,
4. behovet av reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen,
5. behovet av reservkapacitet för transporter av arbetsfordon, och
6. restkapacitet.

4 § Vid samråd enligt 6 kap. 9 § tredje stycket järnvägslagen (2004:519) ska förslag till tågplan enligt 4 kap. 3 § skickas till berörda parter.

Samordning

5 § Samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen (2004:519) ska dokumenteras på så sätt att det framgår vilka väsentliga justeringar som har gjorts i förhållande till ansökningarna om tåglagen och grunden för justeringarna.

Tvistlösning

6 § Tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen (2004:519) ska avslutas inom tio arbetsdagar från det att sökanden har begärt tvistlösning.

Överbelastad infrastruktur

7 § Beslut om överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519) ska innehålla information om

1. vilken del av infrastrukturen som det råder kapacitetskonflikt på,
2. vilka tider kapacitetskonflikt råder på den aktuella delen,
3. vilka parter som är berörda, och

4. huruvida tvistlösning har förekommit.

Om tvistlösning har förekommit ska det i beslutet framgå varför kapacitetskonflikten inte kunde lösas.

8 § Kopia av beslutet om överbelastad infrastruktur ska genast ges in till Transportstyrelsen.

9 § De åtgärder infrastrukturförvaltaren vidtar enligt 6 kap. 14 och 15 §§ järnvägslagen (2004:519) ska dokumenteras.

Tågplan

10 § Utöver 6 kap. 11 § järnvägslagen (2004:519) ska infrastrukturförvaltaren besluta om att fastställa tågplan när det inte längre råder kapacitetskonflikter.

11 § En tågplan ska innehålla uppgifter om

1. tilldelade tåglägen, nationella som internationella,
2. kapacitet som har reserverats för banarbeten,
3. reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella,
4. reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen,
5. reservkapacitet för transporter av arbetsfordon, och
6. restkapacitet.

12 § Beslutad tågplan ska genast skickas till berörda sökande och även offentliggöras. Offentliggörandet sker på det sätt som infrastrukturförvaltaren bestämmer.

13 § Kopia av beslut om tågplan, inklusive tågplanen, och en sammanfattning av planeringsprocessens genomförande ska genast ges in till Transportstyrelsen.

Dokument som ska sparas

14 § En infrastrukturförvaltaren som inte behöver följa arkivlagen (1990:782) ska spara följande dokument i minst fem år:

1. förslag till tågplan enligt 4 kap. 3 §,
2. inkomna yttranden enligt 6 kap. 9 § tredje stycket järnvägslagen (2004:519),
3. beslut om överbelastad infrastruktur,
4. dokumentation enligt 4 kap. 9 §, och
5. beslut om tågplan, inklusive tågplanen.

Kapacitetsanalys

15 § En kapacitetsanalys enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen (2004:519) ska omfatta infrastrukturen, driften och karaktären av olika tjänster som utförs och deras inverkan på infrastrukturkapaciteten. Den ska även innehålla

1. identifiering av orsakerna till att infrastrukturen blev överbelastad,

2. förslag på metoder för att åtgärda vad som har framkommit i 1, vilka minst ska innefatta

- a) omledning av trafik,
- b) ändring av tidtabell,
- c) ändrade hastigheter, och
- d) förbättringar av infrastrukturen, samt

3. förslag på åtgärder på kort respektive medellång sikt.

Med kort sikt menas en tidsperiod upp till maximalt ett år och medellång sikt en tidsperiod upp till maximalt 6 år.

Allmänna råd

En kapacitetsanalys bör upprättas i de fall infrastrukturen har förklarats överbelastad, även om kapacitet senare har tilldelats med hjälp av en extra avgift eller prioriteringskriterier.

16 § Kapacitetsanalysen ska vara avslutad inom sex månader efter det att infrastrukturen har förklarats som överbelastad. Analysen ska genast ges in till Transportstyrelsen.

Kapacitetsförstärkningsplan

17 § Infrastrukturförvaltaren ska senast sex månader efter det att kapacitetsanalysen avslutats presentera en kapacitetsförstärkningsplan och genast ge in den till Transportstyrelsen.

18 § Kapacitetsförstärkningsplanen ska utgå från kapacitetsanalysen och upprättas efter samråd med dem som använder den överbelastade infrastrukturen och ska ange

1. orsakerna till överbelastning,
2. den sannolika framtida trafikutvecklingen,
3. hinder för infrastrukturutveckling, och
4. alternativ och kostnader för kapacitetsförstärkning, inklusive sannolika ändringar av tillträdesavgifter.

Kapacitetsförstärkningsplanen ska också innehålla en kostnads- och nyttoanalys för möjliga åtgärder samt uppgift om vilka åtgärder infrastrukturförvaltaren utifrån denna analys avser att vidta och en tidsplan för detta arbete.

Om det finns en upprättad kapacitetsförstärkningsplan och denna plan håller på att genomföras behöver någon ny kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan inte göras.

19 § Inför samråd enligt 4 kap. 18 § ska kapacitetsanalysen skickas till de sökande som använder den överbelastade infrastrukturen.

20 § Den tidsplan som ska redovisas i kapacitetsförstärkningsplanen enligt 4 kap. 18 § andra stycket ska sträcka sig upp till maximalt 6 år.

5 kap. Tillhandahållande av tjänst

Rimlig tidsfrist

1 § En tjänsteleverantör ska besvara en ansökan om en grundläggande tjänst inom en rimlig tidsfrist enligt 6 kap. 23 a § järnvägslagen (2004:519). Detta innebär att ansökan ska besvaras utan dröjsmål men inte senare än inom en månad från det att ansökan är fullständig.

Om en tjänsteleverantör tillämpar samma datum för ansökan om grundläggande tjänst avseende nästföljande tågplanepериод som för ansökan om tågläge avseende samma period, på angränsande eller egen infrastruktur, räknas tidsfristen i första stycket från det datum tågplanen för infrastrukturen fastställs.

Information om anläggningar för tjänster

2 § Tjänsteleverantörer ska lämna information om sina anläggningar för tjänster till Trafikverket och till infrastrukturförvaltaren för det järnvägsnät som anläggningen finns i anslutning till. Informationen ska innehålla

1. uppgifter om principer för avgifter,
2. övriga villkor för tillträde till anläggningarna och tillgång till tjänsterna, och
3. uppgifter om hur förfarandet enligt 5 kap. 1 § andra stycket tillämpas.

Informationen kan ersättas av en hänvisning till en webbplats där denna information finns tillgänglig.

Tjänsteleverantören ska årligen meddela de berörda infrastrukturförvaltarna om ändringar i informationen.

6 kap. Undantag

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

-
1. Denna författning träder i kraft den 10 december 2017.
 2. Genom denna författning upphävs Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till järnvägsinfrastruktur.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jenny Gustafsson Brandt
(Väg och järnväg)