

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2017:80**

Utkom från trycket  
den 23 augusti 2017

**SJÖFART**

beslutade den 14 augusti 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg  
*dels* att 13 kap. 24 b § ska upphöra att gälla,  
*dels* att 1 kap. 1 § och 13 kap. 24 § ska ha följande lydelse,  
*dels* att det ska införas en ny paragraf, 13 kap. 16 a §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**1 §<sup>1</sup>** Dessa föreskrifter gäller, om inte annat anges, för fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon och på svenskt fartyg inom andra vattenområden.

Föreskrifterna gäller inte för fartyg som används uteslutande för fritidsändamål, med följande undantag.

– 11 kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål och som har en bruttodräktighet om 400 och däröver.

– 11 a kap. gäller för fartyg som används för fritidsändamål och som har en bruttodräktighet under 400.

– 13 kap. 24 § gäller dieselmotorer installerade på fartyg som används för fritidsändamål och som har en längd om 24 m eller mer och som levererats efter den 1 januari 2021.

### **13 kap.**

**16 a §<sup>2</sup>** Bestämmelserna i 24 § ska inte tillämpas på dieselmotorer med en total effekt mindre än 750 kW installerade på fartyg där Transportstyrelsen har godkänt att fartyget på grund av sin konstruktion inte kan följa kraven i 24 §.

<sup>1</sup> Senaste lydelse TSFS 2015:10.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL regel VI/13.5.2

24 §<sup>3</sup> Inom kväve- och utsläppskontrollområde är drift av motorer installerade i fartyg byggda den 1 januari 2016 eller senare inte tillåten, om inte annat följer av 3–5 §§, om utsläppet av kväveoxider (räknat som det totala vägda utsläppet av NO<sub>2</sub>) från motorn ligger över följande gränsvärden,

1. 3.4 g/kWh när  $n$  är lägre än 130 rpm;
  2.  $9n^{(-0.2)}$  g/kWh när  $n$  är 130 eller mer men lägre än 2000 rpm, och  $9n^{(-0.2)}$  g/kWh när  $n$  är 130 eller mer men lägre än 2000 rpm, och
  3. 2.0 g/kWh när  $n$  är 2000 rpm eller högre.
- $n$  = motorns nominella varvtal, och rpm anger drivaxelns varvtal per minut.

Marina dieselmotorers steg (II eller III) och på-/av-läge ska antecknas i fartygets skepps- eller maskindagbok tillsammans med datum, tid och fartygets position. Det här ska gälla när dessa dieselmotorer är certifierade både som steg II och steg III eller enbart som steg II. Informationen ska föras in när dessa fartyg anlöper eller lämnar ett kväve- och utsläppskontrollområde, eller när på-/av-läget ändras inom ett sådant område.

---

Denna författning träder i kraft den 1 september 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini  
(Sjö och luft)

<sup>3</sup> Andra stycket motsvarar MARPOL regel VI/13.5.3.